

उत्तर मध्य रेलवे

सं.-याता./सामा./दुर्घटना नियमावली/23/07
दिनांक-11.01.2018

प्रधान कार्यालय,
परिचालन शाखा,
इलाहाबाद.

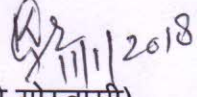
मंडल रेल प्रबंधक,
वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक,
उत्तर मध्य रेलवे,
इलाहाबाद, आगरा एवं झाँसी.

विषय : संशोधन पत्र संख्या 05 दुर्घटना नियमावली पुस्तक/उमरे ।

दुर्घटना नियमावली पुस्तक/उमरे के परिशिष्ट - बी, डी तथा नियम सं. 8.06 की मद सं. (b), (d), (e) एवं (j) को संशोधित किया गया है, जिसे आवश्यक अनुपालन हेतु भेजा जा रहा है ।

कृपया तदनुसार कार्यवाही करें ।

संलग्नक : यथोक्त


(के.जी.गोस्वामी)
वरि.या.प्र.(सा.एवं नि)

प्रतिलिपि -

1. संरक्षा सलाहकार / रेलवे बोर्ड/नई दिल्ली
2. सचिव महाप्रबंधक, महाप्रबंधक महोदय को सादर सूचनार्थ ।
3. मुख्य संरक्षा अधिकारी, प्रमुख मुख्य अभियंता, मुख्य विद्युत अभियंता, मुख्य यांत्रिक अभियंता, मुख्य संकेत एवं दूर संचार अभियंता/उमरे/इलाहाबाद ।
4. मुख्य परिचालन प्रबंधक - उत्तर रेलवे, उत्तर पश्चिम रेलवे, पूर्व मध्य रेलवे, पूर्वोत्तर रेलवे, पश्चिम मध्य रेलवे ।
5. प्रधानाचार्य, क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान/चंदौसी/उ.रे. ।
6. प्रधानाचार्य, विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र/कानपुर/उ.म.रे. ।

**Amendment Slip no. 05 dated-10.01.2018 to the Accident Manual 2012 of
North Central Railway.**

1. In Appendix-B, item No.-1to 6 at page no.-114 of Accident Manual of NCR is revised as under -

(Ref : Dy.CME/Dsl/NCR letter No.-Mech./722-VIII(Spart)/Pt-1, dated-30.09.2016.)

Sl. No.	Station	ARMV/ ARME Type	Guage	Make of HRD	Year of HRD	Coaches on the ARMV/ ARME
1	Allahabad	SPARMV	BG	Lukas	2003	02
2	Kanpur	Conventional	BG	Lukas	2003	02
3	Tundla	Conventional	BG	Lukas	2003	02
4	Jhansi	SPART/SPARMV	BG	HOLMATRO	2001	03
5	Banda	Conventional	BG	Lukas	2012	02
6	Agra	SPART/SPARMV	BG	Lukas	2003	03

2. In Appendix-B Beat of ARTs/ARMVs of NCR at page no.-115 & 116 of accident Manual of NCR is revised as under -

(Ref : CMPE/DSL/NCR letter No.-Mech./722-A/Part-I, dated-26.09.2017.)

Beat of NCR ARTs, ARMVs

Station/Division	ARTs, Class	Beat (ART/ARMV)	Distance in Kms	RLY.
MGS/ECR	ART/ ARMV	1) MGS-JHG	55	NCR
		2) CAR-CPU	103	
ALD/ALD	B	1) ALD-FTP(Incl.)	117	NCR
		2) ALD-PFM-JNH-ZBD(Excl.)	13+47+48=108	NR
		3) ALD-PFM-PBH(Excl.)	13+47=60	NR
		4) ALD-PFM-KHNM(Excl.)	13+42=55	NR
		5) ALD-JHG	98	NCR
		6) ALD-PRG-Prayag Ghat	8	NR
		7) ALD-MKP(Excl.)	101	NCR
Total			547	
CNB/ALD	A	1) CNB-BNT(Incl.)	117	NCR
		2) CNB-ON-AJ	18+15=33	NR
		3) CNB-ON-UNC(Excl.)	18+112=130	NR
		4) CNB-ON-MAH	18+77=95	NR
		5) CNB-DMW-DYP(Excl.)	98+25=123	NR
		6) CNB-FTP(Excl.)	77	NCR
		7) CNB-CPA-FKD	140	NER
		8) CNB-BZM-ORAI(Incl.)	106	NCR
Total			821	
TDL/ALD	B	1) TDL-JAB(Incl.)	21	NCR
		2) TDL-SKB-FKD	37+106=143	NCR
		3) TDL-HRS-HRF(Incl.)	48+9=57	NCR
		4) TDL-KRJ(Incl.)	122	NCR

		5) TDL-BRN-ETH(Incl.)	15+59=74	NCR
		6) TDL-BNT(Excl.)	112	NCR
		7) TDL-ALJN-RG(Excl.)	78+49=117	NR
		8) ETW-MNQ	103	NCR
		9) ETW-UDMR(Incl.)	12	NCR
Total			761	
DLI/NR	ART/ ARMV	DLI-GZB-KRJ (Excl.)	16+63=79	NR/ NCR
JHS/JHS	A	1) JHS- BINA	152	NCR
Assisted one BG Tool Van and Hydraulic Re-railing Equipment Van at GWL		2) JHS-GWL-BIX-UDMR (Excl.)	97+82=179+24=203	NCR
		3) JHS-MBA I(Excl.)	138	NCR
		4) JHS-AIT-KNH	89+14=103	NCR
		5) JHS-AIT-ORAI(Excl.)	114	NCR
		6) LAR-TKMG	52	NCR
Total			762	
GWL/JHS(NG)	B	1) GWL-SEO (Sheopurkalan)	200	NCR
BNDA/ JHS	SP/ART (B)	1) BNDA-BZM I(Excl.)	130	NCR
		2) BNDA-MKP(Incl.)	100	NCR
		3) BNDA-MBA-KURJ	119	NCR
		4) KURJ-TKMG	116	NCR
Total			465	
DHO/AGC (NG)	C (Only jacks)	1) DHO - MHF - SRMT	71	NCR
		2) DHO - MHF- TPO	59	NCR
Total			130	
AGC/AGC	A	1) AGC-PWL	137	NCR
Assisted by one Hydraulic Equipment Re-railing Van at MTJ		2) AGC-JAB-BXN	86	NCR
		3)AGC-MTJ-AWR	54+123=177	NCR
		4) AGC-BTE-BKI	54+97=151	NCR
		5) AGC-GWL	118	NCR
		6) AGC-BHA-UDMR (Excl.)	11+114=125	NCR
Total			794	

3. In Appendix-B Beat of NCR 140 ton Brake Down Crane at page no.-115 & 116 of accident Manual of NCR is revised as under –

(Ref : CMPE/DSL/NCR letter No.-Mech./722-A/Part-I, dated-26.09.2017.)

Beat of NCR 140 T BD Crane

Station/Division	Section	Km	Rly
MGS/ECR 140 T DSL BD Crane	1) MGS-JHG	55	
	2) CAR-CPU	103	
DLI/NR 140 T DSL BD Crane	1) DLI-GZB-KRJ (Excl.)	16+63=79	NCR

