## उ.म.रे. के ब्लाक संचालन नियमावली की संशोधन पर्ची सं.-04 दि.-26.06.2020 का राजभाषा में अनुवाद

(संदर्भ: दिनांक-18.02.2020 को आयोजित महाप्रबन्धक/उ.म.रे. के साथ साप्ताहिक संरक्षा समीक्षा संगोष्ठी।)

1. पैरा 2.10 के नीचे नया पैरा 2.10 - क को निम्नानुसार जोड़ा जाता है -

2.10 - क. - एस.जी.ई. प्रकार के ब्लाक उपकरण पर किसी गाड़ी के लिये लाइन क्लीयर रद्द करना-

यदि स्टेशन मास्टर ने किसी गाड़ी के लिये 'लाइन क्लीयर' प्राप्त किया है किंतु किन्हीं कारणों से गाड़ी छोड़ने से पहले, इसे रद्द करना है तो ब्लाक उपकरण को नार्मल पोजीशन में लाने के लिये निम्नलिखित प्रकिया अपनाई जायेगी । यदि प्रस्थान सिगनलों को 'आफ' कर दिया गया था, तो स्टेशन मास्टर स.नि. 3.36/2(ग)(i) के प्रावधानों का पालन करेगें।

| | **स्टेशन 'क'**<br>**गाड़ी भेजने वाला स्टेशन मास्टर**<br>(ऊपरी सुई 'लाइन क्लीयर' पोजीशन का संकेत कर रही है। उस ब्लाक खण्ड से सम्बन्धित सभी प्रस्थान सिगनल 'आन" स्थिति में हैं और अंतिम रोक सिगनल को प्रचालित करने वाला कंट्रोल नार्मल स्थिति में है।) | | **स्टेशन 'ख'**<br>**गाड़ी लेने वाला स्टेशन मास्टर**<br>(निचली सुई 'लाइन क्लीयर' पोजीशन का संकेत कर रही है।) |
|---|---|---|---|
| 1. | 'ख' स्टेशन को 'ध्यान दीजिए/टेलीफोन पर बात कीजिए' संकेत भेजते हैं । | 2. | संकेत की स्वीकृति घंटी बजाकर करते हैं । |
| 3. | अपने स्टेशन का नाम बताते हैं । | 4. | अपने स्टेशन का नाम बताते हैं । |
| 5. | गाड़ी संख्या--- जो अभी---(स्थान) पर है, के लिये--- (यहां कारण बतायें) गाड़ी लेने वाले स्टेशन को पहले से प्राप्त 'लाइन क्लीयर' को रद्द करने का आशय सूचित करते हैं ।<br>प्राइवेट नम्बर--- | 6. | यदि अनुरोध से सहमत हों तो गाड़ी भेजने वाले स्टेशन के स्टेशन मास्टर के साथ प्राइवेट नम्बर का आदान-प्रदान करें और यह सुनिश्चित करें कि उस ब्लॉक खण्ड से संबंधित आगमन सिगनल 'आन' स्थिति में हैं और होम सिगनल को संचालित करने वाला कंट्रोल अपनी सामान्य स्थिति में है। गाड़ी भेजने वाले स्टेशन को 'लाइन क्लीयर' को रद्द करने की अपनी स्वीकृति के बारे में सूचित करते हैं और उत्तर देते हैं-आप गाड़ी संख्या --- के लिए लाइन क्लीयर रद्द कर सकते हैं, जो अभी --- (स्थान) पर है । प्राइवेट नंबर ---- |
| 7. | 'पिछला संकेत रद्द करें' का घंटी संकेत भेजते हैं । | 8. | 'पिछला संकेत रद्द करें' घंटी संकेतों के कोड की स्वीकृति देते हैं और प्लंजर को आखिरी स्ट्रोक पर दबाए रखते हुए, कम्यूटेटर को बाईं ओर 'लाइन क्लोज्ड' स्थिति में घुमा देते हैं। ब्लॉक उपकरण के कम्यूटेटर को 'लाइन क्लीयर' से' लाइन क्लोज्ड' स्थिति में संचालित करते समय सावधानी बरतनी चाहिए, ताकि यह 'ट्रेन ऑन् लाइन' स्थिति में न जाए, अन्यथा ब्लॉक उपकरण टीओएल की स्थिति में लॉक हो जाएगा। |
| 9. | ऊपरी सुई 'लाइन क्लोज्ड' स्थिति का संकेत करती है। | 10. | निचली सुई 'लाइन क्लोज्ड' स्थिति का संकेत करती है। |

<u>नोट</u> - जब कभी लाइन क्लियर रद्द किया जाये, तो समय और रद्द करने के कारण के साथ उसके संबंध में एक प्रविष्टि ट्रेन सिगनल रजिस्टर में की जाएगी ।

सं. - टी/सामा./बी.डब्ल्यू.एम./21/07

दिनांक - 24.06.2021

(बिप्लव कुमार)

प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक