

North Central Railway



प्रधान कार्यालय,
उत्तर मध्य रेलवे,
सूबेदारगंज, प्रयागराज-211015
Head Quarter Office,
North Central Railway,
Subedarganj, Prayagraj-211015

पत्र संख्या:- म.प्र./ उ.म.रे./हेरिटेज/23(pt-II)

दिनांक 08.10.2024

**प्रमुख मुख्य यांत्रिक इंजीनियर एवं मुख्य हेरिटेज अधिकारी,
उत्तर मध्य रेलवे
प्रयागराज।**

विषय : उत्तर मध्य रेलवे के मंडलों एवं कारखानों द्वारा उपलब्ध करायी गयी अद्यतन (Updated) हेरिटेज एसेट्स सूची को उत्तर मध्य रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड करने के सम्बंध में।

- सन्दर्भ : (1) प्रयागराज मण्डल का पत्र सं- SP-2/Mech.(O&F)/Heritage/03 दिनांक – 05.09.2024
(2) आगरा मण्डल का पत्र सं -आ.छा./एम./एस्सेट/हेरिटेज/विविध/23 दिनांक – 28.05.2024
(3) झाँसी मण्डल का पत्र सं – झाँसी//एम/458/एल./हेरिटेज. दिनांक – 31.05.2024
(4) वै.म. कारखाना, झाँसी का पत्र सं – JHSW/Heritage List/01 दिनांक – 13.03.2024

उपरोक्त संदर्भित पत्रों के माध्यम से उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मंडलों एवं वैगन मरम्मत कारखाना, झाँसी की अद्यतन हेरिटेज एसेट्स की सूचियाँ प्रधान कार्यालय को प्रेषित की गयी है, जिन्हे उत्तर मध्य रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड किया जाना है। उक्त सूचियों को समेकित कर रेलवे बोर्ड प्रेषित किया गया था, जो कि भारतीय रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड की जा चुकी है।

अनुरोध है कि उत्तर मध्य रेलवे के तीनों मंडलों एवं वैगन मरम्मत कारखाना, झाँसी की हेरिटेज एसेट्स की अद्यतन सूची उत्तर मध्य रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड करने का कष्ट करें।

संलग्नक- संदर्भित पत्रों की छायाप्रति।

Digitally Signed by Sunil
(सुनील कुमार गुप्त)
DGM/G/NCR
Reason: Approved

प्रतिलिपि: PS-I to AGM- अपर महाप्रबंधक एवं अध्यक्ष, हेरिटेज समिति, उ.म.रे. को सादर सूचनार्थ।

NORTH CENTRAL RAILWAY

Divi. Rly. Manager's Office
Mechanical Branch
Nawab Yusuf Road, Prayagraj

No. SP-2/Mech. (O&F)/Heritage/03
Date: 05/09/2024
Computer No.

**ADGM /NCR HQ,
Prayagraj.**

Sub: Updating Heritage Inventory of Prayagraj Division.

Ref: Your L No. म.प्र. /उ.म.रे./हेरिटेज/23 dated 13.05.2024.



In reference to your letter, the list of Heritage items of PRYJ Division are as under: -

- | | | | |
|------|-------------------------------------|---|----------------------------|
| (1) | Steam Locomotives 72 ZB | - | Prayagraj Jn. Rly Station. |
| (2) | Steam Locomotives 47 ZE | - | NCR HQ Prayagraj. |
| (3) | Hand CraneNCR-45/7983 | - | NCC Kanpur |
| (4) | NG Saloon of Gwalior light railways | - | Prayagraj |
| (5) | Aveling Barford Steam Road Roller | - | Tundla. |
| (6) | Ceta Building | - | Kanpur |
| (7) | General Manager NCR Bungalow | - | Prayagraj |
| (8) | Coral Club NCR officer's Club | - | Prayagraj. |
| (9) | Brick Chimney (Old Loco Building) | - | Prayagraj. |
| (10) | Turn Table (PRYJ) | - | Prayagraj. |

This is for your kind information and further disposal please.




Sr. DME (O&F) PRYJ


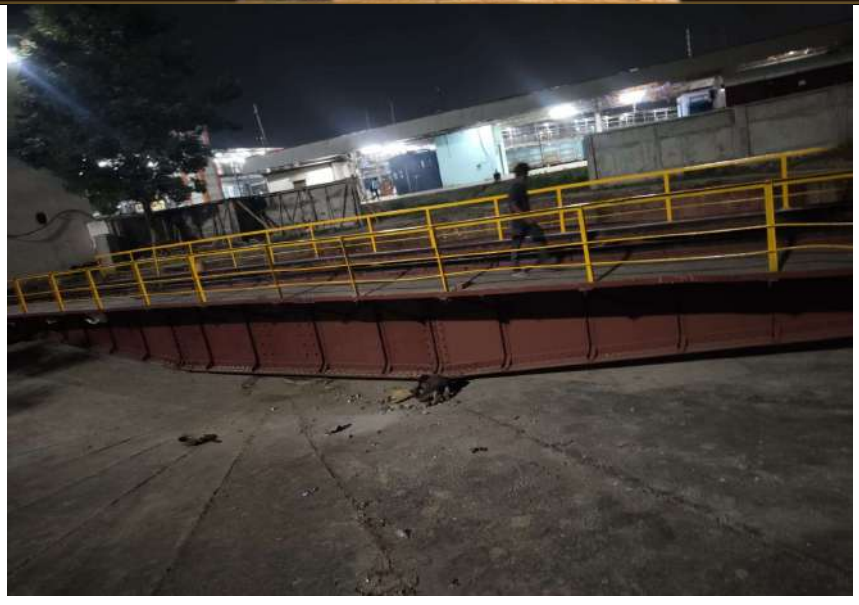
Copy to: - **CMPE/DSL/NCR**: - for kind information pls.

SN	Item	Picture	Brief Detail
1)	Steam Locomotives 72 ZB		<p>This Steam Locomotive was built in the year of 1953 by W.B.Vagnall Limited. The steam Engine was put in service for Narrow Gauge Services in the Indian Railways and its base steam shed was GODHRA (Western Railway). The Steam Engine was withdrawn from service on 25.02.1993. It is displayed at the city side of Prayagraj Junction Since 01.04.2003.</p>
2)	Steam Locomotives 47 ZE		<p>This Steam Locomotive was built in the year of 1950 by builder Kawasaki Rolling Limited KCDA Japan. The base shed was Dhaulpur,Jhansi. The Locomotive was withdrawn from service on 15.10.1991. It is displayed at NCR Head Quarter office Since 15.08.2008.</p>

3)	Hand Crane NCR-45/7983		<p>NCR-45/7983 a manually operated Crane. It was built in the year 1879 by Cowans Sheldron Company Ltd. England. It was commissioned in the year 1880 and used during Break Down.</p>
4)	NG Saloon of Gwalior light railways (GM NCR Bungalow)		<p>The Maharaja Saloon has built Year 1924, it was used by Royal Family of Gwalior Currently Displayed at General Manager NCR Bungalow.</p>

5)	Aveling Barford Steam Road Roller		<p>The Steam Road Roller Number 9348 built by M/s Aveling Barford Co. England in 1940s. It is utilised by Indian Railways Engineering Department for maintenance & construction of Road. It is displayed at Circulating Area of Tundla Jn.</p>
6)	CETA Building (Old Kanpur Rly Station)		<p>This building was constructed as CAWNPORE Railway Station in the year 1885 and was serving the people of CAWNPORE till the year 1932. After shifting at present Kanpur Central Railway Station. This building was converted into 'Civil Engineering Training Academy' (CETA) for the training of Group 'C' category staff of Civil Engineers.</p>

7)	General Manager NCR Bungalow		<p>The General Manager's Bungalow at Prayagraj built by a Nawab and brought by the Railway in the later half of 19th century.</p>
8)	CORAL CLUB		<p>Coral Club was officers club of British Era. It is located at Nawab Yusuf Road of Civil Lines Side of Prayagraj Junction.</p>

9)	Brick Chimney (Old Loco Building)		<p>The standing tall old brick Chimney of the Smithy Shop can still be seen among the dilapidated workshop and administrative building. Its height is 62 feet. This building of great historical importance was dedicated to Nation as Heritage by Shri. S Kabir Ahmad CME NCR Allahabad.</p>
10)	Turn Table		<p>Manufactured in 1928, the Turn Table by Patent Shaft & Axletree Co. Ltd. served a crucial role in the transportation industry, particularly in railway operations. Turntables were pivotal in allowing locomotives and rolling stock to change direction efficiently, enabling the smooth operation of rail yards, depots, and maintenance facilities. The 1928 Turn Table, with its sturdy construction and innovative design, embodies the ingenuity of its era and played a vital role in facilitating the movement of goods and people across the region.</p>

उत्तर मध्य रेलवे

कार्यालय
मं०रे०प्र० यांत्रिक (कै.वै.)
आगरा

पत्रांक:आ.छा./एम./एस्स्टे/हेरिटेज/विविध/23

दिनांक 28/05/2024

उप महाप्रबंधक (सा.)
उत्तर मध्य रेलवे, प्रयागराज

विषय:- उत्तर मध्य रेलवे की Heritage सूची का अद्यतनीकरण (update) करने के सम्बंध में

संदर्भ:- 1 आपका पत्र संख्या-म.प्र./उ.म.रे./हेरिटेज/23 दिनांक. 27.05.2024

2 इस कार्यालय का समसंख्यक पत्र दिनांक 29.04.2023

उपरोक्त विषयांतर्गत आपको अवगत कराना है कि उपरोक्त संदर्भित पत्र (1) के आलोक में आगरा मंडल से संबंधित हेरिटेज सूची जो कि संदर्भित पत्र (2) द्वारा उपलब्ध कराई गई थी की पुनः समीक्षा संबंधित विभाग द्वारा की गयी एवं संशोधित सूची को मंडल रेल प्रबंधक, आगरा द्वारा अनुमोदित किया गया। तदोपरान्त आगरा मंडल से संबंधित हेरिटेज एसेट्स की अद्यतन सूची का विवरण निम्नवत है:

- | | |
|---|--|
| (1) Agra Fort Railway Station | - Agra |
| (2) Balenganj Tunnel | - Agra |
| (3) Narrow Gauge Engine/Coach Turntable | - Dholpur |
| (4) Shaurya Steam Locomotive ZE 53 | - Agra |
| (5) Samrat Steam Locomotive ZE 55 | - Dholpur |
| (6) Digital Museums | - Installed at Agra Cantt Railway Station |
| (7) Digital Museums | - Installed at Mathura Jn. railway Station |
| (8) Agra City Railway Station | - Agra |

अतः इन हेरिटेज आइटमों को भारतीय रेलवे की वेबसाइट पर अपलोड कराने की कृपा करें।
सादर सूचनार्थ।

संलग्न : उपरोक्त अनुसार।





Sr.DME/c&W/Agra

प्रतिलिप :-


1. DRM/Agra : सादर सूचनार्थ।
2. CMPE/D/NCR : सादर सूचनार्थ।
3. ADRM/Infra/Agra: सादर सूचनार्थ।
5. Sr.DEN/Co/Agra: सूचनार्थ।

Details Heritage Inventory over Agra Division

- | | | |
|--------|-------------------------------------|---|
| (i) | Agra Fort Railway Station | - Agra |
| (ii) | Balenganj Tunnel | - Agra |
| (iii) | Narrow Gauge Engine/Coach Turntable | - Dholpur |
| (iv) | Shaurya Steam Locomotive ZE 53 | - Agra |
| (v) | Samrat Steam Locomotive ZE 55 | - Dholpur |
| (vi) | Digital Museums | - Installed at Agra Cantt Railway Station |
| (vii) | Digital Museums | - Installed at Mathura Junction railway Station |
| (viii) | Agra City Railway Station | - Agra |

Sr. No	Heritatge Item	Description
1		Agra Fort Railway Station (station code: AF) is located near Agra Fort. It is one of the oldest Railway Station in the country which came in to function in 1874. It has 4 platforms and serves about 87000 passengers per day.
2		Balenganj Tunnel was Built in 1903 under the chairmanship of East Indian Railway Company's General Sir Richard Strachey. It is 323m-long tunnel which connects Agra City station with Raja Ki Mandi. More importantly, it handles 50% of the train traffic in Agra, which comes from both the eastern and western parts of India. The tunnel has a span of 9.135 m to provide hassle-free passage for up and down tracks of broad gauge line, introduced in the late '90s. The earlier narrow gauge line was used mainly to transport goods to Agra City station, a major hub for goods including coal and stones
3		Patent Shaft Co Ltd , Weduesbury, make Engine/Coach Turntable, Built year-1893, is available at DHO. It can rotate Engine/ Coach of Narrow Gauge at 180 degree.

4		<p>“SHAURYA” Steam Locomotive: ZE53 is located in DRM Building Campus as Heritage Steam Locomotive.</p> <p>It was built in 1954 and had proudly served Indian Railway for 25 years from March 1966 to March 1991</p>
5		<p>“SAMRAT” Steam Locomotive: ZE55 is located in the circulating area of Dholpur Railway Station as Heritage Steam Locomotive.</p> <p>It was built in 1954 and had proudly served Indian Railway and now being used for public display</p>
6		<p>Digital Museums is installed at Agra Cantt displaying historical aspects of Indian Railway among the rail passengers and public.</p>
7		<p>Digital Museums is installed at Mathura Junction displaying historical aspects of Indian Railway among the rail passengers and public.</p>

8		<p>Agra City Railway station is located in Agra district of Uttar Pradesh state on Ghatia Road, near Belanganj. It is one of the oldest railway stations in Agra, it was built in 1903 and served the Great Indian Peninsular Railway during the British Raj. Though still in operation today, only very few trains pass through this station. It stands a nostalgic reminder of the city's past.</p>

उप महाप्रबंधक(सा.)
उ.म.रे./प्रयागराज

विषय- उत्तर मध्य रेलवे की हैरिटेज सूची का अधतनीकरण (update) करने के सम्बन्ध में।
सन्दर्भ- पत्र सं. म.प्र./उ.म.रे./हैरिटेज/23 दिनांक : 27.05.2024

उपरोक्त पत्र के संदर्भ में आपको हैरिटेज सूची समीक्षा कर भेजी जा रही है, जिसको कि मण्डल रेल प्रबन्धक झॉसी महोदय का अनुमोदन प्राप्त है।
अपडेट हैरिटेज लिस्ट निम्न है -





Sr. No	Details					Location/Manufacturer
1.	Gwalior Light Railway Office					GWL
2.	Heritage gallery,Showcasing the history and heritage of Gwalior Light Railway at the Area Manager GWL office					GWL
3.	Indian Railway Black Beauty Contest Shield 1977					Sr. DME(C&W) office Jhansi
4.	Indian Railway Monograms					Sr DME(C&W) office /Jhansi
5.	Gwalior Light Railway (Books, Brass Badge,Stamp)					GWL
6.	Drawing- 200 Nos.drawing Identified by C&W department of the rolling stock.					Sr.DME(C&W)office /Jhansi
7	Hand Operated Crane (Cap.15T)					GWL
8	Circular saw It was built by Wadkin & co Leicester,Machine No.PA105.Test No.1729 Speed of driving pulley is 1500 rpm.it was used for wooden work.					Wagon Care Centre/Jhansi
9	ART Steam Crane (Cap.65T) Area Manger office/GWL					GWL
10	NG Saloon of GWL light railway (GLR) RA 775					GWL
11	NG GWL First Class Coaches 1018 of SCZR					GWL
12	Covered Wagon (BG)					JHS
13	NA	791	NG Steam Loco	GWL Railway Station	1895	M/s Kerr Stuart & Co.Ltd.UK
14	NH-2	750	NG Steam Loco	Area Manager office GWL	1928	M/s Kerr Stuart & Co.Ltd.UK
15	ZE	29	NG(2.6) Steam Loco	Divisional Railway Manager JHS	1955	Krauss Maffei Germany
16	WP	7656	BG	Senior Institute Jhansi	1968	Chittaranjan Locomotive Works.
17	NRD	1001	NG	Diesel loco shed (NG GWL)	1986	NR Workshop Musoorie.
18	Rail Car	798	NG	NG Diesel Shed GWL	1956	'D' Wickhan & CoLtd.Ware Herts England.




संलग्न:-उपरोक्त हैरिटेज ऐसेट्स के विवरण चित्र के साथ ।





वरि.मं.यां.इंजी./परि.ई./झांसी






- प्र.तिलिपि 1. PS-I, AGM - अपर महाप्रबंधक एवं अध्यक्ष,हैरिटेज समिति,उ.म.रे.को सादर सूचनार्थ।
2.प्रमुख मुख्य यंत्रिक इंजीनियर एवं मुख्य हैरिटेज अधिकारी, उ.म.रे सादर सूचनार्थ।
3.मुख्य इंजीनियर (पी.एण्ड डी.) सदस्य हैरिटेज कमेटी उ.म.रे. सादर सूचनार्थ।

Heritage Inventory Over Jhansi Division for updation

Sr. No		Details
1		Gwalior Light Railway Office
2		Heritage gallery, Showcasing the history and heritage of Gwalior Light Railway at the Area Manager GWL office
3		Indian Railway Black Beauty Contest Shield 1977 Sr.DME(C&W) office/Jhansi
4		Indian Railway Monograms Sr DME(C&W) office /Jhansi

7		<p>Hand Operated Crane (Cap.15T) GWL</p>
8		<p>Circular Saw It was built by Wadkin & co Leicester, Machine No.PA105, Test No.1729 Speed of driving pulley is 1500 rpm. It was used for wooden work. Wagon Care Centre/Jhansi</p>
9		<p>ART Steam Crane (Cap.65T)Area Manger office/GWL,JHS</p>

10		<p>NG Saloon of GWL light railway (GLR) RA 775</p>
11		<p>NG GWL First class Coaches 1018 of SCZR</p>
12		<p>Covered Wagon (BG)JHS</p>
13		<p>NA 791/NG Steam Loco GWL Railway Station 1895 M/s Kerr Stuart & Co.Ltd.U.K</p>

14		NH-2750/NG Steam Loco Area Manager office GWL1928 M/s Kerr Staurt & Co.Ltd.U.K.
15		ZE 29/NG(2.6) Steam Loco Divisional Railway Manager JHS 1955, Krauss Maffei Germany
16		WP7656/BG Senior Institute Jhansi 1968 Chittaranjan Locomotive Works.
17		NRD 1001/NG Diesel loco shed/GWL, 1986 NR Workshop Massorie.
18		Rail Car 798 NG Wagon repair W/S JHS 1956 'D' Wickhan & Co Ltd.Ware Herts England.

672306/2023/O/o CMPE-DSL/HQ/NCR



CMLR Workshop Jhansi

Type of Locomotive	- Steam
Type	- KC 527
Gauge	- Narrow Gauge(762mm)
Built Year	- 1908
Manufacturer	- North British Loco CO, Glasgow, UK.

उत्तर मध्य रेल

कार्यालय

मुख्य कारखाना प्रबंधक

वैगन मरम्मत कारखाना, झाँसी

पत्रांक:- JHSW/Heritage List/01

दिनांक :- 13.03.2024

सहायक उप महाप्रबंधक

प्रधान कार्यालय

उत्तर मध्य रेलवे

प्रयागराज

विषय:- उत्तर मध्य रेल की Heritage सूची का अद्यतनीकरण (Update) करने के संबंध में।

संदर्भ:- 1. रेलवे बोर्ड का पत्रांक:- 2022 / Heritage/ZRHC/Inventory

दिनांक :- 12.10.2023

2. पत्रांक :- म.प्र./उ.म.रे/हेरिटेज/23 दिनांक :- 05.03.2024

उपरोक्त विषयान्तर्गत सादर अवगत कराया जाता है कि वैगन मरम्मत कारखाना, झाँसी द्वारा रेल महत्व से जुड़ी हुयी विभिन्न धरोहरों को कारखाना परिसर में संरक्षित किया गया है। रेलवे बोर्ड के संदर्भित पत्र क्रमांक 01 के बिन्दु 02 के क्रम में उपरोक्त सूची चित्र सहित उत्तर मध्य रेल की हेरिटेज सूची के अद्यतनीकरण (Update) हेतु बिन्दुवार आपके अवलोकन हेतु सादर प्रेषित है।


उप मुख्य यांत्रिक इंजी० (निरीक्षण)
कारखाना, झाँसी

Rail Heritage Wagon Repair Workshop NCR, Jhansi

वैगन मरम्मत कारखाना उत्तर मध्य रेल झाँसी में रेल हेरिटेज महत्व से संबंधित विभिन्न प्रकार की Buildings, Saloons, Coaches, Wagons, Wheels, Trolleys, Rail Engines, Rail Museum आदि की सूची निम्नवत् हैं।

Sr. No.	ITEM	Description
1	Building	Thermal Powerhouse Building
2	Coaches and wagons	Hunting Saloon
3		Vintage Saloon
4		Scindia State Inspection Car (NG)
5		Micro Inspection Car
6		Narrow Gauge Wooden Coach NC 924 GS
7		Gwalior Narrow Gauge Coach 654 GSCZ
8		Neral Matheran NG Coach 864
9		Reserved Pay Coach (Cash Van) 929 CR
10		Covered Goods Wagon
11		Explosive Van 47734
12		NG Wagon 8061 BC
13		Vintage Wheel & Trolleys
14		Diesel Rail Crane
15	Diesel & Electric Locomotives	Diesel Locomotive ZDM5/515
16	Rail museum, Heritage Galleries and Heritage Parks	Rail museum
17		Rail Heritage Park
18	Miscellaneous	Steam Road Roller
19		Water Column for Steam Loco Motor

1. Bridges, Tunnels & via- ducts

Thermal Powerhouse Building 1913

1895 से अपनी स्थापना के बाद कारखाना झाँसी द्वारा सन् 1913 में अपना थर्मल पावरहाऊस का निर्माण किया तथा जिसके द्वारा बिजली पर आत्मनिर्भर होने के साथ-साथ शेष बिजली झाँसी मंडल को देकर, झाँसी मंडल को भी रोशना करता रहा हैं। वर्तमान में यह इमारत रेल हेरिटेज के तौर पर स्थापित होकर विद्युत विभाग के विभिन्न ऑफीसो के रूप में प्रयोग की जा रही हैं।



Hunting Saloon 1932

ये हंटिंग सैलून सिंधिया स्टेट रेलवे के लिये मिडलैण्ड रेलवे कम्पनी इंग्लैण्ड ने सन् 1932 में तैयार किया था, जो कि SELF PROPELLED है, महाराजा सिंधिया इस हंटिंग सैलून से शिवपुरी के जंगलों में शिकार के लिये जाया करते थे। विशेष बात यह है, कि महाराजा के जय विलास पैलेस (ग्वालियर) से ही यह रेल लाइन चालू होती थी, और वही से महाराजा इसमें बैठा करते थे।



Vinatge Saloon 1897

यह विन्टेज सैलून 1897 में इंग्लैण्ड की कम्पनी मिड-लैण्ड रेलवे द्वारा निर्मित किया गया था। इण्डियन मिडलैण्ड रेलवे (IMR) के प्रथम एजेन्ट और चीफ इंजीनियर आर्चीवॉल्ड क्रेलेन क्रेगेन, इसी सैलून से निरीक्षण के लिये जाया करते थे। बर्मा टीक से बना हुआ, ये सैलून सन् 2019 में झांसी मण्डल के एट जंक्शन स्टेशन के नजदीक से प्राप्त हुआ।

Manufactured by - The Midland Railway - Carriage and wagon Co. LTD, Midland works, BIRMINGHAM, United Kingdom.



Scindia State Inspection Car (NG) 1934

यह इन्सपेक्शन कार, सिंधिया स्टेट रेलवे के 2 फीट, नैरोगेज सेक्शन पर निरीक्षण हेतु प्रयोग में आती थी। **Self Propelled** इन्सपेक्शन कार से, इंजीनियरिंग विभाग द्वारा ग्वालियर से श्योपुर कलां और ग्वालियर से भिण्ड का निरीक्षण किया जाता था।

D.WICKHAM and COMPANY LIMITED, WARE, ENGLAND द्वारा सन् 1934 में इसे बनाया गया था।



Micro Inspection Car 1945

इस सेल्फ प्रोपेल्ड माइक्रो इन्सपेक्शन कार का निर्माण इंग्लैण्ड में सन् 1945 में किया गया था, जिसे सिंधिया स्टेट रेलवे में ग्वालियर से श्योपुर कलॉ एवं ग्वालियर से भिण्ड सेक्शन में चीफ आई ओ डब्ल्यू साहब द्वारा निरीक्षण के लिये उपयोग में लाया जाता था।

इस माइक्रो इन्सपेक्शन कार को आई ओ डब्ल्यू ऑफिस ग्वालियर से लाया गया है।



Narrow Gauge Wooden Coach 1908

यह नैरोगेज कोच NC 924 GS, लकड़ी से बना हुआ है, फरवरी 1908 से प्रारम्भ हुई धौलपुर स्टेट रेलवे के नैरोगेज खण्ड पर अपनी सेवायें देता रहा है। 72 किलोमीटर के इस रेल खण्ड को तत्कालीन धौलपुर महाराज राम सिंह ने इंडियन मिडलैण्ड रेलवे से बनवाया था। पूर्व में इसका प्रबन्धन और संचालन धौलपुर दरबार किया करता था।

यह कोच धौलपुर नैरोगेज डिपो से लाया गया है।



Gwalior Narrow Gauge Coach 1990

ये नैरोगेज कोच **654 GSCZ** कालका वर्कशॉप द्वारा सन् 1990 में निर्मित किया गया था। जो कि ग्वालियर – श्योपुर कला खण्ड पर अपनी सेवायें देता था। इस क्षेत्र की जनता के लिये ये नैरोगेज लाइन जीवन रेखा के समान है।



Neral Matheran NG Coach

नेरल माथेरन हिल स्टेशन के मध्य Narrow Gauge पर चलने वाली यह कोच (निर्माण का वर्ष उपलब्ध नहीं है) कुर्दवाड़ी वर्कशॉप मध्य रेल से कण्डम अवस्था में लाकर Renovate करते हुए रेल हेरिटेज पार्क कारखाना झाँसी में स्थापित की जा रही हैं।



929 CR Reserved Pay Coach (Cash Van) 1983

सन् 1963 में निर्मित धौलपुर Narrow Gauge रेल लाईन पर स्थित विभिन्न स्टेशनों पर कार्यरत स्टाफ को cashier द्वारा ऑन-स्पॉट Payment करने के लिये उपयोग में लाया जाता था। यह कोच कुर्दवाड़ी वर्कशॉप मध्य रेल से कण्डम अवस्था में लाकर Renovate करते हुए रेल हेरिटेज पार्क कारखाना झाँसी में स्थापित की जा रही हैं।



Covered Goods Wagon 1900

यह वैगन इंग्लैण्ड की कम्पनी मिडलैण्ड रेलवे द्वारा बर्मिंघम में निर्मित किया गया था। जिसके द्वारा इंडियन मिडलैण्ड रेलवे के प्रोजेक्ट्स के स्थानों पर रसद व अन्य आवश्यक सामग्री पहुंचायी जाती थी। सन् 1900 में यह वैगन पहले इंडियन मिडलैण्ड रेलवे, फिर ग्रेट इंडियन पेनिनसुलवा रेलवे के लिये अपनी सेवायें देता रहा।

स्पोक व्हील, वैक्यूम ब्रेक एवं प्लेन बियरिंग वाला ये कवर्ड वैगन टीएमडी डिपो झॉसी मण्डल से लाया गया है।



CR BC19693 Covered Goods Wagon for Cattle and Perishable things 1945

इस वैगन को इंग्लैण्ड की कम्पनी मिडलैण्ड रेलवे द्वारा निर्मित किया गया था। जिसके द्वारा दैनिक उपयोग में प्रयुक्त होने वाली रसद (जल्द खराब होने वाले सामान) जैसे फल,सब्जी,खोया आदि सहित विभिन्न पशुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाने में प्रयोग किया जाता था।



47734 Explosive Van 1948

सन् 1948 में निर्मित यह Explosive material जैसे Petrol, Diese, Kerosene etc की ढुलाई हेतु उपयोग किये जाने वाली Explosive Van है जो कि C&W झाँसी से प्राप्त की गई है जिसे रेल केन इंजन आदि के साथ संयुक्त कर परिवहन में उपयोग किया जाता था



NG Wagon 8061 BC 1986

सन् 1986 में निर्मित ये वैक्यूम ब्रेक वाली, नैरोगेज कवर्ड वैगन, सिंधिया स्टेट रेलवे के ग्वालियर-श्यापुर एवं ग्वालियर-भिण्ड सेक्शन में आवश्यक सामग्री की ढुलायी के काम आता था। जिसमें गेहूँ, चावल, खाद इत्यादि सामग्री को छोटे-छोटे कस्बों तक पहुँचाया जाया करता था।



Vintage Wheel & Trollies 1966 & 1969

सन् 1966 व 1969 में निर्मित अंग्रेज शासनकाल से विभिन्न रेल गेज पर प्रयुक्त होते रहे व्हील एवं विभिन्न प्रकार की रेल ट्रॉलियों को संकलित कर हेरिटेज पार्क कारखाना झाँसी में स्थापित किया गया हैं।



Diesel Rail Crane 1985

यह डीजल से चलने वाली 1985 में निर्मित रेल केन नं० 22 पूर्व रेल कारखाना जमालपुर से लाकर रेल हेरिटेज पार्क में स्थापित की गयी है, जो कि वैगनों में से स्टील आईटम के अनलोडिंग एवं Derailment के कारण रेलवे ट्रैक पर गिरे हुए कोच वैगन आदि को उठाने में प्रयोग कि जाती रही हैं।



Diesel Locomotive ZDM5/515 1990

डीजल लोकोमोटिव ZDM5/515 का निर्माण चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स ने सन् 1990 में किया था। यह लोकोमोटिव पूर्व में यवतमाल-मुर्तजापुर (CR) के नैरो गेज सेक्शन में “शकुन्तला एक्सप्रेस” के लिये प्रयोग में आता था, 18 मार्च 2013 से फरवरी 2019 तक यह लोकोमोटिव धौलपुर-तांतपुर (NCR) सेक्शन में कार्य करता था। जिसको धौलपुर से लाकर हेरिटेज पार्क में स्थापित किया गया।



Steam Road Roller 1887

INVIATA कम्पनी, यूनाइटेड किंगडम द्वारा सन् 1887 में निर्मित किया गया, ये स्टीम रोड रोलर नैरोगेज डिपो ग्वालियर से लाया गया है, इण्डियन मिडलैण्ड रेलवे द्वारा झाँसी और ग्वालियर में सड़क बनाने और रेलवे ट्रैक बिछाने में इसका प्रयोग होता रहा। INVIATA कम्पनी का ये रोड रोलर, अब एक धरोहर है।

स्प्रोक व्हील, वैक्यूम ब्रेक एवं प्लेन बियरिंग वाला ये Coverd Wagon टीएमडी डिपो झाँसी मण्डल से लाया गया है।



Water Column 1962

1962 में निर्मित स्टीम लोकोमोटिव में पानी भरने के लिये उपयोग किये जाने वाले Water column को IOW, Scrap Store, NCR, Jhansi से लाकर हेरिटेज पार्क में स्थापित किए गए हैं।



Rail Museum

ऐतिहासिक रेल महत्व की विभिन्न वस्तुएं जैसे ड्रेसिंग टेबल, विन्टेज टेबल, ग्राण्ड फादर क्लॉक, विन्टेज वॉल क्लॉक, वेतन निर्देश पत्र, विन्टेज वेइंग मशीन, विन्टेज ऑयल केन, स्टेशन प्लेटफार्म लैम्प, विन्टेज एडमंडसन टिकट डेटर, विन्टेज रेलवे टिकट कैबिनेट, विन्टेज एबसोल्यूट ब्लॉक सिस्टम, बॉल टोकन, विन्टेज हैण्ड सिग्नल लैम्प, विन्टेज ड्रेसिंग टेबल प्रेशर गेज कम्परेटर मशीन आदि एवं रेल वाहनों के विभिन्न पुर्जों आदि को निर्मित करने के लिये उपयोग में लाये जाने वाले विभिन्न प्रकार के Molds, Patterns, Models आदि को रेल म्यूजियम में संरक्षित किया।



Heritage Park

हेरिटेज पार्क वैगन मरम्मत कारखाना झाँसी जहाँ पर रेल महत्व की विभिन्न धरोहरों को रेल विरासत के तौर पर संकलित एवं संरक्षित किया गया है।

