

1.

Amendment slip No. 02 dated 17.11.2011 to Block Working Manual 2008 of NCR

New form is added at page -183 as an authority to pass mid-section modified semi-automatic stop signal in on/defective position, as annexed.

U.K. Singh
(U.K.Singh)
COM

भारतीय रेल/ INDIAN RAILWAY

मध्यखंड आशोधित अर्ध - स्वचल रोक सिगनल को ऑन / खराब स्थिति में पार करने के लिए प्राधिकार

AUTHORITY TO PASS MID-SECTION MODIFIED SEMI-AUTOMATIC STOP SIGNAL IN ON/DEFECTIVE POSITION

(रिकार्ड / लोको पायलट Record/Pilot)

स्टेशन Stationदिनांक Date..... समय Time.....
To

The Loco Pilot of train no. गाड़ी नं.Up/Down अप/डाउन के लोको पायलट को

As per advice of Station Master .of..... Station..... स्टेशन.के
स्टेशन मास्टर की सूचना के अनुसार स्टेशनएवंस्टेशन के बीच

Mid-section modified semi-automatic stop signal between and
station is out of order. Line clear has been obtained fromstation. Private No.
received(in figures).....(in word) मध्यखंड आशोधित अर्ध -स्वचल रोक सिगनल
खराब है। लाइन क्लियर स्टेशन से प्राप्त किया जा चुका है/ प्राइवेट नं.
..... (अंकों में).....(शब्दों में) प्राप्त है।

You are, therefore, authorized that you shall pass the defective signal at restricted
speed not exceeding 15 kilometers per hour.

अतः आपको इस सिगनल को ऑन/खराब स्थिति में अधिकतम 15 किलो मीटर प्रतिघंटा की प्रतिबंधित गति
से पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

लोको पायलट के हस्ताक्षर
Signature of Loco Pilot

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
Signature of Station Master

दिनांकDate
समय Time.....

स्टेशन की मोहर
Station s Stamp