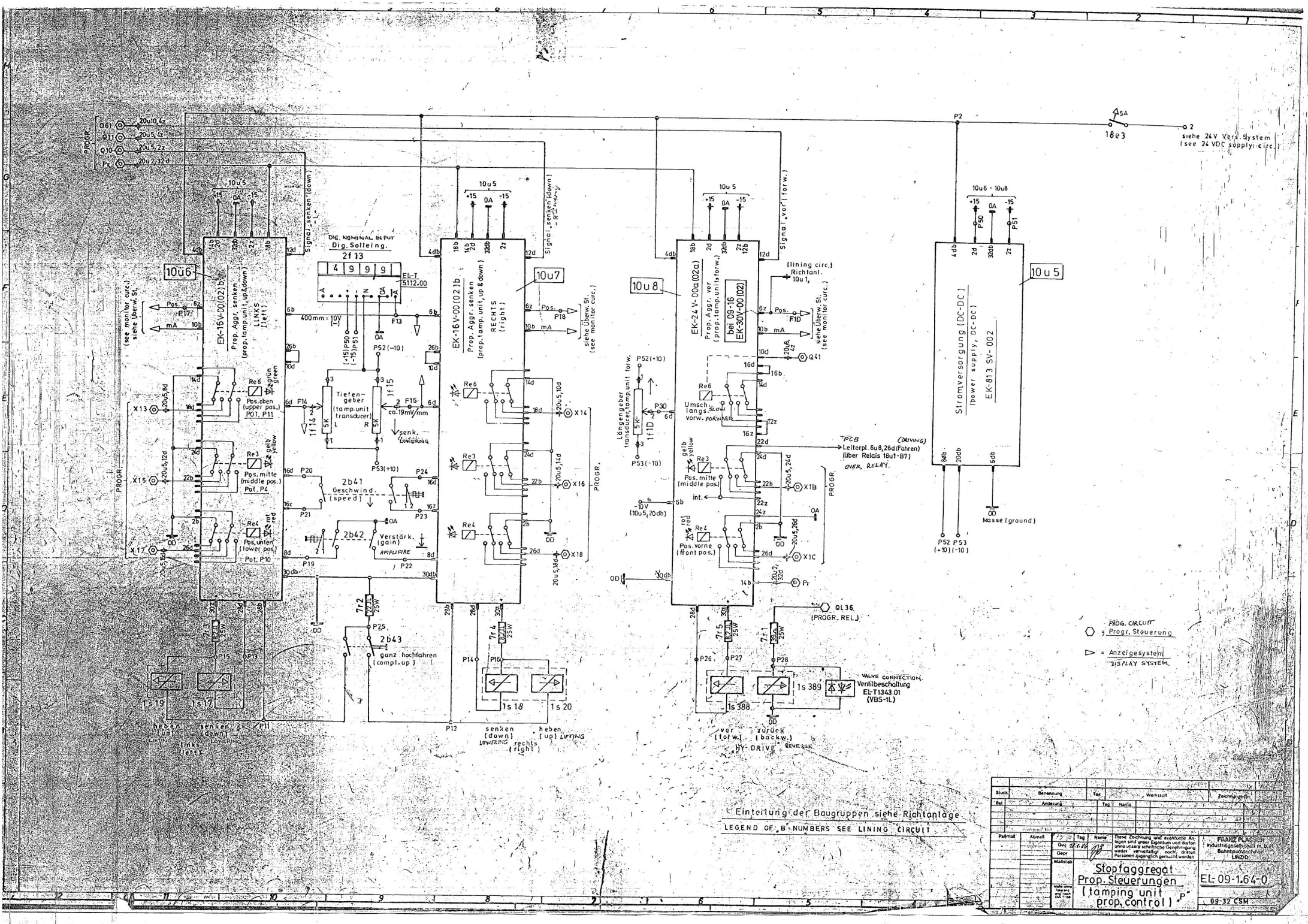

10u6
EK-16V-00(02)b
Prop. Aggr. senken (prop.tamp.unit, up&down) LINKS (left)
10u7
EK-16V-00(02)b
Prop. Aggr. senken (prop.tamp.unit, up&down) RECHTS (right)
10u8
EK-24V-00a(02a)
Prop. Aggr. vor (prop.tamp.unit forw.)
bei 09-16 EK-30V-00(02)
10u5
Stromversorgung (DC-DC)
(power supply, DC-DC)
EK-813 SV-002
10u6 - 10u8
DIG. NOMINAL IN PUT
Dig. Solleing.
2f13
EL-T 5112.00
Tiefen-geber (tamp.unit transducer)
Geschwind. (speed)
Verstärk. (gain)
AMPLIFIRE
ganz hochfahren (compl.up)
Pos. oben (upper pos.) POT. P11
Pos. mitte (middle pos.) Pot. P4
Pos. unten (lower pos.) Pot. P10
Umschl. SLOW vorw. FORWARD
Pos. mitte (middle pos.)
Pos. vorne (front pos.)
Längengeber transducer, tamp.unit forw.
Signal senken (down)
Signal vor (forw.)
Richtanl. 10u1,
siehe Überw. St. (see monitor circ.)
PROGR.
PROG. CIRCUIT
= Progr. Steuerung
= Anzeigesystem
DISPLAY SYSTEM.
VALVE CONNECTION
Ventilbeschaltung
EL-T1343.01
(VBS-1L)
1s 19
1s 17
1s 18
1s 20
1s 388
1s 389
heben (up) LIFTING
senken (down) LOWERING
links (left)
rechts (right)
vor (forw.)
zurück (backw.)
HY-DRIVE
REVERSE
Leiterpl. 6u8,28d (Fahren) (über Relais 18u1-B7)
OVER. RELAY.
QL36 (PROGR. REL.)
siehe 24V Vers. System (see 24 VDC supply circ.)
Masse (ground)
Einteilung der Baugruppen siehe Richtanlage
LEGEND OF B-NUMBERS SEE LINING CIRCUIT
Stopfaggregat
Prop. Steuerungen
(tamping unit prop. control)
EL-09-1.64-0
09-32 CSM
PLASSER & THEURER
Industriegesellschaft m.b.H.
Bahnbaumaschinen
LINZ/D.