

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 1 & 2

Q.A Fill in the blanks:-

- 01.01 The first public Railway was opened on for traffic in the world is.....
विश्व में यातायात के लिए वर्ष में प्रथम सार्वजनिक रेलवे प्रारम्भ किया गया ।
- 01.02 The first train of the world made its maidens journey between & in UK.
ब्रिटेन में तथा के बीच विश्व की पहली रेलगाड़ी चलाई गयी ।
- 01.03 In India first train started on
भारत में प्रथम ट्रेन चली ।
- 01.04 First train on Indian Track ran between & Stations.
भारतीय ट्रेक पर पहली ट्रेन से के बीच चली ।
- 01.05 First train of India made its maiden journey for 21 miles in.....
भारत की प्रथम रेलगाड़ी घण्टे में 21 मील की दूरी तय किया ।
- 01.06 Indian Railway has about.....route Km.
भारतीय रेलवे में लगभग किमी रेल पथ है ।
- 01.07 Indian Railways has about train per day.
भारतीय रेलवे में प्रतिदिन लगभग रेलगाड़ियाँ चलती हैं ।
- 01.08 Indian Railways have about stations.
भारतीय रेलवे में स्टेशन है ।
- 01.09 There are about.....nos. employees are in Indian Railways
भारतीय रेलवे में कर्मचारियों की संख्या है ।
- 01.10 The responsibility of administration and management of Indian Railway lies on....
भारतीय रेलवे का प्रशासन और प्रबंधन का दायित्व पर है ।

Q. B. Give the answer in one word.

- 01.11 Who is the over-all in charge of the Indian Railways?
भारतीय रेल का समग्र प्रभारी है ।
- 01.12 Who is the administrative in charge of the Railway Board?
रेलवे बोर्ड का प्रशासनिक प्रभारी है ।
- 01.13 How many members are there in Railway Board?
रेलवे बोर्ड में कितने सदस्य हैं
- 01.14 Railway persons who work as a ex-officio secretaries
रेलवे बोर्ड में पदेन सचिव के रूप में कौन अधिकारी कार्य करता है
- 01.15 No. of Zonal Railways are
भारतीय रेल में क्षेत्रीय रेलों की संख्या है

Q. C. Choose the correct answer:-

- 01.16 Railway Board works under overall supervision of:
रेलवे बोर्ड के समग्र पर्यवेक्षण में कार्य करता है ।
(i) Prime Minister (ii) Chairman Railways Board
(iii) President of India (iv) Railway Minister
- 01.17 Zonal Head Quarters of ECR is-
पूर्व मध्य रेलवे का मुख्यालय है
(i) Mughalsarai (ii) Hazipur (iii) Bhubhaneshwar (iv) Jabalpur
- 01.18 No. of nominated production unit of Indian Railways-
भारतीय रेलवे में नामित उत्पादन ईकाईयों की संख्या है ।
(i) 11 (ii) 06 (iii) 07 (iv) 05
- 01.19 Headquarters of Integral coach Factory (ICF)-
इंटीग्रल कोच कारखाना में स्थित है ।
(i) Prambur (ii) Kapurthala (iii) Patiala (iv) Chitranjan
- 01.20 No. of Divisions in Indian Railways are-
भारतीय रेलवे में मण्डलों की संख्या है ।
(i) 67 (ii) 72 (iii) 68 (iv) 64
- 01.21 Chitranjan Locomotive works (CLW) manufacturer-
चितरंजन लोकोमोटिव वर्क्स का निर्माण करता है ।
(i) Diesel Engine (ii) Steam Engines (iii) Electric Engines (iv) TTM Engines
- 01.22 The first public railway in the world open on-
विश्व में प्रथम सार्वजनिक रेल वर्ष में चली ।
(i) 1825 (ii) 1853 (iii) 1836 (iv) 1842
- 01.23 Route Kilometer of Indian Railway in above-
भारतीय रेलवे में रूट किलोमीटर हैं ।
(i) 66.221K (ii) 69.222Km (iii) 63.221Km (iv) 68.221
- 01.24 No. of Railway employee are Indian Railways-
भारतीय रेल में कुल कर्मचारियों की संख्या है ।
(i) 17.71 lacs (ii) 14.41 lacs (iii) 9.91 lacs (iv) 13.41 lacs
- 01.25 Church gate is the headquarter of the-
चर्चगेट रेलवे का मुख्यालय है ।
(i) Central Railway (ii) Western Railway (iii) Sub-urban Railway (iv) Metro Railway
- 01.26 Who is the Zonal Chief of TMC organization-
ट्रैक मशीन संगठन का क्षेत्रीय प्रमुख हैं ।
(i) CE/TMC (ii) CTE (iii) Dy. CE/TMC (iv) Dy. CE/CPOH

Answer Sheet

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
01.01	27 th Sep.1825	01.08	7031	01.15	17	01.22	i
01.02	Stock land & Darling tan	01.09	14,41,000	01.16	iv	01.23	iii
01.03	16 th Apr.1953	01.10	Rly. Bd.	01.17	ii	01.24	ii
01.04	Bombay to Thana	01.11	Rly. Minister	01.18	ii	01.25	ii
01.05	1.25hrs	01.12	CRB	01.19	ii	01.26	i
01.06	63,221	01.13	Five	01.20	iii		
01.07	13000	01.14	Members	01.21	iii		

P. Way & Establishment: Railway Organization Session: 3

Q. Tick the correct answer.

- 03.01 Track gauge is a minimum distance between-
ट्रैक गेज के बीच की न्यूनतम दूरी है ।
(a) Inner face of rails रेलों का इनर फेस (b) Outer faces of rails रेलों का आउटर फेस
(c) Centre of rails रेलों के मध्य (d) Inner faces of wheels व्हील के इनर फेस
- 03.02 The recommended gauge for Indian Railway which is widely used –
भारतीय रेलवे में व्यापक रूप में गेज प्रयोग होता है ।
(a) Broad Gauge ब्रोड गेज (b) Meter gauge मीटर गेज
(c) Narrow gauge नैरो गेज (d) Standard gauge मानक गेज
- 03.03 The gauge distances for narrow gauge in –
नैरो गेज के बीच की दूरी है
(a) 1676 (b) 610 (c) 762 (d) Both b & c
- 03.04 “Standard Gauge” is widely used for –
मानक गेज व्यापक रूप में रेलवे में प्रयोग किया जाता है ।
(a) European Rlys. यूरोपियन रेलवे (b) Asian Rlys. एशियन रेलवे
(c) Malaysian Rlys. मलेशियन रेलवे (d) World Rlys. विश्व रेल
- 03.05 Total Nos. of important components/constituents of track are –
रेलपथ के महत्वपूर्ण अवयवों की संख्या है ।
(a) Four. चार (b) Six. छः (c) Five पांच (d) Three तीन
- 03.06 M.S.S. of Rajdhani ‘A’ Route is –
राजधानी क्लास ए रूट का अधिकतम स्वीकृत गति (डिपैण्डें) है ।
(a) 160 Km/h किमी/घं. (b) 180 Km/h किमी/घं.
(c) 130 Km/h किमी/घं. (d) 165 Km/h किमी/घं.
- 03.07 M.S.S. of ‘C’ Route is -
राजधानी क्लास सी रूट का अधिकतम स्वीकृत गति (डिपैण्डें) है ।
(a) 160 Km/h किमी/घं. (b) 130 Km/h किमी/घं.
(c) 100 Km/h किमी/घं. (d) Not Specified निर्धारित नहीं
- 03.08 M.S.S. of ‘D’ Route is -
राजधानी क्लास डी रूट का अधिकतम स्वीकृत गति (डिपैण्डें) है ।
(a) 100 Km/h किमी/घं. (b) More than 100 Km/h 100 किमी/घं. से अधिक
(c) 110 Km/h किमी/घं. (d) None कोई नहीं
- 03.09 Grand Trunk route is specified –
ग्रैंड ट्रंक रूट के लिए है ।
(a) ‘A’ Route ‘ए रूट’ (b) ‘B’ Route ‘बी रूट’

(c) 'C' Route 'सी रूट'

(d) 'D' Route 'डी रूट'

03.10 Characteristics of a good track is –

एक अच्छे रेलपथ की विशेषता है

(a) All parameters should be very correct.

सभी पैरामीटर सही होने चाहिए ।

(b) Efficient Drainage should be there

पानी का प्रभावी निकास

(c) Lateral & Longitudinal stability should be there

पार्श्व और अनुदैर्घ्य स्थायित्व

(d) All above characteristics should be there.

उपरोक्त सभी

Answer Sheet

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
03.01	a	03.06	a
03.02	a	03.07	d
03.03	d	03.08	c
03.04	d	03.09	a
03.05	c	03.10	d

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 4 Formations

Q. A Tick (✓) the correct answer

- 1) Track is laid on
..... पर रेल पथ बिछाया जाता है ।
a) Formation फॉर्मेशन b) Ballast बैलास्ट c) Sleeper स्लीपर d) Earth. धरातल
- 2) Formation of track is
रेलपथ का फॉर्मेशन है ।
a) Natural Land प्राकृतिक सतह b) Prepared Ballast Layer तैयार गिट्टी सतह
c) Prepared flat surface तैयार समतल सतह d) None कोई नहीं ।
- 3) Formation is generally prepared on
फॉर्मेशन प्रायः पर बनाया जाता है ।
a) Embankment तटबंध b) Hills पहाड़ c) Tunnels सुरंग d) Bridges पुल
- 4) Formation made by extra earth work is known as
a) Bridge b) Cutting c) Embankment d) Culvert.
अतिरिक्त मिट्टी के काम से बनने वाले निर्माण को..... के रूप में जाना जाता है ।
ए) पुल बी) कटिंग सी) तटबंध डी) पुलिया
- 5) Excavation of existing ground for formation is known as
a) Tunnel b) Drainage c) Embankment d) Cutting.
QkWjes'ku के लिए मौजूदा जमीन की खुदाई..... के रूप में जाना जाता है ।
ए) सुरंग बी) ड्रेनेज सी) तटबंध डी) काटना।
- 6) Recommended width of formation on BG Double line-embankment.
a) 6.10 meter b) 10.21 meter c) 10.28 meter d) 8.23 meter
बीजी डबल लाइन-तटबंध पर निर्माण की अनुशंसित चौड़ाई है ।
ए) 6.10 मीटर बी) 10.21 मीटर सी) 10.28 मीटर डी) 8.23 मीटर
- 7) On embankment slope is kept-
a) 1:1 b) 1½:1 c) 2:1 d) 3:1
तटबंध पर ढलान रखा जाता है-
ए) 1:1 बी) 1½:1 सी) 2:1 डी) 3:1
- 8) Drainage of track /Track Drainage means
a) Collection of water b) Disposal of water c) Interception of water d) All above
ट्रैक ड्रेनेज का तात्पर्य है -----

- a) पानी का संग्रह b) पानी का निकास c) पानी का अवरोधन d) उपरोक्त सभी

9) Catch water Drains are found at formation of

- a) Bridges b) Tunnels c) Cuttings d) Embankments

कैच वॉटर ड्रेन पर पाए जाते हैं ।

- ए) पुल बी) सुरंग सी) कटिंग डी) तटबंध

10. Match the following -

निम्नलिखित का मिलान करें -

- | | | | |
|---------------------|----------------|--------------------|--------------|
| a) Borrow Pit | ए) उधार पिट | a) Yield formation | ए) उपज गठन |
| b) Side drains | बी) साइड ड्रेन | b) Formation | बी) फॉर्मेशन |
| c) Blanketing | सी) ब्लैंकेट | c) Embankment | सी) तटबंध |
| d) Prepared surface | डी) तैयार सतह | d) Cutting | डी) कटिंग |

11. Unballasted portion of formation is known as...

- a) Water way b) Path way c) Cess d) Side drain

फॉर्मेशन के बैलास्टरहित भाग को के रूप में जाना जाता है ।

- ए) जल मार्ग बी) पथ मार्ग सी) सेस डी) साइड ड्रेन

12. Recommended track distances for new track is..... m.

- a) 4725 b) 5000 c) 5150 d) 5300

नए ट्रैक के लिए अनुशंसित ट्रैक दूरी मीटर है ।

- ए) 4725 बी) 5000 सी) 5150 डी) 5300

13. Cess provides to track-

- a) Path way b) Water way or Drainage c) Stability to track d) Working space for Gang

सेस ट्रैक को प्रदान करता है

- ए) पथ मार्ग बी) जल मार्ग या ड्रेनेज सी) ट्रैक को स्थिरता डी) गंगा के लिए कार्य स्थान

ANSWER SHEET

Q. No.	Ans	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	A	4	c	7	c	10	a	13	c
2	C	5	d	8	d	11	c		
3	A	6	b	9	c	12	d		

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 5 & 6

Rails

Q. A Tick (✓) the correct answer

1. Rails are:
a) Fabricated Steel Bar b) Rolled Steel Bar c) Casted Steel Bar d) Forged steel Bar
रेल हैं :
ए) फैब्रिकेटेड स्टील बार बी) रोलड स्टील बार सी) कास्ट स्टील बार डी) फोर्ज स्टील बार
2. The fixed distance at which rails are placed is known as:
a) Gauge Level b) Standard Gauge c) Gauge d) Gauge Variation
वह निश्चित दूरी जिस पर रेलें लगाई जाती हैं, कहलाती हैं-
ए) गेज स्तर बी) मानक गेज सी) गेज डी) गेज भिन्नता
3. The rails are placed end to end-to-give:
a) Continuous path b) Straight path c) Smooth path d) Leveled path
रेल को अंत से अंत तक के रूप में रखा जाता है ।
ए) सतत पथ बी) सीधा पथ सी) चिकना पथ डी) समतल पथ
4. Rails serves to wheel
a) Lateral Guide b) Vertical Guide c) Longitudinal Guide d) All above
रेल पहिए के लिए ----- का काम करती है ।
ए) पार्श्व गाइड बी) लंबवत गाइड सी) अनुदैर्घ्य गाइड डी) उपरोक्त सभी
5. Rail bears different stresses due to:
a) Moving Load b) Thermal Stresses c) Dead Load d) All above
रेल पर विभिन्न प्रतिबल होते हैं -
ए) मूविंग लोड बी) थर्मल स्ट्रेस सी) डेड लोड डी) उपरोक्त सभी
6. Rails transmit the load coming from Moving train to
a) Sleeper b) Ballast c) Formation d) To formation through sleeper and ballast.
रेल चलती ट्रेन के भार को तक पहुंचाती है ।
ए) स्लीपर बी) गिट्टी सी) फॉर्मेशन डी) स्लीपर और गिट्टी के माध्यम से फॉर्मेशन तक ।
7. The IRS standard of Rail is :
a) D H Rails b) B H Rails c) FF Rails d) All above.
रेल का आईआरएस मानक है:
ए) डी एच रेल बी) बी एच रेल सी) एफएफ रेल डी) उपरोक्त सभी।
8. Standard Length of Rail for BG track is:
a) 12 meter b) 26 meter c) 13 meters d) 13 feet.

बीजी ट्रैक के लिए रेल की मानक लंबाई है:

ए) 12 मीटर बी) 26 मीटर सी) 13 मीटर डी) 13 फीट

9. Standard gap of rail fish plated joint is

a) 06 mm b) 10 mm c) 05 mm d) None.

रेल फिश प्लेटेड जॉइंट का स्टैंडर्ड गैप..... है ।

ए) 06 मिमी बी) 10 मिमी सी) 05 मिमी डी) कोई नहीं।

10. Max gap which can accommodated at the rail joint in normal condition

a) 06 mm b) 15 mm c) 10 mm d) 16 mm

सामान्य स्थिति में रेल जोड़ पर समायोजित होने वाला अधिकतम अंतर है ।

ए) 06 मिमी बी) 15 मिमी सी) 10 मिमी डी) 16 मिमी

11. Heaviest Rail section which is in use as per IRS is-

a) 52 kg b) 90R c) 60 kg d) 62 kg

आईआरएस के अनुसार उपयोग में आने वाला सबसे भारी रेल खंड है-

ए) 52 किग्रा बी) 90आर सी) 60 किग्रा डी) 62 किग्रा

12. Weight of 4 meter of 52 kg Rail section piece is:

a) 52 kg b) 240 kg c) 124 kg d) 208 kg

52 किलो के 4 मीटर लम्बे रेल खंड का वजन है ।

ए) 52 किलो बी) 240 किलो सी) 124 किलो डी) 208 किलो

13. Selection for Rail section for any section is depend upon

a) Heaviest axle load b) Heaviest moving load c) M.S.S. d) All above

किसी भी सेक्शन के लिए रेल खंड का चयन निर्भर करता है:

ए) सबसे भारी धुरा भार बी) सबसे भारी गतिमान भार सी) M.S.S. डी) उपरोक्त सभी

14. Weight of 90 R rail is:

a) 90 kg per meter length b) 90 lbs per meter length
c) 90 lbs per yard length d) 90 kg per yard length

90 R रेल का भार है -

ए) 90 किलो प्रति मीटर लंबाई बी) 90 पौंड प्रति मीटर लंबाई

सी) 90 पौंड प्रति यार्ड लंबाई डी) 90 किलो प्रति यार्ड लंबाई

15. Permanent rail closure of running rail should not be less than-

a) 6.5 meter b) 6 meter c) 5.5 meter d) 4.5 meter

स्थायी रेल क्लोजर से कम नहीं होना चाहिए ।

ए) 6.5 मीटर बी) 6 मीटर सी) 5.5 मीटर डी) 4.5 मीटर

16. Permanent rail closure on bridge approach should not be less than-

a) 5.5 meter b) 11.0 meter c) 13 meter d) 9.0 meter

ब्रिज एप्रोच पर स्थायी रेल क्लोजर से कम नहीं होना चाहिए ।

ए) 5.5 मीटर बी) 11.0 मीटर सी) 13 मीटर डी) 9.0 मीटर

17. Height of 60 kg rails is:

a) 172 mm b) 168 mm c) 156 mm d) 150 mm

60 किलो रेल की ऊंचाई है:

- ए) 172 मिमी बी) 168 मिमी सी) 156 मिमी डी) 150 मिमी
18. Web thickness of 60 kg rail is:
a) 15.5 mm b) 16.5 mm c) 16 mm d) 15 mm
60 किलो रेल की वेब मोटाई है:
ए) 15.5 मिमी बी) 16.5 मिमी सी) 16 मिमी डी) 15 मिमी
19. Flange width of 52 kg rail is:
a) 150 mm b) 156 mm c) d) 136 mm d) 140 mm
52 किलो रेल के फ्लेंज की चौड़ाई है:
ए) 150 मिमी बी) 156 मिमी सी) 136 मिमी डी) 140 मिमी
20. 110 UTS rails are designed for Rail section :
a) 52 kg b) 60 kg c) 90 R d) All above
110 यूटीएस रेल को..... रेल खंड के लिए डिजाइन किया गया है ।
ए) 52 किग्रा बी) 60 किग्रा सी) 90 R डी) उपरोक्त सभी
21. Actual weight of 60 kg rail section of one meter rail is :
a) 60 kg b) 60.34 kg c) 60.84 kg d) 59.96 kg
60 किलो रेल खंड के एक मीटर लम्बे रेल का वास्तविक भार है :
ए) 60 किलो बी) 60.34 किलो सी) 60.84 किलो डी) 59.96 किलो
22. Grade of 90 UTS rail is :
a) 710 b) 880 c) 1080 d) 1280
90 UTS रेल का ग्रेड है :
ए) 710 बी) 880 सी) 1080 डी) 1280
23. UTS of Rail having grade 1080 is :
a) 72 UTS b) 90 UTS c) 110 UTS d) 92 UTS
..... यूटीएस रेल का ग्रेड 1080 है ।
ए) 72 यूटीएस बी) 90 यूटीएस सी) 110 यूटीएस डी) 92 यूटीएस
24. Stipulated service life of 60 kg - 90 UTS rail without rail grinding is :
a) 350 GMT b) 525 GMT c) 800 GMT d) 1050 GMT
रेल ग्राइंडिंग रहित 60 किग्रा/90 यू टी एस रेल की निर्धारित जीवन काल है ।
ए) 350 जीएमटी बी) 525 जीएमटी सी) 800 जीएमटी डी) 1050 जीएमटी
25. Stipulated service life of 90 UTS rail is _____ % higher than the 72 UTS
a) 25% b) 50% c) 75% d) 100%
90 यूटीएस रेल का निर्धारित जीवन काल 72 यूटीएस से _____ % अधिक है ।
क) 25% ख) 50% ग) 75% घ) 100%
26. Brand Mark on the rail Web shall be rolled at the interval of -
a) 1.0 meter b) 1.5 meter c) 2.0 meter d) 2.5 meter
रेल वेब पर ब्रांड मार्क को..... के अंतराल पर रोल किया जाएगा ।
ए) 1.0 मीटर बी) 1.5 मीटर सी) 2.0 मीटर डी) 2.5 मीटर

27. '→' of rolling mark of rail denotes:

- a) Laying Direction b) Rolling Direction c) Manufacture Process d) Standard of rail
रेल के रोलिंग मार्क का '→' दर्शाता है
ए) बिछाने की दिशा बी) रोलिंग दिशा सी) निर्माण प्रक्रिया डी) रेल का मानक

28. Now a days rails are manufactured as per:

- a) British standard b) Revised British standard c) Indian railway standard d) SAE standard
आजकल के अनुसार रेल का निर्माण किया जाता है ।
ए) ब्रिटिश मानक बी) संशोधित ब्रिटिश मानक सी) भारतीय रेलवे मानक डी) एसएई मानक

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	B	8	c	15	C	22	b
2	C	9	a	16	B	23	c
3	A	10	b	17	A	24	c
4	A	11	c	18	B	25	b
5	D	12	d	19	C	26	b
6	D	13	d	20	B	27	b
7	C	14	c	21	B	28	c

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 7 & 8

Sleeper

Q. A Tick (✓) the correct answer

1. Function of sleeper is

a) To hold rails	b) To give even support to rail
c) To transfer load to ballast	d) All above

 स्लीपर का कार्य है -
 ए) रेल को पकड़ने के लिए बी) रेल को आधार प्रदान करने के लिए
 सी) भार को गिट्टी में स्थानांतरित करने के लिए डी) उपरोक्त सभी

2. CST-9 is a type of :

a) Wooden sleeper	b) Steel sleeper	c) S. T. sleeper	d) None of these
-------------------	------------------	------------------	------------------

 सीएसटी-9 एक प्रकार है :
 ए) लकड़ी के स्लीपर बी) स्टील स्लीपर सी) एस टी स्लीपर डी) इनमें से कोई नहीं

3. Now a days we use concrete sleeper for trunk route is-

a) Mono Block Pre tensioned	b) Twin block post tensioned
c) Twin birch pre tensioned	d) Mono block post tensioned

 आजकल हम ट्रंक रूट के लिए कंक्रीट स्लीपर का उपयोग करते हैं-
 ए) मोनो ब्लॉक प्री टेंशनेड बी) ट्विन ब्लॉक पोस्ट टेंशनेड
 सी) ट्विन बर्च प्री टेंशन डी) मोनो ब्लॉक पोस्ट तनावग्रस्त

4. Most suitable sleeper for LWR/CWR is-

a) S.T. sleeper-with pandrol	b) S.T. sleeper with keys
c) CST-9 sleeper	d) PRC sleeper

 एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर के लिए सबसे उपयुक्त स्लीपर है-
 ए) एस.टी. स्लीपर-पंड्रोल के साथ बी) एस.टी. चाबियों के साथ स्लीपर
 सी) सीएसटी-9 स्लीपर डी) पीआरसी स्लीपर

5. PRC sleeper provides to track :

a) Greater Strength	b) Greater Stability	c) Greater resistance	d) All above
---------------------	----------------------	-----------------------	--------------

 पीआरसी स्लीपर ट्रैक करने के लिए प्रदान करता है :
 ए) अधिक ताकत बी) अधिक स्थिरता सी) अधिक प्रतिरोध डी) उपरोक्त सभी

6. The longer service life sleeper is :

a) Wooden sleeper	b) S.T. sleeper	c) CST-9	d) PRC sleeper
-------------------	-----------------	----------	----------------

 का जीवनकाल लम्बा है ।
 ए) लकड़ी के स्लीपर बी) एस.टी. स्लीपर सी) सीएसटी-9 डी) पीआरसी स्लीपर

7. Sleeper on which beater packing is not suitable :
a) Flat bottom Wooden sleeper b) Hollow bottom -ST sleeper
c) Hollow bottom CST-9 Flat d) Flat bottom PRC sleeper
स्लीपर जिस पर बीटर पैकिंग उपयुक्त नहीं है.....
ए) फ्लैट तल लकड़ी के स्लीपर बी) खोखले तल -एसटी स्लीपर
सी) खोखले तल सीएसटी-9 फ्लैट डी) फ्लैट तल पीआरसी स्लीपर
8. For B.G Track-No. of liners required with PRC sleeper-
a) 02 b) 01 c) 08 d) None of it
बीजी ट्रैक के लिए- पीआरसी स्लीपर के साथ आवश्यक लाइनरों की संख्या..... है ।
ए) 02 बी) 01 सी) 08 डी) इनमें से कोई नहीं
9. Length of PRC sleeper is -
a) 2750mm c) 2660mm c) 2550mm d) 2600mm
पीआरसी स्लीपर की लंबाई है ।
ए) 2750 मिमी बी) 2660 मिमी सी) 2550 मिमी डी) 2600 मिमी
10. Height at ends of BG-60 kg PRC sleeper -
a) 210mm b) 235mm c) 300mm d) 260mm
बीजी-60 किग्रा पीआरसी स्लीपर के सिरों पर ऊंचाई..... है ।
ए) 210 मिमी बी) 235 मिमी सी) 300 मिमी डी) 260 मिमी
11. Weight of 60 kg BG PRC sleeper -
a) 270 Kg b) 280 Kg c) 286.5 Kg d) 282.5 Kg
60 किलो बीजी पीआरसी स्लीपर का वजन..... है ।
ए) 270 किग्रा बी) 280 किग्रा सी) 286.5 किग्रा डी) 282.5 किग्रा
12. No of inserts in PRC sleepers -
a) 02 No. b) 04 No. c) 08 No. d) 06 No.
पीआरसी स्लीपरों में इंसर्ट की संख्या..... है ।
ए) 02 नंबर बी) 04 नंबर सी) 08 नंबर डी) 06 नंबर
13. No. of sleepers per standard rail length is known as
a) Sleeper spacing b) Sleeper population c) Sleeper density d) Sleeper deposits
एक मानक रेल लंबाई में स्लीपरों की संख्या..... के रूप में जाना जाता है ।
ए) स्लीपर स्पेसिंग बी) स्लीपर आबादी सी) स्लीपर घनत्व डी) स्लीपर जमा
14. Sleeper density of a section not depends upon :
a) Type of load b) Type of sleepers c) MSS of section d) Axle load
किसी खंड का स्लीपर घनत्व..... पर निर्भर नहीं करता है ।
ए) लोड का प्रकार बी) स्लीपरों का प्रकार सी) सेक्शन का MSS डी) एक्सल लोड
15. Spacing at joint sleepers is kept :
a) Closure b) Wider c) Equal to others d) Not specified
ज्वाइंट स्लीपरों में स्पेसिंग रखी जाती है -
ए) क्लोजर बी) व्यापक सी) दूसरों के बराबर डी) निर्दिष्ट नहीं
16. LWR/CWR sleeper density is defined as -

- a) No of sleeper per standard rail length. b) No of sleeper in whole length of LWR/CWR.
c) No of sleeper per km. length of LWR. d) No of sleeper in breathing length of LWR.

LWR/CWR स्लीपर घनत्व को परिभाषित किया गया है:

ए) प्रति मानक रेल लंबाई स्लीपर की संख्या

बी) एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर की पूरी लंबाई में स्लीपर की संख्या

सी) एक किमी. एलडब्ल्यूआर में स्लीपर की संख्या

डी) एलडब्ल्यूआर की ब्रीदिंग लेन्थ में स्लीपर की संख्या

17. When sleeper spacing is kept 65 cm in LWR, the no. of sleeper in each km will be -

- a) 1380 b) 1310 c) 1540 d) 1660

जब एलडब्ल्यूआर में स्लीपरों के बीच की दूरी 65 सेमी रखी जाती है, तो प्रत्येक किमी में स्लीपर की संख्या होगी -

- ए) 1380 बी) 1310 सी) 1540 डी) 1660

18. With 1660 sleeper in one km, sleeper spacing will be -

- a) 60cm b) 65cm c) 70cm d) 58cm

एक किमी में 1660 स्लीपर घनत्व में स्लीपरों के बीच की दूरी होगी -

- ए) 60 सेमी बी) 65 सेमी सी) 70 सेमी डी) 58 सेमी

19. No of sleeper per standard length in BG track when sleeper density is (m+4)

- a) 20nos b) 21nos c) 18nos d) 17nos

बीजी ट्रैक में स्लीपर घनत्व (एम + 4) में एक मानक लंबाई में स्लीपर की संख्या है.....

- ए) 20nos बी) 21nos सी) 18nos डी) 17nos

20. Gauge adjustment in PRC sleeper is done by -

- a) Pandrol clip b) Liners c) Rubber pad d) Inserts

पीआरसी स्लीपर में गेज समायोजन किसके द्वारा किया जाता है -

- ए) पैंड्रोल क्लिप बी) लाइनर्स सी) रबर पैड डी) इंसेट्स

21. Most suitable sleeper for machine packing is -

- a) Wooden b) CST-9 c) Steel Trough d) PRC

मशीन पैकिंग के लिए सबसे उपयुक्त स्लीपर है -

- ए) लकड़ी बी) सीएसटी-9 डी) स्टील ट्रफ डी) पीआरसी

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	d	8	d	15	a
2	b	9	a	16	c
3	a	10	b	17	c
4	d	11	c	18	a
5	d	12	b	19	d
6	d	13	c	20	b
7	d	14	a	21	d

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 9 & 10 Fitting & Fastenings

Q. A Tick (✓) the correct answer:

- 1) Example of rail to rail fastening is -
a) Pandrol clip b) Two way key c) Fish plate d) Nut & bolt
रेल से रेल बन्धन का उदाहरण है -
ए) पैन्ड्रोल क्लिप बी) टू वे की सी) फिश प्लेट डी) नट और बोल्ट
- 2) Joggled fish plate is used at
a) Rail fracture b) For jointing two different sections rails
c) At welded joints d) At glued joint
जॉगल फिश प्लेट का प्रयोग किया जाता है -
ए) रेल फ्रैक्चर बी) दो अलग-अलग सेक्शन के रेल को जोड़ने के लिए
सी) वेल्डेड जोइंट पर डी) ग्लूड जोइंट पर
- 3) For jointing same section rail-we use -
a) Combination F/Plate b) Joggled F/Plate c) Long fish plate d) Ordinary F/Plate
एक ही रेल सेक्शन को जोड़ने के लिए हम उपयोग करते हैं -
ए) संयोजन फिश प्लेट बी) जॉगल फिश प्लेट सी) लंबी फिश प्लेट डी) साधारण फिश प्लेट
- 4) Keys are classified as -
a) Elastic fastening b) Rail free fastenings c) Rigid Fastening d) Rail to rail fastening
कुंजियों को वर्गीकृत किया जाता है -
ए) इलास्टिक बन्धन बी) रेल मुक्त बन्धन सी) अनम्य बन्धन डी) रेल से रेल बन्धन
- 5) Type of fastenings used at Girder Bridge -
a) Elastic fastenings b) Rigid fastenings c) Pandrol clip d) Rail free fastening
गर्डर ब्रिज में उपयोग किए जाने वाले फास्टनिंग्स के प्रकार -
ए) लोचदार फास्टनिंग बी) अनम्य फास्टनिंग्स सी) पैन्ड्रोल क्लिप डी) रेल फ्री फास्टनिंग
- 6) Word Toe-Deflection is related with -
a) Rigid fastenings b) Fish Plates c) Rail free fastenings d) Elastic fastenings
टो-डिफ्लेक्शन का संबंध से है।
ए) अनम्य फास्टनिंग्स बी) फिश प्लेट्स सी) रेल फ्री फास्टनिंग्स डी) लोचदार फास्टनिंग्स
- 7) Elastic fastenings serves the purpose of -
a) Linkage of rail to sleeper b) Absorb shocks and vibrations
c) To restrict creep d) All above
लोचदार बन्धन उद्देश्य को पूरा करता है।
ए) रेल को स्लीपर से जोड़ना बी) झटके और कंपन को अवशोषित करना
सी) सरकन को रोकने के लिए डी) उपरोक्त सभी
- 8) Most suitable fastening for modern high speed LWR/CWR Track is -

- a) Rail screw b) Two way key c) ERC d) Long fish plate
आधुनिक हाई स्पीड एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक के लिए सबसे उपयुक्त फास्टनिंग है -
ए) रेल स्कू बी) टू वे कुंजी सी) ईआरसी डी) लंबी फिश प्लेट

9) It is assumed, the fits and forget type fastening is -

- a) Key Two way b) Cotter Pin c) Screw Spike d) Pandrol Clip
यह माना जाता है, कि 'लगाना और भूल जाना' प्रकार का बन्धन है।
ए) की टू वे बी) कॉटर पिन सी) स्कू स्पाइक डी) पैंड्रोल क्लिप

10) Now a days normally we use Pandrol clip -

- a) ERC - Mark b) ERC - Mark II c) ERC - Mark III d) ERC Mark IV
आजकल आम तौर पर हम..... पैंड्रोल क्लिप का उपयोग करते हैं।
ए) ईआरसी - मार्क बी) ईआरसी - मार्क II सी) ईआरसी - मार्क III डी) ईआरसी मार्क IV

11) Toe load of ERC Mark III Pandrol is -

- a) 850-1100Kg. b) 700-900 Kg c) 1300-1500 Kg d) 1100-1300 Kg
ईआरसी मार्क III पैंड्रोल का टो लोड..... है।
ए) 850-1100 किग्रा बी) 700-900 किग्रा सी) 1300-1500 किग्रा डी) 1100-1300 किग्रा

12) 13.5 mm Toe deflection is for -

- a) ERC - Mark I b) ERC - Mark II c) ERC - Mark III d) ERC Mark V
.....में 13.5 मिमी का टो -विक्षेपण होता है।
ए) ईआरसी - मार्क I बी) ईआरसी - मार्क II सी) ईआरसी - मार्क III डी) ईआरसी मार्क वी

13) Material of Pandrol clip is -

- a) High carbon sprig steel b) High carbon manganese steel
c) High carbon silica steel d) Silico manganese spring steel
पैंड्रोल क्लिप की सामग्री है -
ए) उच्च कार्बन स्पिंग स्टील बी) उच्च कार्बन मैंगनीज स्टील
सी) उच्च कार्बन सिलिका स्टील डी) सिलिको मैंगनीज स्प्रिंग स्टील

14) Rubber pad is an integral part of -

- a) Rigid fastening b) Rail free fastening c) Elastic fastenings d) for all fastenings
रबर पैड का एक अभिन्न अंग है।
ए) कठोर बन्धन बी) रेल मुक्त बन्धन सी) लोचदार बन्धन डी) सभी बन्धनों के लिए

15) Grooves of rubber pad kept along with rail length, The statement is -

- a) True b) false c) None d) Not specified
रबर पैड के खांचे रेल के अनुदैर्घ्य दिशा में बने हैं, कथन..... है।
ए) सत्य बी) असत्य सी) कोई नहीं डी) निर्दिष्ट नहीं

16) Most suitable liners for Track Circuited Area are -

- a) Metallic b) Composite c) GFN d) None
..... ट्रैक सर्किट एरिया के लिए सबसे उपयुक्त लाइनर है।
ए) धात्विक बी) संयुक्त सी) जीएफएन डी) कोई नहीं

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	C	4	c	7	d	10	c	13	d	16	c
2	C	5	d	8	c	11	a	14	c		

3	D	6	d	9	d	12	c	15	a		
---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	--	--

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 11 Ballast

Q. A Tick (✓) the correct answer

1. The ballast is spreaded in layer under and around the -
a) Rail b) Sleeper c) Fastenings d) Formation
.....के नीचे और चारों तरफ गिट्टी फैली हुई है।
ए) रेल बी) स्लीपर सी) फास्टनिंग्स डी) फॉर्मेशन
2. Formation receives load through the
a) Rails b) Sleeper c) Ballast d) Wheels
..... के माध्यम से फॉर्मेशन पर भार पड़ता है।
ए) रेल बी) स्लीपर सी) गिट्टी डी) पहिए
3. Ballast provides to track -
a) Stability b) Elasticity c) Drainage d) All above
गिट्टी ट्रैक करने के लिए प्रदान करता है
ए) स्थिरता बी) लोच सी) ड्रेनेज डी) उपरोक्त सभी
4. The effective media to maintain x-level of track is -
a) Rails b) Track machines c) Ballast d) None of it
ट्रैक के क्रॉस-लेवल को बनाए रखने के लिए..... प्रभावी मीडिया है।
ए) रेल बी) ट्रैक मशीन सी) गिट्टी डी) इनमें से कोई नहीं
5. The ballast should have the shape of -
a) Cubical b) Cylindrical c) Elliptical d) Round
गिट्टी का आकार..... होना चाहिए।
ए) क्यूबिकल बी) बेलनाकार सी) अंडाकार डी) गोल
6. The physical property of ballast should not be -
a) Hard b) Durable c) Having sharp edges d) Porous
गिट्टी का भौतिक गुण नहीं होना चाहिए
ए) कठोर बी) टिकाऊ सी) नुकीले किनारों वाले डी) छिद्रयुक्त
7. The effective elasticity of track is received from -
a) Elastic fastenings b) Metallic rail c) Reinforced sleepers d) Clean cushion ballast
ट्रैक की प्रभावी लोच से प्राप्त होती है
ए) लोचदार फास्टनिंग बी) धात्विक रेल सी) प्रबलित स्लीपर डी) साफ कुशन गिट्टी
8. As per IRS - the material of ballast is recommended -

- a) Brick b) Moorum c) Broken stone d) Granite chips
 IRS के अनुसार - गिट्टी का प्रकार..... होना चाहिए।
 ए) ईंट बी) मूरम सी) टूटा हुआ पत्थर डी) ग्रेनाइट चिप्स

9. Wrong nomination of ballast (as it is classified in position wise) is -

- a) Shoulder Ballast b) Cushion Ballast c) Crib Ballast d) Top Ballast
 गिट्टी का गलत नामांकन (जैसा कि स्थिति के अनुसार वर्गीकृत किया गया है) है -
 ए) शोल्डर गिट्टी बी) कुशन गिट्टी सी) क्रिब गिट्टी डी) शीर्ष गिट्टी

10. Ballast in between two sleepers is classified as

- a) Shoulder Ballast b) Crib Ballast c) Cushion Ballast d) None of it
 दो स्लीपरों के बीच में गिट्टी को वर्गीकृत किया जाता है -
 ए) शोल्डर गिट्टी बी) क्रिब गिट्टी सी) कुशन गिट्टी डी) इनमें से कोई नहीं

11. Lateral stability of track is provided by -

- a) Cushion Ballast b) Crib Ballast c) Sleepers d) None of it
 ट्रैक की पार्श्व स्थिरता द्वारा प्रदान की जाती है।
 ए) कुशन गिट्टी बी) क्रिब गिट्टी सी) स्लीपर डी) इनमें से कोई नहीं

12. The maintainability of X-level of track is received from -

- a) Cushion Ballast b) Shoulder Ballast c) Crib Ballast d) All above
 से ट्रैक का क्रॉस-लेवल मेटेन रहता है।
 ए) कुशन गिट्टी बी) शोल्डर गिट्टी सी) क्रिब गिट्टी डी) उपरोक्त सभी

13. Recommended Ballast Cushion for 'A' Route is -

- a) 150 mm b) 250 mm c) 300 mm d) 400 mm
 ए -रूट के लिए अनुशंसित गिट्टी कुशन है -
 ए) 150 मिमी बी) 250 मिमी सी) 300 मिमी डी) 400 मिमी

14. Recommended Ballast Cushion for new laying is -

- a) 350mm b) 250mm c) 300mm d) 400mm
 नई रेल लाइन बिछाने के लिए अनुशंसित गिट्टी कुशन है -
 ए) 350 मिमी बी) 250 मिमी सी) 300 मिमी डी) 400 मिमी

15. Minimum depth of ballast Cushion in SWR -

- a) 350 mm b) 300mm c) 250mm d) 200mm
 छोटी वेल्डेड रेल के लिए गिट्टी कुशन की न्यूनतम गहराई है।
 ए) 350 मिमी बी) 300 मिमी सी) 250 मिमी डी) 200 मिमी

16. Minimum depth of Ballast Cushion in LWR track is -

- a) 350 mm b) 300mm c) 250mm d) 200 mm
 एलडब्ल्यूआर ट्रैक में गिट्टी कुशन की न्यूनतम गहराई है।
 ए) 350 मिमी बी) 300 मिमी सी) 250 मिमी डी) 200 मिमी

17. Heaping of shoulder ballast is done in LWR track by -

- a) 100mm b) 150mm c) 200mm d) 50mm
 एलडब्ल्यूआर ट्रैक में शोल्डर गिट्टी की हीपिंग किया जाता है।
 ए) 100 मिमी बी) 150 मिमी सी) 200 मिमी डी) 50 मिमी

18. Heaping of shoulder ballast in approach of level X-ing is done to improve -
a) Longitudinal Stability b) Lateral Stability c) Resilience d) none
लेवल -क्रॉसिंग के शोल्डर गिट्टी की हीपिंग में वृद्धि के लिए किया जाता है।
ए) अनुदैर्घ्य स्थिरता बी) पार्श्व स्थिरता सी) लचीलापन डी) कोई नहीं
19. Width of shoulder ballast in straight LWR track is kept -
a) 250mm. b) 300mm. c) 350mm. d) 500mm.
सीधे LWR ट्रैक में शोल्डर गिट्टी की चौड़ाई रखी जाती है -
ए) 250 मी बी) 300 मी सी) 350 मी घ) 500 मी।
20. Width of shoulder ballast in outer side of sharp curve in LWR/CWR track is kept -
a) 350mm b) 400mm c) 500mm d) 600mm
LWR/CWR ट्रैक में शार्प कर्व के बाहरी हिस्से में शोल्डर गिट्टी की चौड़ाई रखी जाती है -
ए) 350 मिमी बी) 400 मिमी सी) 500 मिमी डी) 600 मिमी
21. Standard size of ballast recommended for Indian Railways -
a) 80mm b) 40mm c) 32mm d) 65mm
भारतीय रेलवे के लिए अनुशंसित गिट्टी का मानक आकार..... है।
ए) 80 मिमी बी) 40 मिमी सी) 32 मिमी डी) 65 मिमी
22. Slope of shoulder Ballast is kept in double line B G Track -
a) 1:1 b) 2:1 c) 1½:1 d) 2½:1
डबल लाइन बी.जी. रेल पथ में शोल्डर की ढलान गिट्टी को रखा जाता है।
ए) 1:1 बी) 2:1 सी) 1½:1 डी) 2½:1
23. Distribution of load on ballast generally takes place at the angle -
a) 30 ° b) 60 ° c) 40 ° d) 45°
गिट्टी पर भार का वितरण सामान्यतः..... कोण पर होता है।
ए) 30 बी) 60 ° सी) 40 ° डी) 45°

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	b	7	d	13	c	19	c
2	c	8	c	14	a	20	c
3	d	9	d	15	d	21	d
4	c	10	b	16	c	22	b
5	a	11	d	17	a	23	d
6	d	12	a	18	b		

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 12, 13, 14, 15, 16 & 17 Point and Xing

Q. A Tick (✓) the correct answer

1. Turn outs are necessary in track for -

- a) Smooth and safe running of vehicle
- b) To avoid hills and river
- c) To avoid buckling and fracture of rail
- d) To give path to trains coming from both sides in single line track

ट्रैक के लिए टर्न आउट आवश्यक हैं -

- ए) वाहन का सुचारू और सुरक्षित संचालन
- बी) पहाड़ियों और नदी से बचने के लिए
- सी) रेल के बकलिंग और फ्रैक्चर से बचने के लिए
- डी) सिंगल लाइन ट्रैक में दोनों तरफ से आने वाली ट्रेनों को रास्ता देना

2. Tapered movable rail of point and Xing is known as -

- a) Splice rail
- b) Point rail
- c) Tongue rail
- d) Stock rail

पॉइंट और क्रॉसिंग की टेपर चलायमान रेल को के रूप में जाना जाता है।

- ए) स्पलाइस रेल
- बी) प्वाइंट रेल
- सी) टंग रेल
- डी) स्टॉक रेल

3. The rear end of tongue rail is connected with the -

- a) Stock rail
- b) Stock joint
- c) Lead rail
- d) Running rail

टंग रेल का पिछला सिरा जुड़ा होता है।

- ए) स्टॉक रेल
- बी) स्टॉक ज्वाइंट
- सी) लीड रेल
- डी) रनिंग रेल

4. The rail known as switch rail -

- a) Point rail
- b) Splice rail
- c) Stock rail
- d) Tongue rail

रेल को स्विच रेल के रूप में जाना जाता है -

- ए) प्वाइंट रेल
- बी) स्पलाइस रेल
- सी) स्टॉक रेल
- डी) टंग रेल

5. Tongue rail housed in the -

- a) Stock rail
- b) Lead rail
- c) Check rail
- d) Point rail

टंग रेल में स्थित है।

- ए) स्टॉक रेल
- बी) लीड रेल
- सी) चेक रेल
- डी) प्वाइंट रेल

6. Lay out of point and xing starts from-

- a) Toe of switch
- b) Heel of switch
- c) Back of xing
- d) Stock joint

पॉइंट और क्रॉसिंग से शुरू होता है।

- ए) टो आफ स्विच
- बी) हील आफ स्विच
- सी) बैक आफ क्रॉसिंग
- डी) स्टॉक जॉइंट

7. Switch is the identified as -

- a) A pair of stock rail
- b) One stock and one tongue rail
- c) A pair of tongue rail
- d) Two stock and two tongue rail

स्विच की पहचान के रूप में की जाती है।

- ए) स्टॉक रेल की एक जोड़ी
- बी) एक स्टॉक और एक टंग रेल
- सी) टंग रेल की एक जोड़ी
- डी) दो स्टॉक और दो टंग रेल

8. A point is consists of -

- a) A pair of tongue rail
- b) A pair of stock rail
- c) A pair of tongue and a pair of stock rail
- d) One tongue and one stock rail

एक प्वाइन्ट..... होता है।

- ए) टंग रेल की एक जोड़ी
- बी) स्टॉक रेल की एक जोड़ी
- सी) टंग की एक जोड़ी और स्टॉक रेल की एक जोड़ी
- डी) एक टंग और एक स्टॉक रेल

9. Heel of switch (HOS) always falls on heel Block. The statement is -

- a) True
- b) false

हील ऑफ़ स्विच (HOS) हमेशा हील ब्लॉक पर पड़ता है। कथन..... है।

- ए) सत्य
- बी) असत्य

10. In case of 'Loose Heel Switches' the tongue rail joints with lead rail at -

- a) Heel of switches
- b) Behind the HOS
- c) Before the HOS
- d) None of it

'लूज हील स्विच' के मामले में टंग रेल लीड रेल के साथ जुड़ता है।

- ए) हील ऑफ़ स्विच
- बी) एचओएस के पीछे
- सी) एचओएस से पहले
- डी) इनमें से कोई नहीं

11. Length of tongue rail is usually longer, in case of the -

- a) Loose Heel Switches
- b) Fixed Heel Switches
- c) Straight switches
- d) None of it

टंग रेल की लंबाई आमतौर पर के मामले में लंबी होती है।

- ए) लूज हील स्विच
- बी) फिक्स्ड हील स्विच
- सी) स्ट्रेट स्विच
- डी) इनमें से कोई नहीं

12. Heel Divergence is minimum distance at HOS between -

- a) Stock Rail and Tongue Rail
- b) Gauge lines of stock and tongue rail
- c) Running rail gauge line and check rail
- d) Nose rails and wing rails

एचओएस पर हील विचलन.....के बीच न्यूनतम दूरी है।

- ए) स्टॉक रेल और टंग रेल
- बी) स्टॉक और टंग रेल की गेज लाइनें
- सी) रनिंग रेल गेज लाइन और चेक रेल
- डी) नोज रेल और विंग रेल

13. Switch Angle is angle between (in close position) -

- a) Tongue rail and stock rails
- b) Gauge lines of tongue and stock rails at ATS
- c) Gauge lines of tongue and stock rails at TTS
- d) Point rail and splice rail

स्विच एंगल (बन्द अवस्था में) के बीच का कोण है।

- ए) टंग रेल और स्टॉक रेल
- बी) एटीएस पर टंग और स्टॉक रेल की गेज लाइनें
- सी) टीटीएस पर टंग और स्टॉक रेल की गेज लाइन
- डी) प्वाइंट रेल और स्पलाइस रेल

14. In case of curved switches – 'Switch Angle is known as-

- a) Switch Angle
- b) Point Angle
- c) X-ing Angle
- d) Entry Angle

घुमावदार स्विच के मामले में-'स्विच एंगल' के रूप में जाना जाता है।

- ए) स्विच एंगल
- बी) पॉइंट एंगल
- सी) जिंग एंगल
- डी) एंट्री एंगल

15. Entry Angle in comparison to switch angle is always-

- a) Equal b) Sharper c) Flatter d) Considered Equal for all practical purposes
स्विच कोण की तुलना में प्रवेश कोण हमेशा होता है
ए) समान बी) शार्प सी) फ्लैटर डी) सभी व्यावहारिक उद्देश्यों के लिए समान माना जाता है

16. Throw of switch is a distance between -

- a) Tongue rail and stock rail at ATS in open condition
b) Tongue rail and stock rail at TTS in open condition
c) Tongue rail and stock rail at ATS in close position
d) Tongue rail and stock rail at HOS in open position

श्रो ऑफ स्विच के बीच की दूरी है।

- ए) एटीएस में खुली स्थिति में टंग रेल और स्टॉक रेल
बी) टीटीएस पर खुली स्थिति में टंग रेल और स्टॉक रेल
सी) एटीएस पर टंग रेल और स्टॉक रेल निकट स्थिति में
डी) खुली स्थिति में एचओएस में टंग रेल और स्टॉक रेल

17. Maximum recommended value of 'Throw of switch' in BG-I in 12 switches is -

- a) 95mm b) 100mm c) 115mm d) 98mm

BG-I in 12 स्विच में 'श्रो ऑफ स्विच' का अधिकतम अनुशंसित मान है।

- ए) 95 मिमी बी) 100 मिमी सी) 115 मिमी डी) 98 मिमी

18. Point of intersection of Gauge –lines of Tongue rail and stock rail in closed position is known as -

- a) ATS b) TTS c) HOS d) Point of entry

बंद स्थिति में टंग रेल और स्टॉक रेल की गेज-लाइनों के प्रतिच्छेद बिंदु को के रूप में जाना जाता है।

- ए) एटीएस बी) टीटीएस सी) एचओएस डी) प्रवेश बिंदु

19. Thickness of tongue rail at ATS is -

- a) 00mm b) 06mm c) equal to web thickness d) None of it

एटीएस पर टंग रेल की मोटाई है।

- ए) 00 मिमी बी) 06 मिमी सी) वेब मोटाई के बराबर डी) इनमें से कोई नहीं

20. Crossing Angle is angle subjected between the -

- a) Two converging wing rails at throat of crossing b) Two gauge lines of xing
c) Between wing rail and splice rail d) All statements are true

क्रॉसिंग कोण के बीच का कोण है।

- ए) थ्रोट ऑफ क्रॉसिंग पर दो अभिसरण विंग रेल बी) क्रॉसिंग की दो गेज लाइनें
सी) विंग रेल और स्पलाइस रेल के बीच डी) सभी कथन सत्य हैं

21. Thickness of nose of X-ing at TNC is -

- a) Zero b) Equal to web thickness of rail section
c) 06mm d) Half of the head width of rail section

TNC पर X-ing की नोज की मोटाई है।

- ए) शून्य बी) रेल खंड की वेब मोटाई के बराबर
सी) 06 मिमी डी) रेल खंड के सिर की चौड़ाई का आधा

22. Thickness of nose of X-ing (ANC) in case of BG 1 in 12, 60 kg crossing is -

- a) 15.5mm b) 16.5mm c) 16mm d) 17.5mm

बीजी के 1 इन 12, 60 किलो क्रॉसिंग में (एएनसी) नोज की मोटाई है।

- ए) 15.5 मिमी बी) 16.5 मिमी सी) 16 मिमी डी) 17.5 मिमी

23. Distance between ANC to TNC in 1 in 12- 52 kg crossing is -
 a) 198 mm b) 186 mm c) 132mm d) 140mm
 1 इन 12, 52 किग्रा क्रॉसिंग में एएनसी से टीएनसी के बीच की दूरी..... है।
 ए) 198 मिमी बी) 186 मिमी सी) 132 मिमी डी) 140 मिमी
24. The point at which minimum distance between converging wing rails are found is known as-
 a) Nose of crossing b) Mouth of crossing c) Throat of crossing d) Back of crossing
 जिस बिंदु पर अभिसारी विंग रेल के बीच न्यूनतम दूरी पाई जाती है, उसे कहा जाता है
 ए) नोज आफ क्रॉसिंग बी) माउथ आफ क्रॉसिंग सी) थ्रोत आफ क्रॉसिंग डी) बैक आफ क्रॉसिंग
25. Crossing Number is the -
 a) Tangent value of Xing Angle b) Tangent value of switch Angle
 c) Tangent value of Entry Angle d) Co-tangent value of Xing Angle
 क्रॉसिंग नंबर है -
 ए) क्रॉसिंग कोण का स्पर्शरेखा मान बी) स्विच कोण का स्पर्शरेखा मान
 सी) प्रवेश कोण का स्पर्शरेखा मान डी) क्रॉसिंग कोण का Co-tangent मान
26. Initially when Railway came to existence the switches used for diverting traffic -
 a) Stubs type b) Split type c) Under cut type d) Over riding type
 प्रारंभ में जब रेलवे अस्तित्व में आया तो ट्रैफिक को डायवर्ट करने के लिए उपयोग किए जाने वाले स्विच-
 ए) स्टब्स टाइप बी) स्प्लिट टाइप सी) अंडर कट टाइप डी) ओवर राइडिंग टाइप
27. For Indian Railway, the standard switches are -
 a) Over riding type split b) Under cut type split c) Stub switches d) None of it
 भारतीय रेलवे के लिए, मानक स्विच हैं:
 ए) ओवर राइडिंग टाइप स्प्लिट बी) अंडर कट टाइप स्प्लिट सी) स्टब स्विच डी) इनमें से कोई नहीं
28. In over-riding switches, the gauge from ATS to TTS is kept-
 a) Exact (0-0) b) Tight (0 to -6) c) Slack (0 to +6 mm) d) No standard given
 ओवर-राइडिंग स्विच में, एटीएस से टीटीएस तक का गेज रखा जाता है-
 ए) सटीक (0-0) बी) टाइट (0 से -6) सी) स्लैक (0 से +6 मिमी) डी) कोई मानक नहीं दिया गया
29. Switch Length in comparison to the longest wheel base of a trolley should be -
 a) Equal b) Shorter c) Longer d) Not specified
 ट्रॉली के सबसे लंबे व्हील बेस की तुलना में स्विच की लंबाई कितनी होनी चाहिए ?
 ए) समान बी) छोटा सी) लंबा डी) निर्दिष्ट नहीं
30. The full rail –section of stock rail is found in the-
 a) Stub switches b) Split undercut switches c) Split –over riding switches d) None of it
 स्टॉक रेल का पूरा रेल खंड में पाया जाता है।
 ए) स्टब स्विच बी) स्प्लिट अंडरकट स्विच सी) स्प्लिट-ओवर राइडिंग स्विच डी) इनमें से कोई नहीं
32. The left and right tongue rail is not inter changeable in case of -
 a) 1 in 8½ straight switches b) 1 in 8½ curved switches
 c) 1 in 8½-under cut switches d) Statement is wrong
 बायीं और दाहिनी टंग रेल के मामले में परस्पर परिवर्तन योग्य नहीं है -
 ए) 1 इन 8½ सीधा स्विच बी) 1 इन 8½ घुमावदार स्विच
 सी) 1 इन 8½-अंडर कट स्विच डी) कथन गलत है

33. In case of obtuse X-ing the crossing angle is-
 a) 90° b) Shorter than 90° c) Greater than 90° d) 45°
 अधिक कोण के क्रॉसिंग के मामले में क्रॉसिंग कोण है -
 ए) 90° बी) 90° से छोटा सी) 90° से बड़ा डी) 45°
34. In Indian Railways – for all T/outs and normal X-over – the crossing is used -
 a) Square crossing b) Acute X-ing c) Obtuse x-ing d) Diamond X-ing
 भारतीय रेलवे में सभी टर्नआउट और सामान्य क्रॉस ओवर के लिए क्रॉसिंग का उपयोग किया जाता है।
 ए) स्क्वायर क्रॉसिंग बी) एक्यूट क्रॉसिंग सी) ओबट्यूज क्रॉसिंग डी) डायमंड क्रॉसिंग
35. The prescribed X-ing for high speed and heavy traffic density routes is-
 a) Built up xing b) Cast Steel Xing
 c) Cast Manganese steel Xing d) Medium Manganese steel Xing
 उच्च गति और भारी यातायात घनत्व वाले मार्गों के लिए निर्धारित क्रॉसिंग है-
 ए) बिल्ट अप क्रॉसिंग बी) कास्ट स्टील क्रॉसिंग
 सी) कास्ट मैंगनीज स्टील क्रॉसिंग डी) मध्यम मैंगनीज स्टील क्रॉसिंग
36. The CMS Xing have-
 a) One nose piece and two wing rails b) One point rail, one splice rail and two wing rails
 c) One nose piece, two wing rails, X-ing blocks with fasteners d) No loose parts
 सीएमएस क्रॉसिंग है -
 ए) एक नोज पीस और दो विंग रेल बी) वन पॉइंट रेल, एक स्प्लिस रेल और दो विंग रेल
 सी) एक नोज पीस, दो विंग रेल, फास्टर युक्त क्रॉसिंग ब्लॉक डी) कोई ढीला भाग नहीं
37. The built up X-ing is manufactured by-
 a) Molding process b) Casting process c) Fabricating process d) Die-cutting process
 बिल्ट अप क्रॉसिंग का निर्माण..... द्वारा किया जाता है।
 ए) मोल्डिंग प्रक्रिया बी) कास्टिंग प्रक्रिया सी) फैब्रिकेटिंग प्रक्रिया डी) ड्राई-कटिंग प्रक्रिया
38. Very little maintenance is required in case of -
 a) Diamond Xing b) Built up Xing c) Acute Xing d) CMS Xing
 मामले में बहुत कम रखरखाव की आवश्यकता होती है।
 ए) डायमंड क्रॉसिंग बी) बिल्ट अप क्रॉसिंग सी) एक्यूट क्रॉसिंग डी) सीएमएस क्रॉसिंग
39. The Anti wear capacity is more in case of-
 a) Built up Xing b) CMS Xing c) Square Xing d) Diamond Xing
 घिसाव रोधी क्षमता..... के मामले में अधिक है।
 ए) बिल्ट अप क्रॉसिंग बी) सीएमएस क्रॉसिंग सी) स्क्वायर क्रॉसिंग डी) डायमंड क्रॉसिंग
40. The service life of CMS X-ing in comparison to built up Xing is assumed -
 a) Equal b) Two times c) Three times d) Four Times
 बिल्ट अप क्रॉसिंग की तुलना में सीएमएस क्रॉसिंग का जीवनकाल माना जाता है।
 ए) बराबर बी) दो गुना सी) तीन गुना डी) चार गुना
41. The max. check rail clearance in turn out is kept-
 a) 44mm b) 48mm c) 51mm d) 57mm
 टर्न आउट में अधिकतम चेक रेल क्लीयरेंस..... रखा जाता है।
 ए) 44 मिमी बी) 48 मिमी सी) 51 मिमी डी) 57 मिमी

42. End Flare / tapered machining in check rail is provided -
 a) To avoid hitting of nose of Xing b) To avoid hitting of check rail by new wheel
 c) To avoid hitting of check rail by old wheel d) For smooth entry of wheel in check rail
 चेक रेल में एंड फ्लेयर / टेपर्ड मशीनिंग की जाती है -
 ए) नोज आफ क्रॉसिंग को टकराने से बचाने के लिए बी) चेक रेल को नए पहिये से टकराने से बचाने के लिए
 सी) चेक रेल को पुराने पहिये से टकराने से बचाने के लिए डी) चेक रेल में पहिया के सुचारु प्रवेश के लिए
43. Check rails are provided in T/outs to -
 a) Protect Toe of switches b) Protect nose of Xing against wear
 c) Protect nose of Xing against hitting of wheel flange d) Avoid sudden load falling on nose
 चेक रेल टर्नआउट में प्रदान की जाती है-
 ए) टो आफ स्विच की सुरक्षा के लिए बी) नोज आफ क्रॉसिंग को घिसाव से बचाने के लिए
 सी) नोज आफ क्रॉसिंग को व्हील फ्लेंज से टकराने से बचाने के लिए
 डी) नोज आफ क्रॉसिंग पर अचानक भार गिरने से बचाने के लिए
44. Level of crossing nose at ANC is kept in comparison to level of wing rail-
 a) Equal b) High by 06 mm c) Low by 06mm d) None of it
 विंग रेल के स्तर की तुलना में एनसी पर क्रॉसिंग नोज का स्तर रखा जाता है -
 ए) बराबर बी) 06 मिमी से अधिक सी) 06 मिमी से कम डी) इनमें से कोई नहीं
45. Ramp in nose of xing is provided for a distance upto from ANC -
 a) 100mm b) 90mm c) 90cm d) 100cm
 एनसी से तक दूरी के लिए नोज आफ क्रॉसिंग में रैंप प्रदान किया जाता है।
 ए) 100 मिमी बी) 90 मिमी सी) 90 सेमी डी) 100 सेमी
46. The Diamond Crossing is consists of -
 a) Two obtuse xings b) Two Acute xings
 c) One obtuse and one acute xing d) Two obtuse and two acute xing
 डायमंड क्रॉसिंग में होता है।
 ए) दो अधिक कोण वाले क्रॉसिंग बी) दो न्यून कोण वाले क्रॉसिंग
 सी) एक अधिक कोण और एक न्यून कोण वाला क्रॉसिंग डी) दो अधिक और दो न्यून कोण वाला क्रॉसिंग
47. The Diamond xings shall not be flatter than -
 a) 1 in 8½ b) 1 in 12 c) 1 in 16 d) 1 in 20
 डायमंड क्रॉसिंग..... से अधिक फ्लैटर नहीं होगी।
 ए) 1 इन 8½ बी) 1 इन 12 सी) 1 इन 16 डी) 1 इन 20
48. The height of check rail of obtuse crossing is kept high by providing steel strip on it by-
 a) 20mm b) 16mm c) 25mm d) 12mm
 ओबट्यूज क्रॉसिंग की चेक रेल की ऊंचाई को इस पर स्टील की पट्टी लगाकर..... ऊंचा रखा जाता है।
 ए) 20 मिमी बी) 16 मिमी सी) 25 मिमी डी) 12 मिमी
49. A Diamond with double slip lay out arrangement is consists of -
 a) 4 sets of switches b) 8 sets of switches c) 2 sets of switches d) 06 sets of switches
 डबल स्लिप लेआउट व्यवस्था वाला डायमंड क्रॉसिंग होता है -
 ए) स्विच के 4 सेट बी) स्विच के 8 सेट सी) स्विच के 2 सेट डी) स्विच के 06 सेट
50. A 'Lay out' which connects two through tracks is called -
 a) Diamond b) X-over c) Scissor X-over d) Gauntleted Track

एक 'ले आउट' जो दो को पटरियों को जोड़ता है, वह कहलाता है।

ए) डायमंड क्रॉसिंग बी) क्रॉस -ओवर सी) कैची क्रॉस -ओवर डी) गॉटलेटेड ट्रैक

51. When two X-overs intersect each other, the layout is formed -

a) Diamond X-over b) Emergency X-over c) Scissors X-over d) Straight X-over's

जब दो क्रॉस -ओवर एक दूसरे को काटते हैं, तो लेआउट बनता है -

ए) डायमंड क्रॉस-ओवर बी) आपातकालीन क्रॉस-ओवर सी) कैची क्रॉस-ओवर डी) सीधे क्रॉस-ओवर

52. A scissors X-over is consists of-

a) Two set diamond and four T/outs

b) One set diamond and four T/outs

c) One set diamond and two T/outs

d) none

एक कैची क्रॉस-ओवरमें होते हैं।

ए) दो सेट डायमंड और चार टी/आउट

बी) एक सेट डायमंड और चार टी/आउट्स

सी) एक सेट डायमंड और दो टी/आउट

डी) कोई नहीं

53. A scissors X-over's lay out consists -

a) Two acute xing

b) four acute xings

c) 06 acute xing

d) Eight acute xing

एक कैची क्रॉस -ओवर के लेआउट में शामिल है -

ए) दो एक्यूट क्रॉसिंग

बी) चार एक्यूट क्रॉसिंग

सी) 06 एक्यूट क्रॉसिंग

डी) आठ एक्यूट क्रॉसिंग

54. When two tracks are passed on same formation and sleepers, the lay out is known is -

a) Diamond

b) Gauntletted track

c) X-over

d) ladder track

जब एक ही फॉर्मेशन और स्लीपर पर दो ट्रैक गुजरते हैं, तो लेआउट को कहते हैं।

ए) डायमंड

बी) गॉटलेटेड ट्रैक

सी) क्रॉस -ओवर

डी) सीढ़ीनुमा ट्रैक

55. For temporary diversion on two parallel Bridges having different track gauges the lay out is used-

a) Triangle

b) Scissors

c) Ladder track

d) Gauntletted track

अलग-अलग ट्रैक गेज वाले दो समानांतर पुलों पर अस्थायी डायवर्सन के लिए लेआउट का उपयोग किया जाता है -

ए) त्रिभुजाकार

बी) कैची

सी) सीढ़ीनुमा ट्रैक

डी) गॉटलेटेड ट्रैक

56. Nos. of parallel track is merged in or take off from lay out, is-

a) Main line

b) Branch line

c) Gathering line

d) All of these

समानांतर ट्रैक की संख्या में विलय या लेआउट से निकलता है, वह है।

ए) मेन लाइन

बी) ब्रांच लाइन

सी) गैदरिंग लाइन

डी) उपरोक्त सभी

57. Substitute of Turn Table is -

a) Turn table only

b) Triangle

c) Zig zag lay out

d) Curve

टर्न टेबल का स्थानापन्न है -

ए) केवल टर्न टेबल

बी) त्रिभुज

सी) ज़िग ज़ैग लेआउट

डी) वक्र

58. Rly. Board restricted the use of T/out in passenger running line-

a) 1 in 8½

b) 1 in 12

c) 1 in 16

d) 1 in 20

रेलवे बोर्ड ने पैसेंजर रनिंग लाइन में..... टर्न आउट के इस्तेमाल पर रोक लगाई है।

ए) 8½ में 1

बी) 12 में 1

सी) 16 में 1

डी) 20 में 1

59. Speed restriction shall be imposed in passenger train entry platforms where 1 in 8½ T/outs is existing, by -

a) 15kmph

b) 30kmph

c) 20kmph

d) No restriction

यात्री गाड़ी के प्रवेश प्लेटफार्मों में का गति प्रतिबंध लगाया जाएगा, जहां 1 इन 8.5 टर्नाउट मौजूद है।

ए) 15 किमी प्रति घंटे बी) 30 किमी प्रति घंटे सी) 20 किमी प्रति घंटे डी) कोई प्रतिबंध नहीं

60. No gradient shall be provided in approach of T/out upto -

a) 30meter b) 100meter c) 50meter d) 60meter

टर्न आउट के एप्रोच में..... तक कोई ग्रेडिएंट प्रदान नहीं किया जाएगा।

ए) 30 मीटर बी) 100 मीटर सी) 50 मीटर डी) 60 मीटर

61. In Fan shape T/out one set of sleepers can be used for-

a) For both left and right T/outs b) For both 52kg and 60Kg rails

c) For all above (a&b) d) None is valued

पंखे के आकार में टर्न आउट स्लीपरों के एक सेट का उपयोग के लिए किया जा सकता है-

ए) बाएँ और दाएँ टर्न आउट दोनों के लिए बी) 52 किलो और 60 किलो दोनों रेल के लिए

सी) दोनों ए और बी डी) कोई नहीं

62. In case of fan shape turnout, the position of lead sleepers is kept at angle from perpendicular

a) $\theta/2$ b) at θ c) No angle d) at 2θ

(θ – angle between M/L and tangent of lead curve)

पंखे के आकार के टर्न आउट के मामले में, लीड स्लीपरों की स्थिति लंबवत से..... कोण पर रखी जाती है।

ए) $\theta/2$ बी) θ सी) कोई कोण नहीं डी) 2θ पर

(θ – मेन लाइन और लीड वक्र की स्पर्श रेखा के बीच का कोण)

63. In fan shape T/out laying – mark RE is kept always -

a) In right hand side b) Different in left and right T/out

c) In any direction d) In always left hand side

पंखे के आकार में टर्न आउट बिछाते समय चिह्न आरई हमेशा रखा जाता है -

ए) दाहिने तरफ बी) बाएँ और दाएँ टर्न आउट में भिन्न

सी) किसी भी दिशा में डी) हमेशा बाएँ तरफ

64. In triangle lay out, nos. of T/outs is used -

a. 04 sets b) 06 sets c) 03 sets d) 01 sets

त्रिभुजाकार लेआउट में, टर्न आउट की संख्या है।

ए) 04 सेट बी) 06 सेट सी) 03 सेट डी) 01 सेट

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	d	14	d	27	a	40	b	53	b
2	c	15	c	28	c	41	c	54	d
3	c	16	a	29	c	42	c	55	c
4	d	17	c	30	c	43	c	56	b
5	a	18	b	31	b	44	b	57	a
6	d	19	b	32	c	45	d	58	a
7	c	20	b	33	b	46	a	59	a
8	c	21	b	34	c	47	c	60	c
9	a	22	b	35	d	48	a	61	a
10	a	23	b	36	c	49	b	62	a

11	b	24	c	37	d	50	c	63	c
12	b	25	d	38	b	51	b		
13	c	26	a	39	d	52	c		

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 20 & 21 Welding of Rail

Q.A Tick (✓) the correct answer

- The rail joint having permanent vertical bend of rail at end, is known as-
a) High joint b) Low joint c) Hogged joint d) Battered joint
जिस रेल जोड़ के अंत में रेल का स्थायी वर्टिकल झुकाव होता है, उसे कहते हैं।
ए) उच्च जोड़ बी) कम जोड़ सी) हॉग्ड जोड़ डी) घिसा – पिटा जोड़
- Glued joint is provided in
a) Electrified area b) Track circuited area c) LWR/CWR track only d) At station area only
सरेस से जोड़ा हुआ जोड़ में प्रदान किया जाता है।
ए) विद्युतीकृत क्षेत्र बी) ट्रैक परिपथ क्षेत्र सी) केवल LWR/CWR ट्रैक डी) केवल स्टेशन क्षेत्र में
- The maintenance cost of LWR/CWR track in comparison to fish plated track is-
a) Equal b) higher by 50% c) Lower by about 50% d) Lower by about 25%
फिश प्लेटेड ट्रैक की तुलना में एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक की रखरखाव लागत..... है।
ए) बराबर बी) 50% से अधिक सी) लगभग 50% कम डी) लगभग 25% कम
- In comparison to fish plated track, the fuel consumption in LWR/CWR track is-
a) Equal d) Increased c) Decreased d) Slightly high
फिश प्लेटेड ट्रैक की तुलना में एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक में ईंधन की खपत..... है।
ए) समान बी) बढ़ा हुआ सी) घटा हुआ डी) थोड़ा अधिक
- Life of components of rolling stock as well as track components is reduced on-
a) Fish plated track b) Welded track c) LWR track d) SWR track
.....में चल स्टॉक के घटकों के साथ-साथ ट्रैक घटकों का जीवनकाल कम हो जाता है।
ए) फिश प्लेटेड ट्रैक बी) वेल्डेड ट्रैक सी) एलडब्ल्यूआर ट्रैक डी) एसडब्ल्यूआर ट्रैक
- Noise pollution of a running train is effectively controlled by-
a) Using leaf spring in rolling stock b) Using coil spring in rolling stock
c) Using welded track for running d) Using heavy rail section in track
चलती हुई रेलगाड़ी का ध्वनि प्रदूषण किसके द्वारा प्रभावी रूप से नियंत्रित किया जाता है-
ए) रोलिंग स्टॉक में लीफ स्प्रिंग का उपयोग करना बी) रोलिंग स्टॉक में कॉइल स्प्रिंग का उपयोग करना
सी) चलने के लिए वेल्डेड ट्रैक का उपयोग करना डी) ट्रैक में भारी रेल खंड का उपयोग करना
- Chances of stoppage is very less in
a) Fish plated track b) Point and Xing c) CWR track d) SWR track
गाड़ी के में रुकने की संभावना बहुत कम होती है।
ए) फिश प्लेटेड ट्रैक बी) प्वाइंट और क्रॉसिंग सी) सीडब्ल्यूआर ट्रैक डी) एसडब्ल्यूआर ट्रैक

8. For welding of rails at site the technology adopted is-
 a) Gas Welding b) Electric Arc Welding c) Flash Butt Weld d) Aluminosilicate Thermit Welding
 कार्यस्थल पर रेल की वेल्डिंग के लिए अपनाई गई तकनीक है -
 ए) गैस वेल्डिंग बी) इलेक्ट्रिक आर्क वेल्डिंग सी) फ्लैश बट वेल्ड डी) एल्यूमिनो थर्मिट वेल्डिंग
9. The electric current allowed for flash butt weld is-
 a) 5 volt 3500ampere b) 500volt 35ampere c) 2500 volt 15ampere d) 20volt 2500ampere
 फ्लैश बट वेल्ड के लिए अनुमत विद्युत धारा है -
 ए) 5 वोल्ट 3500 एम्पीयर बी) 500 वोल्ट 35 एम्पीयर
 सी) 2500 वोल्ट 15 एम्पीयर डी) 20 वोल्ट 2500 एम्पीयर
10. During flash butt welding – the temperature raised up to-
 a) 2450°C to 2500°C b) 1000°C to 1500° c) 3500 ° to 3600 ° d) 3000 °C
 फ्लैश बट वेल्डिंग के दौरान तापमान..... तक बढ़ता है।
 ए) 2450°C से 2500°C बी) 1000°C से 1500 °C सी) 3500 °C से 3600 °C डी) 3000 °C
11. In AT weld - temperature after chemical reaction of portion raised upto
 a) 2450° C b) 3500 ° C c) 3000 ° C d) 2800 ° C
 एटी वेल्ड में पोर्सन की रासायनिक प्रतिक्रिया के बाद तापमान..... तक बढ़ जाता है।
 ए) 2450°C बी) 3500 °C सी) 3000 °C डी) 2800 °C
12. After chemical reaction of portion – the residual is separated in form of
 a) Aluminum oxide b) Ferric oxide c) Aluminoferric oxide d) None of it
 पोर्सन की रासायनिक प्रतिक्रिया के बाद अवशिष्ट को..... के रूप में अलग किया जाता है।
 ए) एल्युमिनियम ऑक्साइड बी) फेरिक ऑक्साइड सी) एल्युमिनोफेरिक ऑक्साइड डी) इनमें से कोई नहीं
13. Now a days – technology for AT weld is normally in use for-
 a) 50mm gap weld b) 25mm gap weld c) 12mm gap weld d) 06 mm gap weld
 आजकल एटी वेल्ड..... के लिए तकनीक सामान्य रूप से उपयोग में है।
 ए) 50 मिमी गैप वेल्ड बी) 25 मिमी गैप वेल्ड सी) 12 मिमी गैप वेल्ड डी) 06 मिमी गैप वेल्ड
14. In AT weld – pre heating of rail is done for
 a) Use of low quantity of portion b) For normalizing of rail
 c) To avoid cracks etc. in joint d) To anneal the rail
 एटी वेल्ड में - रेल का प्री-हीटिंग किसके लिए किया जाता है?
 ए) पोर्सन की कम मात्रा का उपयोग बी) रेल के सामान्यीकरण के लिए
 सी) जॉइंट में दरार आदि से बचने के लिए डी) रेल की अनीलिंग करने के लिए

ANSWERS

Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.	Q. No.	Ans.
1	a	4	c	7	c	10	B	13	b
2	b	5	a	8	d	11	A	14	c
3	c	6	c	9	a	12	A		

P. Way & Establishment: Railway Organization
Session: 22, 23, 24, 25, 26, 27 & 28 Welded Track – LWR/CWR/SWR

Q.A Tick (✓) the correct answer

1. Due to temperature variation the central part of LWR track observes
 a) Expansion during summer b) Contraction during winter
 c) Expansion and contraction both d) No longitudinal movement
 तापमान भिन्नता के कारण एलडब्ल्यूआर ट्रैक के मध्य भाग में..... होता है।
 ए) गर्मी के दौरान विस्तार बी) सर्दी के दौरान संकुचन
 सी) विस्तार और संकुचन दोनों डी) कोई अनुदैर्घ्य गति नहीं
2. Minimum length of LWR in BG track is recognized as
 a) 250meter b) 450 meter c) 500meter d) 1 km
 बीजी ट्रैक में एलडब्ल्यूआर की न्यूनतम लंबाई है।
 ए) 250 मीटर बी) 450 मीटर सी) 500 मीटर डी) 1 किमी
3. Normally track length greater from one block section is known as-
 a) LWR b) CWR c) SWR d) None of it
 आम तौर पर एक ब्लॉक सेक्शन से अधिक ट्रैक की लंबाई को के रूप में जाना जाता है।
 ए) एलडब्ल्यूआर बी) सीडब्ल्यूआर सी) एसडब्ल्यूआर डी) इनमें से कोई नहीं
4. Normally max length of BG track functions as SWR-
 a) 200meter b) 39 meter c) 13 meter d) 01 kilometer
 आम तौर पर बीजी ट्रैक की अधिकतम लंबाई एसडब्ल्यूआर के रूप में कार्य करती है।
 ए) 200 मीटर बी) 39 मीटर सी) 13 मीटर डी) 01 किलोमीटर
5. De – stressing work carried out in the-
 a) Fish plated track b) SWR track c) LWR track d) None of it
 डी-स्ट्रेसिंग कार्य..... में किया जाता है।
 ए) फिश प्लेटेड ट्रैक बी) एसडब्ल्यूआर ट्रैक सी) एलडब्ल्यूआर ट्रैक डी) इनमें से कोई नहीं
6. Max. length permitted for CWR track is
 a) One kilometer b) 200 meter c) 250meter d) Not specified
 सीडब्ल्यूआर ट्रैक के लिए अधिकतम अनुमत लंबाई..... है।
 ए) एक किलोमीटर बी) 200 मीटर सी) 250 मीटर डी) निर्दिष्ट नहीं
7. Normally it has practice to lay SWR track by-
 a) Three rail panels (39 meter) b) Five rail panel(65 meter)
 c) Six rail panels (78 meter) d) Two rail panels (26 meter)
 आम तौर पर एसडब्ल्यूआर ट्रैक की लम्बाई होता है।
 ए) तीन रेल पैनल (39 मीटर) बी) पांच रेल पैनल (65 मीटर)
 सी) छह रेल पैनल (78 मीटर) डी) दो रेल पैनल (26 मीटर)

8. In breathing length the longitudinal movement observes in-
 a) Through out its length b) Only in central part of it
 c) Only at ends of it d) Statement is wrong
 ब्रीदिंग लम्बाई में अनुदैर्घ्य गति देखी जाती है।
 ए) इसकी पूरी लंबाई बी) केवल इसके मध्य भाग में
 सी) केवल इसके सिरों पर डी) कथन गलत है
9. SEJ is installed at both-
 a) Ends of SWR b) Ends of curve c) Ends of LWR d) Ends of track circuited area
 SEJ..... दोनों सिरों पर स्थापित है।
 ए) SWR के सिरे बी) वक्र के सिरे सी) LWR के सिरे डी) ट्रैक परिपथ क्षेत्र के सिरे
10. SEJ permits expansion/Contraction of-
 a) LWR b) CWR c) SWR d) Breathing length
 SEJ के विस्तार/संकुचन की अनुमति देता है।
 ए) एलडब्ल्यूआर बी) सीडब्ल्यूआर सी) एसडब्ल्यूआर डी) ब्रीदिंग लम्बाई
11. Buffer rails are substitute of--
 a) Stock rail b) Tongue rail c) Glued joint d) SEJ
 बफर रेल के स्थानापन्न हैं।
 ए) स्टॉक रेल बी) टंग रेल सी) ग्लूड जॉइंट डी) एसईजे
12. Rail temperature is the temperature of-
 a) Rail surrounding area b) Rails at site
 c) Rails in approved shed d) Rails of level crossing
 रेल का तापमान..... का तापमान होता है।
 ए) रेल के आसपास का क्षेत्र बी) कार्यस्थल पर रेल
 सी) स्वीकृत शेड में रेल डी) समपार की पटरियां
13. Rail temperature is always equal to ambient temperature. The statement is-
 a) True b) false c) Partially correct d) None of it
 रेल का तापमान हमेशा परिवेश के तापमान के बराबर होता है। यह कथन..... है।
 ए) सत्य बी) असत्य सी) आंशिक रूप से सही डी) इनमें से कोई नहीं
14. Indian rail track is divided in temperature zones-
 a) Two b) Three c) Four d) Five
 भारतीय रेल पथ को..... तापमान क्षेत्रों में बांटा गया है।
 ए) दो बी) तीन सी) चार डी) पांच
15. Max range of temperature in zone IV-
 a) 61° C - 70 ° C b) 71 ° C - 76 ° C c) 51 ° C - 60 ° d) 73 ° C - 79 ° C
 जोन IV में रेल का अधिकतम तापमान रेंज..... है।
 ए) 61° सी - 70 सी बी) 71 सी - 76 ° सी सी) 51 सी - 60 ° डी) 73 C - 79 C
16. De – stressing operation in LWR/CWR is carried out
 a) To avoid buckling of track b) To avoid rail fractures
 c) To avoid frequent setting of SEJ gap d) To secure stress free condition of rail panel
 एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर में डी-स्ट्रेसिंग ऑपरेशन किया जाता है -
 ए) ट्रैक के बकलिंग से बचने के लिए बी) रेल फ्रैक्चर से बचने के लिए

सी) एसईजे गैप की बार-बार सेटिंग से बचने के लिए डी) रेल पैनल की तनाव मुक्त स्थिति को सुरक्षित करने के लिए

17. For 52 kg rails, - range of de-stressing temperature will be
a) t_m to $(t_m+5)^\circ\text{C}$ b) (t_m+5) to $(t_m+10)^\circ\text{C}$
c) t_m to $(t_m+10)^\circ\text{C}$ d) (t_m+10) to $(t_m+20)^\circ\text{C}$
52 किग्रा रेल के लिए, तनावमुक्त तापमान का रेंज होगा।
ए) t_m से $(t_m+5)^\circ\text{C}$ बी) (t_m+5) से $(t_m+10)^\circ\text{C}$
सी) t_m से $(t_m+10)^\circ\text{C}$ डी) (t_m+10) से $(t_m+20)^\circ\text{C}$

18. De – stressing operation with tensor is carried out when
a) 'tp' will equal to 'to' b) tp will higher to 'to'
c) to will higher to tp d) to will higher to t_m
Where 'tp' is prevailing temperature
'to' is stress free temperature
' t_m ' is mean rail temperature

टेंसर के साथ डी-स्ट्रेसिंग ऑपरेशन तब किया जाता है जब.....

- ए) 'tp,' 'to' के बराबर होगा बी) tp, 'to' से ऊपर होगा
सी) to, tp से अधिक होगा डी) to, t_m से अधिक होगा
जहां 'tp' प्रचलित तापमान है
'to' तनाव मुक्त तापमान है
' t_m ' औसत रेल तापमान है

19. Hot weather patrolling is carried out when temperature exceeds more than
a) $(t_d+10)^\circ\text{C}$ b) $(t_m+10)^\circ\text{C}$ c) $(t_m+20)^\circ\text{C}$ d) $(t_d+20)^\circ\text{C}$
.....तापमान से अधिक होने पर गर्म मौसम में गश्त की जाती है।
ए) $(टीडी+10)^\circ\text{सी}$ बी) $(टीएम+10)^\circ\text{सी}$ सी) $(टीएम+20)^\circ\text{सी}$ डी) $(टीडी+20)^\circ\text{सी}$

20. After using mechanized compacter, the consolidation work of LWR/CWR BG track completed only after passage of-
a) 50000 Gross tonnes traffic or 2 days which is earlier b) 500000 Gross tonnes traffic
c) 50000 million tonnes traffic d) 30 GMT (Gross million tonne) traffic
मैकेनाइज्ड कॉम्पैक्टर का उपयोग करने के बाद, एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर बीजी ट्रैक का सुदृढ़ीकरण कार्य..... पूरा होने के बाद ही पूरा किया जायेगा।
ए) 50000 सकल टन यातायात या 2 दिन जो पहले होगा बी) 500000 सकल टन यातायात
सी) 50000 मिलियन टन ट्रैफिक डी) 30 GMT (ग्रॉस मिलियन टन) ट्रैफिक

21. LWR/CWR shall not be laid on curve sharper than
a) Radius 500 meter b) Radius 440 meter c) Radius 875 meter d) Radius 600 meter
LWR/CWR को..... से अधिक शार्प कर्व पर नहीं बिछाया जाएगा।
ए) त्रिज्या 500 मीटर बी) त्रिज्या 440 मीटर सी) त्रिज्या 875 मीटर डी) त्रिज्या 600 मीटर

22. LWR/CWR shall not be laid on reverse curve sharper than
a) Radius 500 meter b) Radius 440 meter c) Radius 875 meter d) Radius 1500 meter
एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर को से तेज रिवर्स कर्व पर नहीं बिछाया जाएगा।
ए) त्रिज्या 500 मीटर बी) त्रिज्या 440 मीटर सी) त्रिज्या 875 मीटर डी) त्रिज्या 1500 मीटर

23. Width of shoulder ballast on reverse curve of LWR/CWR track sharper than 1500 meter radius will be-
a) 500mm b) 350mm c) 600mm d) 400mm
1500 मीटर त्रिज्या से अधिक शार्प एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक के रिवर्स कर्व पर शोल्डर गिट्टी की चौड़ाई होगी।

ए) 500 मिमी बी) 350 मिमी सी) 600 मिमी डी) 400 मिमी

24. The steepest permitted gradient of LWR/CWR is

a) 1:80 b) 1:100 c) 1:360 d) 1:720

एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर की सबसे तीव्र अनुमत ढाल..... है।

ए) 1:80 बी) 1:100 सी) 1:360 डी) 1:720

25. Min. radius of vertical curve in LWR/CWR track if BG 'A' route

a) 2500meter b) 3000meter c) 3500meter d) 4000meter

बीजी 'ए' मार्ग पर एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक में ऊर्ध्वाधर वक्र की विज्या है।

ए) 2500 मीटर बी) 3000 मीटर सी) 3500 मीटर डी) 4000 मीटर

26. For high speed route – LWR/CWR preferably will laid on-

a) PRC sleeper with elastic fastening b) Steel sleeper with keys
c) CST – sleeper with keys d) Wooden sleeper with pandrol clip

उच्च गति मार्ग के लिए, एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर अधिमानतः..... पर बिछाया जाएगा।

ए) लोचदार बन्धन के साथ पीआरसी स्लीपर बी) चाबियों के साथ स्टील स्लीपर
सी) चाबियों के साथ सीएसटी स्लीपर डी) पैंड्रोल क्लिप के साथ लकड़ी के स्लीपर

27. Continuity of LWR/CWR through level crossing is-

a) Permitted without any restriction
b) Not permitted
c) Permitted but it should not be situated in breathing length
d) Permitted but SEJ should not be situated on it

समपार पर एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर बिछाया जा सकता है -

ए) बिना किसी प्रतिबंध के अनुमति दी गई
बी) अनुमति नहीं है
सी) अनुमत लेकिन ब्रीदिंग लम्बाई में स्थित नहीं होना चाहिए
डी) अनुमति है लेकिन SEJ उस पर स्थित नहीं होना चाहिए

28. LWR/CWR can be continued through

a) Fish plated joint b) Switch expansion joint(SEJ) c) Glued joint d) All above joints
एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर रेल पथ पर लगाया जा सकता है।

ए) फिश प्लेटेड जॉइंट बी) स्विच एक्सपेंशन जॉइंट (SEJ) सी) ग्लूड जॉइंट डी) उपरोक्त सभी जोड़

29. Standard Gap of SEJ shall be kept at distressing temperature for 60 kg rails

a) 60mm b) 40mm c) 50mm d) 35mm

60 किलो रेल के लिए डिस्ट्रेसिंग तापमान पर एसईजे में मानक अंतर रखा जाएगा।

ए) 60 मिमी बी) 40 मिमी सी) 50 मिमी डी) 35 मिमी

30. Min. sleeper density (no. of sleeper / km) in LWR/CWR BG track on PRC sleeper is recommended

a) 1310 b) 1540 c) 1660 d) 1760

पीआरसी स्लीपर पर एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर बीजी ट्रैक में स्लीपर घनत्व (स्लीपर/किमी की संख्या) रखी जाती है।

ए) 1310 बी) 1540 सी) 1660 डी) 1760

31. Normal breathing length of 60 kg rails in PRC sleeper track – in zone IV sleeper density 1660-

a) 60mm b) 68mm c) 79mm d) 82mm

- जोन IV में पीआरसी स्लीपर ट्रैक में 60 किलो रेल की ब्रीडिंग लंबाई (स्लीपर घनत्व 1660) है।
 ए) 60 मिमी बी) 68 मिमी सी) 79 मिमी डी) 82 मिमी
32. Normal breathing length for 52 kg rail in zone IV with PRC sleeper – sleeper density 1540
 a) 68mm b) 64mm c) 71mm d) 60mm
 जोन IV में पीआरसी स्लीपर ट्रैक में 52 किलो रेल की ब्रीडिंग लंबाई (स्लीपर घनत्व 1540) है।
 ए) 68 मिमी बी) 64 मिमी सी) 71 मिमी डी) 60 मिमी
33. Regular track maintenance work of LWR/CWR territory shall be confined well before the temperature -
 a) td b) (td+5) °C c) (td+20) °C d) (td+10) °C
 एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर क्षेत्र के नियमित ट्रैक अनुरक्षण कार्य को..... तापमान से पहले कर दिया जाएगा।
 ए) टीडी बी) (टीडी+5) °सी सी) (टीडी+20) °सी डी) (टीडी+10) °सी
34. While working with T.T. machine in LWR track on PRC sleeper lifting is restricted to-
 a) 25mm b) 40mm c) 50mm d) 45mm
 पीआरसी स्लीपर पर एलडब्ल्यूआर ट्रैक में टीटी मशीन से कार्य करते समय तक लिफ्टिंग कर सकते हैं।
 ए) 25 मिमी बी) 40 मिमी सी) 50 मिमी डी) 45 मिमी
35. While working with TT m/cs in LWR/CWR track on Steel sleepers, lifting is restricted to
 a) 25mm b) 30mm c) 40mm d) 50mm
 स्टील स्लीपर्स पर एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर ट्रैक में टीटीएम के साथ काम करते समय, लिफ्टिंग तक सीमित है।
 ए) 25 मिमी बी) 30 मिमी सी) 40 मिमी डी) 50 मिमी
36. Speed Restriction to be imposed up to consolidation period when rail temperature after maintenance work more than (td+20) °C
 a) 20kmph b) 30kmph c) 50kmph d) 75kmph
 जब रखरखाव के बाद रेल तापमान (td+20) °C से अधिक हो जाता है तब सुदृढीकरण अवधि तक..... गति प्रतिबंध लगाया जाएगा।
 ए) 20 किमी प्रति घंटे बी) 30 किमी प्रति घंटे सी) 50 किमी/ घंटा डी) 75 किमी/घंटा
37. While working in summer with manual maintenance in LWR/CWR – no. of sleeper to be opened not more than-
 a) 20Nos. b) 30 Nos. c) 40 Nos. d) 50 Nos.
 एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर में गर्मियों में मैनुअल रखरखाव के दौरान.....स्लीपर से अधिक की संख्या नहीं खोला जाना चाहिए।
 ए) 20Nos बी) 30 नंबर सी) 40 नंबर डी) 50 नंबर।
38. Work restricted to carry out in summer in LWR/CWR territory-
 a) Lifting work b) Tamping work c) Casual sleeper renewal d) Rubber pad renewal
 एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर क्षेत्र में गर्मियों में..... प्रतिबंधित है।
 ए) लिफ्टिंग कार्य बी) टैम्पिंग कार्य सी) आकस्मिक स्लीपर नवीनीकरण डी) रबर पैड नवीनीकरण
39. For deep screening work in LWR/CWR section with BCM on curve upto 3°, max. limit of temperature is

a) $td^{\circ}C$ b) $(td+10)^{\circ}C$ c) $(td+5)^{\circ}C$ d) $(td+20)^{\circ}C$
अधिकतम 3° तक वक्र पर बीसीएम के साथ एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर सेक्शन में डीप स्क्रीनिंग कार्य के लिए.....तापमान की सीमा है।

ए) टीडी $^{\circ}$ सी बी) (टीडी+10) $^{\circ}$ सी सी) (टीडी+5) $^{\circ}$ सी डी) (टीडी+20) $^{\circ}$ सी

40. No BCM working is allowed in LWR/CWR territory for curve sharper than 3° , when rail temp. goes beyond

a) $td^{\circ}C$ b) $(td+5)^{\circ}C$ c) $(td+10)^{\circ}C$ d) $(td+20)^{\circ}C$

एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर क्षेत्र में 3° से अधिक शार्प कर्व के लिए बीसीएम काम करने की अनुमति नहीं है, जब रेल तापमान से अधिक हो जाता है।

ए) टीडी $^{\circ}$ सी बी) (टीडी+5) $^{\circ}$ सी सी) (टीडी+10) $^{\circ}$ सी डी) (टीडी+20) $^{\circ}$ सी

41. Longest length of LWR/CWR under normal Indian conditions is standardized

a) $\frac{1}{2}$ block section b) One block section c) 5 km d) more than one block section

सामान्य भारतीय परिस्थितियों में एलडब्ल्यूआर/सीडब्ल्यूआर की सबसे अधिक लंबाई है।

ए) $\frac{1}{2}$ ब्लॉक सेक्शन बी) एक ब्लॉक सेक्शन सी) 5 किमी डी) एक से अधिक ब्लॉक सेक्शन

ANSWER

1	d	12	b	23	c	34	c
2	a	13	b	24	b	35	a
3	b	14	c	25	d	36	c
4	c	15	b	26	a	37	b
5	c	16	d	27	c	38	d
6	d	17	b	28	c	39	b
7	a	18	c	29	b	40	b
8	a	19	d	30	b	41	b
9	c	20	a	31	c		
10	d	21	b	32	a		
11	d	22	c	33	d		

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 30 & 31

Track Renewals

Q.A Tick (✓) the correct answer:

1. Track renewal work is carried out when-
a) Track becomes worn out b) Axle load has to increase
c) MSS of section has to increase d) None of above is wrong
ट्रैक नवीनीकरण कार्य तब किया जाता है जब-
ए) ट्रैक खराब हो जाता है बी) अधिक एक्सल लोड के लिए
सी) अनुभाग के अधिकतम स्वीकृत गति को बढ़ाने के लिए डी) उपरोक्त में से कोई भी गलत नहीं है
2. Casual renewal is the part of-
a) Normal maintenance b) Renewal programme
c) Scattered renewal d) Pick up slacks
आकस्मिक नवीनीकरण हिस्सा है।
ए) सामान्य रखरखाव बी) नवीनीकरण कार्यक्रम
सी) छिटपुट नवीनीकरण डी) पिक अप स्लैक्स
3. Scattered renewal work is the part of
a) Normal maintenance b) Renewal programme c) Casual renewal d) CTR
छिटपुट नवीनीकरण कार्य का भाग है।
ए) सामान्य रखरखाव बी) नवीनीकरण कार्यक्रम सी) आकस्मिक नवीनीकरण डी) सीटीआर
4. For scattered renewal no. of sleepers/rail length of a gang beat per year is as below-
a) 10 sleepers or 25 rail length b) 10 rail length or 250 sleepers
c) 100 sleepers or 8 rail length d) Not specified
छिटपुट नवीनीकरण के लिए प्रति वर्ष एक गैंग बीट में स्लीपरों की संख्या / रेल की लंबाई बदलते हैं।
ए) 10 स्लीपर या 25 रेल लंबाई बी) 10 रेल लंबाई या 250 स्लीपर
सी) 100 स्लीपर या 8 रेल लंबाई डी) निर्दिष्ट नहीं
5. CTR work consists of
a) Renewal of All track components
b) Renewal of all track components plus recoupment of ballast
c) Renewal of all track components plus recoupment of ballast up to correct profile
d) Renewal of rails sleepers, fittings, and fastenings
सीटीआर कार्य में शामिल हैं-
ए) सभी ट्रैक घटकों का नवीनीकरण
बी) सभी ट्रैक घटकों का नवीनीकरण और गिट्टी की भराई
सी) सभी ट्रैक घटकों का नवीनीकरण और प्रोफाइल के अनुसार गिट्टी की भराई
डी) रेल स्लीपरों, फिटिंग्स और फास्टनिंग्स का नवीनीकरण
6. Primary renewal work is carried out by
a) Second serviceable components b) New components
b) Good quality released components d) With new and serviceable release components both

प्राथमिक नवीनीकरण कार्य द्वारा किया जाता है।

ए) दूसरा उपयोगी घटक

बी) नए घटक

सी) अच्छी गुणवत्ता वाले रिलीज घटक

डी) नए और सेवा योग्य रिलीज घटकों दोनों के साथ

7. Which one is not correct among following with statement-

Renewal work is proposed-

a) On basis of safety consideration

b) On basis of economical consideration

c) On basis of rail fracture

d) On basis of budget availability

निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही नहीं है-

नवीनीकरण कार्य प्रस्तावित है-

ए) सुरक्षा विचार के आधार पर

बी) आर्थिक विचार के आधार पर

सी) रेल फ्रैक्चर के आधार पर

डी) बजट उपलब्धता के आधार पर

8. Which one is not correct with statement among followings-

RR work shall be proposed-

a) On basis of rail fracture

b) On basis of buckling

c) On basis of USFD results

d) On basis of wear

निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही नहीं है-

रेल नवीकरण कार्य प्रस्तावित किया जाएगा-

ए) रेल फ्रैक्चर के आधार पर

बी) बकलिंग के आधार पर

सी) यूएसएफडी परिणामों के आधार पर

डी) घिसाव के आधार पर

9. Max. limit of vertical wear in 60 kg rails is-

a) 8.00mm

b) 12.00mm

c) 13.00 mm

d) 15.00mm

60 किलो रेल में ऊर्ध्वाधर घिसाव की अधिकतम सीमा..... है।

ए) 8.00 मिमी

बी) 12.00 मिमी

सी) 13.00 मिमी

डी) 15.00 मिमी

10. On 'B' route, Max. value of lateral wear of rail on curved track is-

a) 06mm

b) 08mm

c) 10mm

d) 12mm

'बी' रूट पर, वक्र ट्रैक पर रेल के पार्श्व घिसाव की अधिकतम सीमा है।

ए) 06 मिमी

बी) 08 मिमी

सी) 10 मिमी

डी) 12 मिमी

11. %age (percentage) loss in weight in 52 kg rails is-

a) 6%

b) 5%

c) 4.2%

d) 3.25%

52 किलो रेल में भार में हानि अनुमत है।

ए) 6%

बी) 5%

सी) 4.2%

डी) 3.25%

12. Service life of 90 UTS rails in comparison to 72 UTS is-

a) half

b) equal

c) 1.5 times

d) 2 times

72 यूटीएस की तुलना में 90 यूटीएस रेल का जीवनकाल है।

ए) आधा

बी) बराबर

सी) 1.5 गुना

डी) 2 गुना

13. Service life of 60 kg 90 UTS rails is assumed

a) 800GMT

b) 550GMT

c) 525GMT

d) 725 GMT

60 किलो 90 यूटीएस रेल का जीवन काल माना जाता है।

ए) 800 जीएमटी

बी) 550 जीएमटी

सी) 525 जीएमटी

डी) 725 जीएमटी

14. On major bridges – RR work becomes due only after passing of the-

a) GMT – equal to service life

b) half of the stipulated GMT

c) $\frac{3}{4}$ of the stipulated GMT

d) Only after wear beyond limit

प्रमुख पुलों पर रेल नवीकरण का काम..... के बाद ही होता है

- ए) जीएमटी जीवनकाल के बराबर बी) निर्धारित जीएमटी का आधा
सी) निर्धारित जीएमटी का 3/4 डी) सीमा से अधिक घिसाव होने पर

15. Pre – matured renewals may be carried out in

- a) CTR work b) TBTR work c) TWR work d) planned way renewal work

पूर्व-परिपक्व नवीनीकरण..... में किया जा सकता है।

- ए) सीटीआर कार्य बी) टीबीटीआर कार्य सी) टीडब्ल्यूआर कार्य डी) नियोजित तरीके से नवीनीकरण कार्य

16. TSR work will due if the wooden sleepers are damaged more than-

- a) 50% b) 30% c) 40% d) 60%

लकड़ी के स्लीपरों को..... से अधिक क्षतिग्रस्त होने पर पूर्ण स्लीपर नवीकरण किया जायेगा।

- ए) 50% बी) 30% सी) 40% डी) 60%

17. Which one is not used for renewal work-

- a) TRT b) PQRS c) CSM d) T- 28

.....का उपयोग नवीकरण के लिए नहीं किया जाता है।

- ए) टीआरटी बी) पीक्यूआरएस सी) सीएसएम डी) टी- 28

ANSWERS:

1	d	6	b	11	a	16	b
2	b	7	d	12	c	17	c
3	a	8	b	13	a		
4	b	9	c	14	b		
5	c	10	b	15	d		

P. Way & Establishment: Railway Organization
Session: 32,33,34,35 & 36
Regular Track Maintenance

Q.A Tick (✓) the correct answer

1. The track should be maintained in mechanized system by-
a) Conventional system b) Through packing c) 3 – tier system d) Need base system
ट्रैक को.....के द्वारा यांत्रिक विधि से रखरखाव करना चाहिए।
ए) पारंपरिक प्रणाली बी) पैकिंग के माध्यम से सी) 3-स्तरीय प्रणाली डी) आवश्यकतानुसार
2. The work which is not covered in regular track maintenance
a) Through packing b) Overhauling c) Deep Screening d) Planned way renewals
वह कार्य जो नियमित ट्रैक अनुरक्षण में शामिल नहीं है-
ए) थ्रू पैकिंग बी) ओवरहालिंग सी) गहन छनाई डी) नियोजित तरीके से नवीनीकरण
3. The frequency of through packing operation is
a) Once in a year b) Once in 06 month c) Once in two years d) Not defined
थ्रू पैकिंग कार्य की आवृत्ति..... है।
ए) वर्ष में एक बार बी) 06 महीने में एक बार सी) दो वर्ष में एक बार डी) परिभाषित नहीं
4. In through packing there are
a) Six operations b) Seven operations c) Eight operations d) Five operation
थ्रू पैकिंग में होते हैं।
ए) छह ऑपरेशन बी) सात ऑपरेशन सी) आठ ऑपरेशन डी) पांच ऑपरेशन
5. In through packing it is essential to -
a) Carry out all operations b) To carry out packing two times
c) To maintain cess d) To carry out the operations in sequence
थ्रू पैकिंग में यह आवश्यक है -
ए) सभी कार्यों को पूरा करना बी) दो बार पैकिंग करना
सी) सेस का रखरखाव करना डी) सभी ऑपरेशन क्रम में करना
6. In through packing – opening of crib ballast below the bottom of sleeper is-
a) 2" b) 4" c) 1" d) Upto bottom of sleepers
थ्रू पैकिंग में तक स्लीपर के नीचे के क्रीब गिट्टी को खोला जाता है।
ए) 2" बी) 4" सी) 1" डी) स्लीपरों के नीचे तक
7. In through packing – the work of lining shall be done
a) After packing b) Before sleeper squaring/spacing
c) Before gauging and packing d) After gauging
थ्रू पैकिंग में लाइनिंग का कार्य..... किया जायेगा।
ए) पैकिंग के बाद बी) स्लीपर स्क्वैरिंग/स्पेसिंग से पहले

सी) गेजिंग और पैकिंग से पहले

डी) गेजिंग के बाद

8. In overhauling work – the screening of ballast is carried out-

a) For shoulder ballast

b) For crib ballast

c) For cushion ballast

d) For crib and shoulder ballast

ओवरहालिंग कार्य में गिट्टी की छनाई की जाती है।

ए) शोल्डर गिट्टी के लिए

बी) क्रिब गिट्टी के लिए

सी) कुशन गिट्टी के लिए

डी) क्रिब और शोल्डर गिट्टी के लिए

9. Frequency of overhauling work is-

a) Four year

b) 10 year

c) 01 year

d) 06 year

ओवरहालिंग कार्य की बारंबारता है-

ए) चार वर्ष

बी) 10 वर्ष

सी) 01 वर्ष

डी) 06 वर्ष

10. For complete maintenance work of overhauling, it is essential to carry out following work after screening of ballast-

a) Deep screening

b) Through packing

c) Picking up slacks

d) Need base packing

ओवरहालिंग के पूर्ण अनुरक्षण कार्य के लिए गिट्टी की छनाई के बाद निम्नलिखित कार्य करना आवश्यक है:

ए) गहन छनाई

बी) थ्रू पैकिंग

सी) पिक अप स्लैक

डी) आवश्यकतानुसार बेस पैकिंग

11. Main purpose of overhauling work-

a) Is to improve drainage

b) Is to improve lateral stability of track

c) Is to make available clean ballast for packing

d) Is to improve riding comfort for passengers

ओवरहालिंग कार्य का मुख्य उद्देश्य है-

ए) जल निकासी में सुधार करना

बी) ट्रैक की पार्श्व स्थिरता में सुधार करना

सी) पैकिंग के लिए स्वच्छ गिट्टी उपलब्ध कराना

डी) यात्रियों के लिए आरामदायक यात्रा में सुधार करना

12. The work of deep screening – (Manually) normally carried out once in a -

a) 3 – 4 years

b) 10 – 12 years

c) 01 year

d) 7 – 8 years

हाथ द्वारा गहन छनाई का कार्य सामान्यतः.....में एक बार किया जाता है।

ए) 3 - 4 वर्ष

बी) 10 - 12 वर्ष

सी) 01 वर्ष

डी) 7 - 8 वर्ष

13. Frequency of deep screening work by BCM is normally-

a) 3 – 4 years

b) 10 – 12 years

c) 5 – 6 years

d) Not specified

सामान्यतः बीसीएम द्वारा गहन छनाई कार्य.....में होती है।

ए) 3 - 4 वर्ष

बी) 10 - 12 वर्ष

सी) 5 - 6 वर्ष

डी) निर्दिष्ट नहीं

14. In deep screening work – the screening work is carried out for

a) Cushion ballast

b) Crib and shoulder ballast

c) Shoulder and cushion ballast

d) Entire ballast section

डीप स्क्रीनिंग कार्य में स्क्रीनिंग कार्य के लिए किया जाता है।

ए) कुशन गिट्टी

बी) क्रिब और शोल्डर गिट्टी

सी) शोल्डर और कुशन गिट्टी

डी) संपूर्ण गिट्टी अनुभाग

15. Manual deep screening work is always carried out-

a) Without caution

b) 15kmph caution

P. Way & Establishment: Railway Organization

Maintenance of Track in Track Circuited and Electrified Area

Q.A Tick on correct answers

1. Track circuit is an electrical circuit which forms-
 - a) Through the track
 - b) Through the rail
 - c) Through the wires along with the rails
 - d) Through the glued joint

ट्रैक सर्किट एक विद्युत परिपथ है जो बनता है
 ए) ट्रैक में बी) रेल में सी) रेल के साथ जुड़े हुए तारों में डी) ग्लूड जॉइंट में
 2. Main purpose of track circuiting is-
 - a) For ignition colour lighting signals
 - b) To increase the efficiency of signals
 - c) To reduce the signaling failure
 - d) To indicate presence or absence of train in a particular portion of track

ट्रैक सर्किटिंग का मुख्य उद्देश्य है-
 ए) कलर लाइटिंग सिग्नल को दर्शाने के लिए
 बी) संकेतों की दक्षता बढ़ाने के लिए
 सी) सिग्नलिंग विफलता को कम करने के लिए
 डी) ट्रैक के किसी विशेष हिस्से में ट्रेन की उपस्थिति या अनुपस्थिति को इंगित करने के लिए
 3. When track will occupied the relay will-
 - a) Energized
 - b) De – energized
 - c) Neutral
 - d) Balancing

ट्रैक व्यस्त रहने पर रिले रहेगा ।
 ए) सक्रिय बी) निष्क्रिय सी) तटस्थ डी) संतुलन
 4. In track circuited area, it is prohibited to-
 - a. Touch both rails by any conductor/tools
 - b) touching of two sleepers by any tools
 - c) Touching of rail with sleepers by any tools
 - d) Touching of fish bolt with fish plate

ट्रैक परिपथ क्षेत्र में, यह निषिद्ध है-
 ए) किसी भी कंडक्टर/उपकरण द्वारा दोनों रेलों को स्पर्श करना बी) किसी भी उपकरण द्वारा दो स्लीपरों को स्पर्श करना
 सी) किसी भी उपकरण द्वारा स्लीपरों के साथ रेल को स्पर्श करना डी) फिश बोल्ट द्वारा फिश प्लेट को स्पर्श करना
 5. In track circuited area we should use
 - a) Metallic gauge
 - b) Non – metallic gauge
 - c) Insulated gauge
 - d) Aluminum gauge

ट्रैक परिपथ क्षेत्र में हमें..... उपयोग करना चाहिए ।
 ए) धात्विक गेज बी) अधात्विक गेज सी) विद्युतरोधी गेज डी) एल्यूमिनियम गेज
 6. In track circuited area ballast should be kept below min..... from rail bottom.
 - a) 25mm
 - b) 40mm
 - c) 50mm
 - d) 62mm

ट्रैक परिपथ क्षेत्र में गिट्टी को..... रेल के नीचे रखा जाना चाहिए ।
 ए) 25 मिमी बी) 40 मिमी सी) 50 मिमी डी) 62 मिमी

7. In track circuited area drainage of track is kept will efficient to avoid-
 a) Loose packing b) Pumping c) Capping of ballast d) Over flooding of track
 ट्रैक परिपथ क्षेत्र में से बचने के लिए ट्रैक से पानी निकासी प्रभावी होना चाहिए।
 ए) ढीली पैकिंग बी) पंपिंग सी) गिट्टी की कैपिंग डी) ट्रैक पर बाढ़
8. Which one is not the traction bond-
 a) Longitudinal rail bond b) Cross bond c) Structure bond d) Insulated bond
 कौन सा ट्रैक्शन बांड नहीं है -
 ए) अनुदैर्घ्य रेल बांड बी) क्रॉस बांड सी) संरचना बांड डी) इन्सुलेट बांड
9. No part of tree should be nearer to traction wire by-
 a) 2mtr b) 4mtr c) 5mtr d) 6mtr
 पेड़ का कोई भी हिस्सा ट्रैक्शन वायर से के पास नहीं होना चाहिए।
 ए) 2mtr बी) 4mtr सी) 5mtr डी) 6mtr
10. In electrified area, the work of RR shall be carried out only after-
 a) Traffic block b) OHE block c) Traffic block with OHE d) All above
 विद्युतीकृत क्षेत्र में आरआर का कार्य के बाद ही किया जायेगा।
 ए) ट्रैफिक ब्लॉक बी) ओएचई ब्लॉक सी) ओएचई के साथ ट्रैफिक ब्लॉक डी) उपरोक्त सभी
11. In electrified area crane working is allowed only after-
 a) Traffic Block b) Permit to work c) both a & b d) No need of any
 विद्युतीकृत क्षेत्र में के बाद ही क्रेन के संचालन की अनुमति दी जाती है।
 ए) ट्रैफिक ब्लॉक बी) काम करने की अनुमति सी) ए और बी दोनों डी) कोई नहीं
12. Which one is not the traction bond-
 a) Longitudinal bond b) Lateral bond c) Cross bond d) Structure bond
 कर्षण बंधन नहीं है।
 ए) अनुदैर्घ्य बंधन बी) पार्श्व बंधन सी) क्रॉस बांड डी) संरचना बंधन
13. No work shall be done within a distance of _____ from the live parts of overhead.
 a) one meter (1.0mt) b) two meter (2.0m) c) 2.5 meter d) 3.0 meter
 ओवरहेड के जीवित भागों से _____ की दूरी के भीतर कोई कार्य नहीं किया जाएगा।
 ए) एक मीटर (1.0mt) बी) दो मीटर (2.0m) सी) 2.5 मीटर डी) 3.0 मीटर

ANSWER:

1	B	5	C	9	B	13	
2	D	6	C	10			
3	B	7	D	11	B		
4	A	8	D	12			

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 37 and 38 Engineering Restrictions and Indicators

Q.A Tick (✓) the correct answers

1. Which one is not engineering indicator-
 a) Caution Indicator b) Speed Indicator c) Stop Indicator d) Whistle Indicator
 इंजीनियरिंग संकेतक नहीं है।
 ए) सावधानी संकेतक बी) गति संकेतक सी) स्टॉप संकेतक डी) व्हिस्ल संकेतक
2. Which indicator cautions the driver to get ready to reduce the speed-
 a) Caution Indicator b) Speed Indicator c) Stop Indicator d) Termination Indicator
 कौन सा संकेतक चालक को गति कम करने के लिए तैयार होने के लिए सावधान करता है -
 ए) सावधानी संकेतक बी) गति संकेतक सी) स्टॉप संकेतक डी) टर्मिनेशन संकेतक
3. Name of Indicator which indicated to driver to reduce the speed as indicated-
 a) Caution Indicator b) Speed Indicator c) Stop Indicator d) Termination Indicator
 संकेतक का नाम जिसने ड्राइवर को गति को कम करने का संकेत देता है -
 ए) सावधानी संकेतक बी) गति संकेतक सी) स्टॉप संकेतक डी) टर्मिनेशन संकेतक
4. Which indicator indicates to driver to stop the train-
 a) Caution Indicator b) Speed Indicator c) Stop Indicator d) Termination Indicator
 कौन सा संकेतक ड्राइवर को ट्रेन रोकने का संकेत देता है-
 ए) सावधानी संकेतक बी) गति संकेतक सी) स्टॉप संकेतक डी) टर्मिनेशन संकेतक
5. Which indicator indicates to driver to resume normal speed-
 a) Caution Indicator b) Speed Indicator c) Stop Indicator d) Termination Indicator
 कौन सा संकेतक ड्राइवर को सामान्य गति फिर से शुरू करने का संकेत देता है-
 ए) सावधानी संकेतक बी) गति संकेतक सी) स्टॉप संकेतक डी) टर्मिनेशन संकेतक
6. The permanent speed restriction indicators are-
 a) Same as normal Indicators b) Entirely different from normal Indicator
 c) Some are same and some are different d) All statements are wrong
 स्थायी गति प्रतिबंध संकेतक हैं-
 ए) सामान्य संकेतक के समान बी) सामान्य संकेतक से बिल्कुल अलग
 सी) कुछ समान हैं और कुछ अलग हैं डी) सभी कथन गलत हैं
7. When we have to stop the train, we provide the caution indicator at a distance of-
 ए) 600meter बी) 800meter c) 1200meter d) None of it
 जब हमें ट्रेन को रोकना होता है, तो हम की दूरी पर सावधानी संकेतक लगाते हैं।
 ए) 600 मीटर बी) 800 मीटर सी) 1200 मीटर डी) इनमें से कोई नहीं
8. When we have to reduce speed only of train, the caution indicator will be provided at a distance of -

- a) 600meter b) 800meter c) 1000meter d) 1200meter

जब हमें केवल ट्रेन की गति कम करनी होती है, तो सावधानी संकेतक..... की दूरी पर लगाया जाता है।
 ए) 600 मीटर बी) 800 मीटर सी) 1000 मीटर डी) 1200 मीटर

9. All the distances for providing indicators shall be measured from-

- a) Danger side b) Telephonic pole of danger side
 c) Nearer OHE mast of danger side d) After 30 meter from danger side

संकेतक लगाने के लिए सभी दूरियों को से मापा जाएगा।

- ए) डेंजर साइड बी) डेंजर साइड का टेलिफोनिक पोल
 सी) डेंजर साइड के OHE मास्ट के पास डी) डेंजर साइड से 30 मीटर के बाद

10. Name the indicator which one end is pointed and another end is fish tailed-

- a) Speed indicator b) Stop indicator c) Termination indicator d) Caution indicator

उस संकेतक का नाम बताइए जिसका एक सिरा नुकीला है और दूसरा सिरा मछली के पूंछ की तरह है।

- ए) स्पीड संकेतक बी) स्टॉप संकेतक सी) टर्मिनेशन संकेतक डी) सावधानी संकेतक

11. In case of stop dead the caution indicator is provided for more distance against speed restriction because-

- a) More breaking is required
 b) For safety consideration
 c) To avoid delay in case of speed restriction
 d) To avoid unnecessary pressure on brake shoes

स्टॉप डेड के मामले में सावधानी संकेतक को गति प्रतिबंध के लिए अधिक दूरी पर लगाया जाता है। क्योंकि-

- ए) अधिक ब्रेकिंग की आवश्यकता है
 बी) सुरक्षा के लिए
 सी) गति प्रतिबंध के मामले में देरी से बचने के लिए
 डी) ब्रेक-शू पर अनावश्यक दबाव से बचने के लिए

12. For clear straight view of driver, normally height of indicators are kept from rail level is -

- a) 1.5 meter b) 2.0 meter c) 2.5 meter d) 1.75 meter

चालक को स्पष्ट दिखने के लिए, आमतौर पर संकेतक की ऊंचाई रेल स्तर से..... रखी जाती है।

- ए) 1.5 मीटर बी) 2.0 मीटर सी) 2.5 मीटर डी) 1.75 मीटर

13. Caution Board is painted with-

- a) Yellow colour b) White and black colour
 c) Yellow and black colour d) Yellow – white black colour

सावधानी बोर्ड से पेंट किया जाता है।

- ए) पीला रंग बी) सफेद और काला रंग
 सी) पीला और काला रंग डी) पीला - सफेद काला रंग

14. The temporary indicators are lighted during night-

- a) Essentially b) May be – not necessary c) Not required d) Statement is wrong

अस्थायी संकेतक रात के दौरान प्रकाशित होते हैं-

- ए) अनिवार्य रूप से बी) हो सकता है – आवश्यक नहीं सी) आवश्यक नहीं है डी) कथन गलत है

15. Permanent speed restrictions are lightened essentially during-

- a) Night b) Day time c) When visibility is not clear d) Statement is wrong

स्थायी गति प्रतिबंधों को..... के समय अनिवार्य रूप से प्रकाशित किया जाता है

ए) रात बी) दिन का समय सी) जब दृश्यता स्पष्ट नहीं है डी) कथन गलत है

16. Indicators posts are painted with 300 mm bond by-

a) Yellow white b) Black and white c) Black and yellow d) Red and white

संकेतक खम्भों को 300 मिमी बांड के साथ इंगित किया जाता है-

ए) पीला सफेद बी) काला और सफेद सी) काला और पीला डी) लाल और सफेद

17. Number of lights/lamps are delighted as caution board-

a) One b) Two c) Three d) None

सावधानी बोर्ड पर प्रकाश/लैम्प की संख्या है।

ए) एक बी) दो सी) तीन डी) कोई नहीं

18. Distance between speed indicator and point of commencement (danger side) is-

a) 15 meter b) 20 meter c) 30 meter d) Nil

गति संकेतक और प्रारंभ बिंदु (खतरे की ओर) के बीच की दूरी है-

ए) 15 मीटर बी) 20 मीटर सी) 30 मीटर डी) शून्य

19. Shape of speed board is-

a) Rectangle b) Triangle c) Circle d) Square

स्पीड बोर्ड का आकार होता है।

ए) आयताकर बी) त्रिभुजाकर सी) वृत्ताकार डी) वर्गाकार

20. Colour of speed board is-

a) White base - red figure b) White base - black figure

c) Yellow base - black figure d) Black base - yellow figure

स्पीड बोर्ड का रंग है-

ए) सफेद आधार - लाल आकृति बी) सफेद आधार - काली आकृति

सी) पीला आधार - काली आकृति डी) काला आधार - पीला आकृति

21. Shape of stop indicator is-

a) Triangle b) Rectangle c) Circle d) Fish- tailed

स्टॉप इंडिकेटर का आकार..... है।

ए) त्रिभुजाकर बी) आयताकर सी) वृत्ताकार डी) मछली-पूंछ

22. In night two red lights are lightened on board-

a) Stop board b) Speed board c) Caution board d) Termination board

रात में बोर्ड पर दो लाल बत्तियाँ जलाई जाती हैं।

ए) स्टॉप बोर्ड बी) स्पीड बोर्ड सी) सावधानी बोर्ड डी) टर्मिनेशन बोर्ड

23. Termination board - shape is -

a) Rectangle b) Circle c) Triangle d) Fish - tailed

टर्मिनेशन बोर्ड आकार..... है।

ए) आयताकर बी) वृत्ताकार सी) त्रिभुजाकर डी) मछली-पूंछ

24. Distance of termination board from danger side is -

a) Longest train of section b) 1.0 km c) 610 meter d) 1/L km

टर्मिनेशन बोर्ड की डेंजर साइड से दूरी है।

ए) खंड की सबसे लंबी ट्रेन बी) 1.0 किमी सी) 610 मीटर डी) 1/ली किमी

25. Which one is odd-
 a) T board b) T/P board c) T/G board d) T/W board
 कौन सा विषम है-
 ए) टी बोर्ड बी) टी / पी बोर्ड सी) टी / जी बोर्ड डी) टी / डब्ल्यू बोर्ड
26. Whistle board (W/L) for level crossing is provided at a distance of -
 a) 600meter b) 500meter c) 300meter d) 800 meter
 व्हिस्ल बोर्ड (डब्ल्यू/एल) समपार के लिए की दूरी पर लगाया जाता है।
 ए) 600 मीटर बी) 500 मीटर सी) 300 मीटर डी) 800 मीटर
27. Shunting limit board has-
 a) Yellow – black bands b) Yellow – black cross
 c) Yellow – black rectangles d) Yellow – blood strips
 शंटिंग लिमिट बोर्ड है-
 ए) पीली-काली पट्टियां बी) पीली-काली क्रॉस
 सी) पीली-काली आयत डी) पीली-रक्त की पट्टियां
28. Engg. works named short duration work involves-
 a) At least one night in between b) At least few nights in between
 c) No night in between d) many nights in between
 कम अवधि के अभियांत्रिकी कार्यों में शामिल है-
 ए) बीच में कम से कम एक रात बी) बीच में कम से कम कुछ रातें
 सी) बीच में कोई रात नहीं डी) बीच में कई रातें
29. Detonators are -
 a) Audio signals b) Video signals c) Audio video signals d) Nothing in above
 डेटोनेटर..... हैं।
 ए) ऑडियो सिग्नल बी) वीडियो सिग्नल सी) ऑडियो-वीडियो सिग्नल डी) उपरोक्त में कुछ भी नहीं
30. Banner flags are used for protection of track during-
 a) Engg. works b) Short duration works c) Long duration works d) Rail renewals
 ट्रैक की सुरक्षा के लिए बैनर झंडे का उपयोग..... के दौरान किया जाता है।
 ए) इंजी कार्य बी) कम अवधि के कार्य सी) लंबी अवधि के कार्य डी) रेल नवीनीकरण
31. Emergency protection of track is carried out when-
 a) Traffic dept not knowing about danger b) Driver is not knowing about danger
 b) Traffic dept/driver has no notice about danger d) During rail fracture
 ट्रैक की आपातकालीन सुरक्षा तब की जाती है जब-
 ए) यातायात विभाग खतरे के बारे में नहीं जानता है बी) चालक खतरे के बारे में नहीं जानता है
 सी) यातायात विभाग/चालक को खतरे के बारे में कोई सूचना नहीं है डी) रेल फ्रैक्चर के दौरान
32. During emergency protection three detonators are placed at a distance of -
 a) 600meter b) 800meter c) 1000meter d) 1200meter
 आपातकालीन सुरक्षा के दौरान तीन डेटोनेटर की..... दूरी पर रखे जाते हैं।
 ए) 600 मीटर बी) 800 मीटर सी) 1000 मीटर डी) 1200 मीटर
33. Distance between two detonators is always kept-
 a) 5meter b) 10meter c) 12meter d) 15meter
 दो डेटोनेटर के बीच की दूरी हमेशा..... रखी जाती है।

ए) 5 मीटर

बी) 10 मीटर

सी) 12 मीटर

डी) 15 मीटर

34. Safe distance for detonator blasting -

a) 40meter

b) 30meter

c) 45meter

d) 50 meter

डेटोनेटर ब्लास्टिंग के लिए सुरक्षित दूरी..... है।

ए) 40 मीटर

बी) 30 मीटर

सी) 45 मीटर

डी) 50 मीटर

35. Work of TTM is carried out under-

a) Emergency protection

b) Protection of short duration work

c) Protection of long duration work

d) No protection

टीटीएम का कार्य निम्न के अंतर्गत किया जाता है

ए) आपातकालीन सुरक्षा

बी) छोटी अवधि के कार्य का संरक्षण

सी) लंबी अवधि के कार्य का संरक्षण

डी) कोई सुरक्षा नहीं

36. On stationary patrol – man is required for round the clock in case of the -

a) Emergency protection

b) Protection during short duration work

c) Protection during long - duration which when only speed restriction is required

d) Protection during long duration work when train has to stop and move with 10kmph

..... के मामले में चौबीसों घंटे पैट्रोलमेन की आवश्यकता होती है।

ए) आपातकालीन सुरक्षा

बी) कम अवधि के काम के दौरान सुरक्षा

सी) लंबी अवधि के दौरान सुरक्षा, जब केवल गति प्रतिबंध की आवश्यकता होती है

डी) लंबी अवधि के काम के दौरान सुरक्षा जब ट्रेन को 10 किमी प्रति घंटे के साथ रुकना और चलना होता है

37. Danger signal for night is-

a) H.S Red flag

b) H.S Red lamp

c) Fusee

d) Detonator

रात के लिए खतरे का संकेत दिखाया जाता है-

ए) एचएस लाल झंडा

बी) एचएस लाल लैम्प

सी) फ्यूजी

डी) डेटोनेटर

38. The cautions are declared as permanent caution when-

a) MPS of location is less than MSS

b) When bridge is declared weak

c) When super elevation on curve is not sufficient

d) When it reflected in working time table

स्थायी काशन के रूप में काशन जारी किया जाता है जब-

ए) सेक्शन का एमपीएस, एमएसएस से कम है

बी) जब पुल कमजोर घोषित किया जाता है

सी) जब बक्र पर सुपर एलिवेशन पर्याप्त नहीं है

डी) जब यह कार्य समय सारणी में परिलक्षित होता है

ANSWER:

1	d	11	A	21	b	31	c
2	a	12	B	22	a	32	d
3	b	13	C	23	b	33	b
4	c	14	A	24	a	34	c
5	d	15	D	25	d	35	b
6	a	16	B	26	a	36	d
7	c	17	B	27	b	37	b
8	b	18	C	28	c	38	d
9	a	19	B	29	a		
10	d	20	C	30	b		

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 39, 40, 41, 42, 43 and 44 Curves

Q.1 Tick (✓) mark on correct answer

1. Curves are provided in railway track at every-
 a) Change of alignment only b) Change of gradient only
 c) Change of alignment and gradient d) Change of track structure
 रेलवे ट्रैक में के लिए कर्व बिछाये गए हैं।
 ए) केवल संरेखण में परिवर्तन बी) केवल ढाल का परिवर्तन
 सी) संरेखण और ढाल में परिवर्तन डी) ट्रैक संरचना में परिवर्तन
2. Any part of circumference of a circle is known as-
 a) Arc b) tangent c) off- set d) Versine
 वृत्त की परिधि के किसी भी भाग को के रूप में जाना जाता है।
 ए) आर्क बी) टेंजेंट सी) ऑफ-सेट डी) वर्साइन
3. Straight line – joining any two points of the circumference is known as-
 a) Chord b) Versine c) Off – set d) Tangent
 सरल रेखा - परिधि के किन्हीं दो बिंदुओं को मिलाने को कहते हैं।
 ए) कॉर्ड बी) वर्साइन सी) ऑफ-सेट डी) टेंगेंट
4. Perpendicular distance from centre of chord to 'arc' provided on it is known as-
 a) Offset b) Versine c) Tangent d) short chord
 जीवा के केंद्र से 'चाप' तक की लम्बवत दूरी कहलाती है।
 ए) ऑफसेट बी) वर्साइन सी) टेंगेंट डी) शॉर्ट कॉर्ड
5. Degree of curve is angle subtained by arc at centre of curve.
 a) 30meter b) 35meter c) 29.5meter d) 30.5meter
 चाप द्वारा वक्र के केंद्र पर बनाया गया कोण वक्र का कोण कहलाता है।
 ए) 30 मीटर बी) 35 मीटर सी) 29.5 मीटर डी) 30.5 मीटर
6. Max. limit of curve permitted for BG Track is-
 a) 10° b) 16° c) 40° d) 4°
 बीजी ट्रैक के लिए अधिकतम अनुमत वक्र की सीमा है।
 ए) 10° बी) 16° सी) 40° डी) 4°
7. Radius of 1° curve is -
 a) 1740 meter b) 1750 meter c) 875 meter d) 3500meter
 1° वक्र की त्रिज्या है।
 ए) 1740 मीटर बी) 1750 मीटर सी) 875 मीटर डी) 3500 मीटर
8. Curve having radius 3500 meter will be of-
 a) 2° b) 1½° c) 1° d) ½°
 3500 मीटर त्रिज्या वाला वक्र का डिग्री होगा।
 ए) 2° बी) 1½° सी) 1° डी) ½°

9. Value of degree of curve for radius of 1000meter -
 a) 2° b) 1.75° c) 1.5° d) 1.25°
 1000 मीटर त्रिज्या के वक्र की डिग्री का मान है।
 ए) 2° बी) 1.75° सी) 1.5° डी) 1.25°
10. Radius of $1\frac{1}{2}^\circ$ curve is.....m.
 a) 583.33 b) 1166.11 c) 3500 d) 875
 $1\frac{1}{2}^\circ$ वक्र की त्रिज्या..... मीटर है।
 ए) 583.33 बी) 1166.11 सी) 3500 डी) 875
11. Which is wrong statement -
 Curves are provided to -
 a) To avoid rivers and hills b) To avoid tunnels and bridges
 c) To connect important cities with main line d) To avoid point and xing in track
 कौन सा कथन असत्य है-
 वक्र प्रदान किए जाते हैं -
 ए) नदियों और पहाड़ियों से बचने के लिए बी) सुरंगों और पुलों से बचने के लिए
 सी) महत्वपूर्ण शहरों को मुख्य लाइन से जोड़ने के लिए डी) ट्रैक में प्वाइंट और क्रॉसिंग से बचने के लिए
12. The curve which is provided in vertical plane is known as-
 a) Horizontal curve b) Circular curve c) Reverse curve d) Vertical curve
 वह वक्र जो ऊर्ध्व तल में दिया जाता है,..... कहलाता है।
 ए) क्षैतिज वक्र बी) वृत्तीय वक्र सी) रिवर्स वक्र डी) वर्टिकल वक्र
13. Radius of simple circular curve-
 a) Remains same from one end to another b) Varies from place to place
 c) Combination of more than two radius d) Two radius of opposite centre curves
 साधारण वृत्तीय वक्र की त्रिज्या-
 ए) एक छोर से दूसरे छोर तक समान रहता है बी) एक स्थान से दूसरे स्थान पर बदलता रहता है
 सी) दो से अधिक त्रिज्याओं का संयोजन डी) विपरीत केंद्र वक्रों की दो त्रिज्याएँ
14. When two curves joint together in such a way so that they make a contrary flexure is known as-
 a) Compound curve b) Transition curve c) Reverse curve d) Vertical curve
 जब दो वक्र आपस में इस तरह से जुड़ते हैं कि वे एक विपरीत मोड़ बनाते हैं,.....के रूप में जाना जाता है।
 ए) यौगिक वक्र बी) संक्रमण वक्र सी) रिवर्स वक्र डी) वर्टिकल वक्र
15. Curve having varying radius is known as-
 a) Simple curve b) Compound curve c) Reverse curve d) Transition curve
 भिन्न त्रिज्या वाले वक्र को कहते हैं।
 ए) सरल वक्र बी) यौगिक वक्र सी) रिवर्स वक्र डी) संक्रमण वक्र
16. On high speed route – it is necessary to provide at both ends of simple circular curve
 a) Transition curve b) Super elevation c) Cant excess d) Cant deficiency
 उच्च गति मार्ग पर - सरल वृत्ताकार वक्र के दोनों सिरों पर प्रदान करना आवश्यक है
 ए) संक्रमण वक्र बी) सुपर एलिवेशन सी) कैंट में अधिकता डी) कैंट में कमी
17. Gain is observed on curve in-
 a) Outer rail b) Inner rail c) Mid rail d) Check rail

..... में वक्र पर बढ़त(गेन) देखा जाता है।

ए) बाहरी रेल बी) भीतरी रेल सी) मध्य रेल डी) चेक रेल

18. While moving on a curve path, leading wheel of vehicle reacts with-

a) Inner rail b) Outer rail c) Mid rail d) Check rail

वक्र पथ पर चलते समय, वाहन का अग्रणी पहिया के साथ प्रतिक्रिया करता है।

ए) भीतरी रेल बी) बाहरी रेल सी) मध्य रेल डी) चेक रेल

19. The force which is activated on curve is known as-

a) Flange force b) Raise force c) Centrifugal force d) Gravitational force

वक्र पर सक्रिय होने वाले बल को..... के रूप में जाना जाता है।

ए) फ्लेंज बल बी) बढ़ा हुआ बल सी) केन्द्रापसारक बल डी) गुरुत्वाकर्षण बल

20. The centrifugal force is counter balanced by-

a) Super elevation b) Transitioning
c) Frictional force d) Gravitational force (Weight of vehicle)

अपकेन्द्री बल द्वारा संतुलित किया जाता है।

ए) सुपर एलिवेशन बी) ट्रांजिशनिंग सी) घर्षण बल डी) गुरुत्वाकर्षण बल (वाहन का वजन)

21. In curve track, which rail is raised high-

a) Inner rail b) Outer rail c) Check rail d) None

कर्व ट्रैक में को ऊँचा उठाया जाता है।

ए) इनर रेल बी) बाहरी रेल सी) चेक रेल डी) कोई नहीं

22. The amount by which outer rail is raised high in comparison to inner rail, is called -

a) Cant b) Cant excess c) Cant Deficiency d) Cant gradient

वह मात्रा जिससे बाहरी रेल को आंतरिक रेल की तुलना में ऊँचा उठाया जाता है कहलाती है।

ए) कैंट बी) कैंट आधिक्य सी) कैंट में कमी डी) कैंट में ढाल

23. Which one is not advantage of providing super elevation-

a) To counter balance the centrifugal force
b) Chances of derailment are reducing
c) Wear of inner rail de - creased
d) Load of vehicles distributes equally on both rail

सुपर एलिवेशन प्रदान करने का कौन सा लाभ नहीं है -

ए) केन्द्रापसारक बल को संतुलित करने के लिए

बी) पटरी से उतरने की संभावना कम हो रही है

सी) इनर रेल का घिसाव कम होना

डी) वाहनों का भार दोनों रेलों पर समान रूप से वितरित होता है

24. Max. value of super elevation on BG 'A' route without permission of C.E.-

a) 140mm b) 160mm c) 165mm d) 185mm

मुख्य इंजिनियर की अनुमति के बिना बीजी 'ए' मार्ग पर सुपर एलिवेशन का अधिकतम मान-

ए) 140 मिमी बी) 160 मिमी सी) 165 मिमी डी) 185 मिमी

25. Super elevation on a particular curve and on a particular speed is known as-

a) Balanced super elevation b) Equilibrium super elevation
c) Dynamic super elevation d) Maximum super elevation

एक विशेष वक्र पर और एक विशेष गति पर सुपर एलिवेशन को..... के रूप में जाना जाता है।

ए) बैलेंस्ड सुपर एलिवेशन

बी) इक्विलिब्रियम सुपर एलिवेशन

सी) गतिशील सुपर एलिवेशन

डी) अधिकतम सुपर एलिवेशन

26. Cant deficiency observed when-

- a) Trains runs on more than equilibrium speed
- b) Trains runs on equilibrium speed
- c) Trains runs on less than equilibrium speed
- d) Train runs on any speed

कैंट डेफिशियेंसी तब होती है जब-

ए) ट्रेनें संतुलन गति से अधिक गति से चलती हैं

बी) ट्रेनें संतुलन गति से चलती हैं

सी) रेलगाड़ियाँ संतुलन गति से कम पर चलती हैं

डी) ट्रेन किसी भी गति से चलती है

27. Difference between super elevation required for MPS and actual super elevation provided is known as-

- a) Cant excess
- b) Cant
- c) Cant deficiency
- d) Dynamic cant

MPS के लिए आवश्यक सुपर एलिवेशन और प्रदान की गई वास्तविक सुपर एलिवेशन के बीच अंतर के रूप में जाना जाता है-

ए) कैंट एक्सेस

बी) कैंट

सी) कैंट डेफिशियेंसी

डी) गतिशील कैंट

28. Max. value of cant deficiency on BG high speed route-

- a) 75mm
- b) 100mm
- c) 50mm
- d) 38mm

बीजी हाई स्पीड रूट पर कैंट डेफिशियेंसी का अधिकतम मान है।

ए) 75 मिमी

बी) 100 मिमी

सी) 50 मिमी

डी) 38 मिमी

29. Max. value of cant excess is permitted on BG route-

- a) 75mm
- b) 100mm
- c) 50mm
- d) 38mm

बीजी हाई स्पीड रूट पर कैंट एक्सेस का अधिकतम मान है।

ए) 75 मिमी

बी) 100 मिमी

सी) 50 मिमी

डी) 38 मिमी

30. Adverse effect of cant deficiency is -

- a) Wear of inner rail is increased
- b) Chances of off – loading of outer wheel
- c) Wear in outer wheel flange is increased
- d) Chances for displacement of consignment in side of wagon increases

कैंट डेफिशियेंसी का प्रतिकूल प्रभाव है-

ए) भीतरी रेल का घिसाव बढ़ जाता है

बी) बाहरी पहिये के ऑफ-लोडिंग की संभावना

सी) बाहरी पहिये के फ्लेंज में घिसाव बढ़ जाता है

डी) वैगन में रखे सामान के विस्थापन की संभावना बढ़ जाती है

31. Max. permissible speed of curve does not depend on-

- a) Radius of curve
- b) Actual cant
- c) Cant deficiency
- d) Type of locomotive

वक्र की अधिकतम अनुमेय गति..... निर्भर नहीं करती है।

ए) वक्र की त्रिज्या

बी) वास्तविक कैंट

सी) कैंट डेफिशियेंसी

डी) लोकोमोटिव का प्रकार

32. Max. sanction speed of section (MSS) is approved by-

- a) PCE
- b) GM
- c) DRM
- d) CRS

खंड की अधिकतम स्वीकृत गति (एमएसएस)..... द्वारा अनुमोदित है।

ए) पीसीई

बी) जीएम

सी) डीआरएम

डी) सीआरएस

- ए) ऊर्ध्वाधर वक्र पर एक क्षैतिज वक्र स्थित होता है
 बी) रूलिंग ग्रेडिएंट पर एक क्षैतिज वक्र एक स्थित होता है
 सी) संवेग प्रवणता पर एक क्षैतिज वक्र स्थित होता है
 डी) पुशर ग्रेडिएंट पर एक क्षैतिज वक्र स्थित होता है

41. The rate by which the grade compensation is provided in BG track is-
 a) 0.04% b) 0.03% c) 0.02% d) 0.01%
 जिस दर से बीजी ट्रैक में ग्रेड कम्पसेसन प्रदान किया जाता है वह..... है।
 ए) 0.04% बी) 0.03% सी) 0.02% डी) 0.01%
42. Vertical curves are provided to remove the _____ from track.
 a) Sag b) Summit c) Sag and summit d) Stresses
 ट्रैक से _____ को हटाने के लिए वर्टिकल वक्र प्रदान किए जाते हैं।
 ए) शिथिलता बी) शिखर सम्मेलन सी) शिथिलता और शिखर डी) तनाव
43. Minimum radius vertical curve permitted for BG track is -
 a) 4000 meter b) 3000 meter c) 2500 meter d) 2000 meter
 बीजी ट्रैक में वर्टिकल वक्र के लिए अनुमत न्यूनतम त्रिज्या है।
 ए) 4000 मीटर बी) 3000 मीटर सी) 2500 मीटर डी) 2000 मीटर
44. Max. value of super elevation on normal speed BG route permitted with approval of CE is-
 a) 140mm b) 165mm c) 160mm d) 185mm
 सामान्य गति बीजी मार्ग पर सीई के अनुमोदन से अनुमत सुपर एलिवेशन का अधिकतम मान है।
 ए) 140 मिमी बी) 165 मिमी सी) 160 मिमी डी) 185 मिमी
45. On high speed route max. equilibrium speed for curve up to 2 is considered as-
 a) $\frac{3}{4}$ of MSS b) 75 kmph c) 100 kmph d) Equal to MSS
 उच्च गति मार्ग पर 2 तक वक्र के लिए अधिकतम संतुलित गति का मान है।
 ए) MSS का $\frac{3}{4}$ बी) 75 किमी/घंटा सी) 100 किमी/घंटा डी) MSS के बराबर
46. Max. rate of change of cant and cant deficiency on high speed route is acceptable-
 a) 38mm/sec b) 40 mm/sec c) 50 mm/sec d) 55 mm/sec
 हाई स्पीड रूट पर कैंट और कैंट डेफिशियेंसी की दर में अधिकतम परिवर्तन अनुमत है।
 ए) 38 मिमी / सेकंड बी) 40 मिमी / सेकंड सी) 50 मिमी / सेकंड डी) 55 मिमी / सेकंड
47. Even in extreme case – on high speed route the rate of change of cant and cant deficiency on MPS cannot be exceeded more than-
 a) 35 mm/sec b) 40 mm/sec c) 50 mm/sec d) 55 mm/sec
 चरम स्थिति में भी उच्च गति मार्ग पर एमपीएस पर कैंट और कैंट डेफिशियेंसी के परिवर्तन की दर..... से अधिक नहीं हो सकती है।
 ए) 35 मिमी/सेकंड बी) 40 मिमी/सेकंड सी) 50 मिमी/सेकंड डी) 55 मिमी/सेकंड
48. In case of high speed- for all theoretical purposes, gauge is considered in BG is-
 a) 1673mm b) 1676mm c) 1680 mm d) 1750 mm
 उच्च गति के मामले में- सभी सैद्धांतिक उद्देश्यों के लिए, बीजी में गेज है।
 ए) 1673 मिमी बी) 1676 मिमी सी) 1680 मिमी डी) 1750 मिमी
49. Extra clearances are provided on curve due to-
 a) Lurch b) Sway c) Lean d) All above

वक्र पर अतिरिक्त क्लीअरेंस के कारण प्रदान की जाती है।

ए) लर्च बी) स्वे सी) लीन डी) उपरोक्त सभी

50. Negative super elevation observed where a T/ out exit from curve main line – in
a) Similar flexure – out b) Similar flexure – in c) Contrary flexure d) Straight direction
जहां वक्र मुख्य लाइन से टर्न /आउट बाहर निकलता है वहां नकारात्मक सुपर एलिवेशन..... रहता है ।
ए) समान flexure - out बी) समान flexure – in सी) विपरीत flexure डी) सीधी दिशा

51. Max. value of negative super elevation in BG track permitted-
a) 145mm b) 165mm c) -50mm d) 185mm
बीजी ट्रैक में नेगेटिव सुपर एलिवेशन का अधिकतम मान है।
ए) 145 मिमी बी) 165 मिमी सी) -50 मिमी डी) 185 मिमी

52. On sharp curve, check rail is provided with-
a) Inner rail – inner side b) Outer rail – outer side
c) Inner rail – outer side d) Rail Inner side
शार्प कर्व पर चेक रेल प्रदान की जाती है।
ए) आंतरिक रेल - अंदरूनी तरफ बी) बाहरी रेल - बाहरी तरफ
सी) अंदरूनी रेल - बाहरी तरफ डी) रेल अंदरूनी तरफ

53. Limit on degree of curve for providing check rails in BG-
a) 4° b) 6° c) 8° d) 10°
बीजी में चेक रेल प्रदान करने के लिए वक्र की डिग्री की सीमा..... है।
ए) 4° बी) 6° सी) 8° डी) 10°

54. Gauges on sharp curve (more than 4 °) is kept-
a) Tight b) Slack c) Exact d) No guide lines in manual
शार्प वक्र (4° से अधिक) पर गेज..... रखे जाते हैं।
ए) टाइट बी) स्लैक सी) सटीक डी) मैनुअल में कोई गाइड लाइन नहीं

55. Minimum clearance of check rail on curve-
a) 40mm b) 44mm c) 48mm d) 51mm
वक्र पर चेक रेल की न्यूनतम क्लीअरेंस..... है।
ए) 40 मिमी बी) 44 मिमी सी) 48 मिमी डी) 51 मिमी

56. Which rail of curve is lubricated to avoid wear-
a) Inner rail b) Outer rail c) Both rail d) Check rail
घिसाव से बचने के लिए वक्र की रेल लुब्रिकेट की जाती है।
ए) इनर रेल बी) बाहरी रेल सी) दोनों रेल डी) चेक रेल

ANSWER:

1	c	14	c	27	c	40	b
2	a	15	d	28	b	41	a
3	a	16	a	29	a	42	c
4	b	17	b	30	c	43	a
5	d	18	d	31	d	44	b
6	a	19	c	32	d	45	c
7	b	20	d	33	a	46	a
8	d	21	b	34	c	47	d
9	b	22	a	35	d	48	d

10	b	23	c	36	c	49	d
11	d	24	c	37	d	50	c
12	d	25	b	38	b	51	c
13	a	26	a	39	a	52	a
53	c	54	b	55	b	56	b

P. Way & Establishment: Railway Organization

Session: 45 Track Parameters and Service Tolerance

Tick (✓) on correct answer:--

- Difference between the longitudinal level over fix base is known as-
a) Gauge b) X – level c) Unevenness d) Twist
फिक्स बेस और अनुदैर्घ्य स्तर के बीच के अंतर को..... के रूप में जाना जाता है।
ए) गेज बी) क्रॉस लेवल सी) असमानता डी) ट्विस्ट
- Un-evenness is measured normally over the base of-
a) 3.5 meter b) 3.6 meter c) 7.5 meter d) 7.2meter
असमानता को सामान्य रूप से..... पर मापा जाता है।
ए) 3.5 मीटर बी) 3.6 मीटर सी) 7.5 मीटर डी) 7.2 मीटर
- Un- evenness is measured in only-
a) Left rail b) Right rail c) Left and right rail separately d) Both rails together
असमानता को केवल..... पर मापा जाता है।
ए) बाएं रेल बी) दाएं रेल सी) बाएं और दाएं रेल अलग-अलग डी) दोनों रेल एक साथ
- Gauge of track is -
a) Min. distances between two parallel lines b) Max. distance between two parallel lines
c) Vertical distance two gauge lines of track d) All are true
ट्रैक का गेज है-
ए) दो समानांतर रेखाओं के बीच न्यूनतम दूरी बी) दो समानांतर रेखाओं के बीच अधिकतम दूरी
सी) ट्रैक की दो गेज लाइनों के बीच लंबवत दूरी डी) सभी सत्य हैं
- The relative difference in the level of two rails top at a same point (vertically to another rail) – is known as
a) Twist b) Gauge c) X – level d) Longitudinal level
एक ही बिंदु पर शीर्ष पर दो रेलों के स्तर में सापेक्ष अंतर (एक अन्य रेल के लिए लंबवत) - के रूप में जाना जाता है
ए) ट्विस्ट बी) गेज सी) एक्स – स्तर डी) अनुदैर्घ्य स्तर
- Rate of change of cross levels per unit length is known as
a) Twist b) Cross level difference c) Unevenness d) All above
प्रति इकाई लंबाई में क्रॉस स्तरों के परिवर्तन की दर को के रूप में जाना जाता है
ए) ट्विस्ट बी) क्रॉस लेवल अंतर सी) असमानता डी) उपरोक्त सभी
- Twist is denoted in forms of-
a) mm b) mm per meter c) mm per 3.5 meter d) mm per sleeper
ट्विस्ट को के रूपों में निरूपित किया जाता है।
ए) मिमी बी) मिमी प्रति मीटर सी) मिमी प्रति 3.5 मीटर डी) मिमी प्रति स्लीपर
- Alignment is measured on the base chord length of-

- a) 7.5 meter b) 15 meter c) 19 meter d) 3.5 meter
सरेखण को की जीवा लंबाई पर मापा जाता है।
ए) 7.5 मीटर बी) 15 मीटर सी) 19 मीटर डी) 3.5 मीटर
9. On high speed, alignment is measured on the base of -
a) 7.5 meter b) 10 meter c) 12 meter d) 15 meter
उच्च गति पर सरेखण को के आधार पर मापा जाता है।-
ए) 7.5 मीटर बी) 10 मीटर सी) 12 मीटर डी) 15 मीटर
10. The versine variation is known as the-
a) Degree of curve b) Mis alignment c) Angularity of track d) None of above
वर्साइन में भिन्नता को के रूप में जाना जाता है।
ए) वक्र की डिग्री बी) गलत सरेखण सी) ट्रैक की कोणीयता डी) उपरोक्त में से कोई नहीं
11. Safety and riding comfort – both depends upon the –
a) Track geometry b) Standard of maintenance c) both a & b d) None of it
सुरक्षा और आरामदायक यात्रा, दोनों पर निर्भर करता है।
ए) ट्रैक ज्यामिति बी) रखरखाव का मानक सी) ए और बी दोनों डी) इनमें से कोई नहीं
12. The limits by which a track parameters are permitted to vary is known as-
a) Track modules b) Track tolerance c) Track maintainability d) Track size
वह सीमा जिसके द्वारा ट्रैक पैरामीटर को बदलने की अनुमति दी जाती है..... के रूप में जाना जाता है।
ए) ट्रैक मॉड्यूल बी) ट्रैक टोलरेंस सी) ट्रैक रखरखाव डी) ट्रैक आकार
13. The tolerance after crossing of its limits, the train running is declared unsafe, is known as-
a) Safety tolerance b) Service tolerance c) Maintenance tolerance d) Index tolerance
टोलरेंस की सीमा पार करने के बाद चलने वाली ट्रेन को असुरक्षित घोषित कर दिया जाता है,.....के रूप में जाना जाता है।
ए) सुरक्षा टोलरेंस बी) सेवा टोलरेंस सी) रखरखाव टोलरेंस डी) सूचकांक टोलरेंस
14. During services, the limit is which track parameters are allowed to increase or decrease, is known as-
a) Index tolerance b) Maintenance tolerance c) Safety tolerance d) Service tolerance
सेवाकाल के दौरान, ट्रैक पैरामीटर की सीमा को बढ़ाने या घटाने की अनुमति दी जाती है,..... के रूप में जाना जाता है।
ए) इंडेक्स टॉलरेंस बी) मेंटेनेंस टॉलरेंस सी) सेफ्टी टॉलरेंस डी) सर्विस टॉलरेंस
15. The work of maintenance shall be started just to nearing the-
a) Safety tolerance b) Service tolerance c) Maintenance tolerance d) Index tolerance
रेलपथ पर रखरखाव कार्य के आधार पर शुरू किया जाएगा।
ए) सुरक्षा टॉलरेंस बी) सेवा टॉलरेंस सी) रखरखाव टॉलरेंस डी) सूचकांक टॉलरेंस
16. Gauge limit under service tolerance in I R is-
a) (-3) to (+6) b) (-3) to (+3) c) 0 to (-3) d) ± 2
I R में सेवा टॉलरेंस के तहत गेज सीमा है -
ए) (-3) से (+6) बी) (-3) से (+3) सी) 0 से (-3) डी) ± 2

17. On straight track – limit of alignment under service tolerance is – (on 3.5 m chord)
 a) ± 3 b) ± 1 c) ± 2 d) ± 00
 स्ट्रेट ट्रैक पर सर्विस टॉलरेंस के तहत अलाइनमेंट की सीमा (3.5 मी. कॉर्ड पर) है।
 ए) ± 3 बी) ± 1 सी) ± 2 डी) ± 00
18. The tolerance which is achieved just after the maintenance work is-
 a) Index tolerance b) New track tolerance c) Service tolerance d) Maintenance tolerance
 अनुरक्षण कार्य के ठीक बाद जो टॉलरेंस प्राप्त होती है, ... है।
 ए) इंडेक्स टॉलरेंस बी) न्यू ट्रैक टॉलरेंस सी) सर्विस टॉलरेंस डी) मेंटेनेंस टॉलरेंस
19. The maintenance tolerance does not depend upon-
 a) Track structure b) Quality of tools c) Maintenance standard d) Type of vehicle
 मेंटेनेंस टॉलरेंस पर निर्भर नहीं करता है।
 ए) ट्रैक संरचना बी) उपकरणों की गुणवत्ता सी) रखरखाव मानक डी) वाहन का प्रकार
20. Limit of unevenness on 3.5 m chord – when the maintenance work is carried out by Heavy track tampers, is –
 a) $\pm 1\text{mm}$ b) $\pm 2\text{mm}$ c) $\pm 3\text{mm}$ d) $\pm 00\text{mm}$
 जब हेवी ट्रैक टैम्पर्स द्वारा रखरखाव कार्य किया जाता है तब 3.5 मी. कॉर्ड पर असमानता की सीमा -
 ए) ± 1 मिमी बी) ± 2 मिमी सी) ± 3 मिमी डी) ± 00 मिमी
21. As per new track tolerance – limit of gauge for curve having radius less than 350 mtrs is-
 a) 0 to $+5\text{mm}$ b) slack up to $+10\text{mm}$ c) slack up to $+13\text{mm}$ d) slack up to $+16\text{mm}$
 नए ट्रैक टॉलरेंस के अनुसार, 350 मीटर से कम त्रिज्या वाले वक्र के लिए गेज की सीमा है-
 ए) 0 से $+5$ मिमी बी) $+10$ मिमी तक स्लैक सी) $+13$ मिमी तक स्लैक डी) $+16$ मिमी तक स्लैक
22. As per new track tolerance, limit of x-level on every 4th sleeper should not be more than-
 a) $\pm 1\text{mm}$ b) $\pm 2\text{mm}$ c) $\pm 3\text{mm}$ d) $\pm 4\text{mm}$
 नई ट्रैक टॉलरेंस के अनुसार, प्रत्येक चौथे स्लीपर क्रॉस-लेवल की सीमा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
 ए) ± 1 मिमी बी) ± 2 मिमी सी) ± 3 मिमी डी) ± 4 मिमी
23. As per new track tolerance limit of versine variation of curves having radius more than 600meter is-
 a) $\pm 2\text{mm}$ b) $\pm 5\text{mm}$ c) $\pm 7\text{mm}$ d) $\pm 4\text{mm}$
 नए ट्रैक टॉलरेंस के अनुसार 600 मीटर से अधिक त्रिज्या वाले वक्रों की वर्साइन में भिन्नता की सीमा है।
 ए) ± 2 मिमी बी) ± 5 मिमी सी) ± 7 मिमी डी) ± 4 मिमी

ANSWER:

1	c	7	b	13	a	19	d
2	b	8	a	14	d	20	b
3	c	9	b	15	b	21	b
4	c	10	b	16	a	22	c
5	c	11	c	17	c	23	b
6	a	12	b	18	d		

P. Way & Establishment: Railway Organization
Session: 47 Different Schedules, Standard Dimensions Loading
Gauge and ODC

QA. Tick (✓) the correct answer

1. The present SOD is revised in the year-

- a) 1973 b) 1994 c) 2004 d) 2007
 वर्तमान एसओडी को वर्ष..... में संशोधित किया गया है।
 ए) 1973 बी) 1994 सी) 2004 डी) 2007

2. Which statement is not correct-

In the revised SOD of 2004

- a) FPS unit is included b) FPS unit is deleted
 c) Have only two schedules d) Have only MKS units

2004 के संशोधित एसओडी के सन्दर्भ में कौन सा कथन सही नहीं है-

- ए) एफपीएस इकाई शामिल है बी) एफपीएस इकाई हटा दी गई है
 सी) केवल दो अनुसूचियां हैं डी) केवल एमकेएस इकाइयां हैं

3. Any deviation in new work has to be granted by -

- a) CE/CTE/PCE b) RDSO c) CRS/CCRS d) DSE/DRM

नए कार्य में किसी भी प्रकार का विचलन द्वारा दिया जाना चाहिए।

- ए) सीई / सीटीई / पीसीई बी) आर.डी.एस.ओ. सी) सीआरएस / सीसीआरएस डी) डीएसई / डीआरएम

4. Loading gauge represents-

- a) Max. height and width of rolling stock b) Max. value of track gauge under load
 b) Max. value of wheel gauge under load c) Max. height of loaded consignment

लोडिंग गेज का प्रतिनिधित्व करता है।

- ए) रोलिंग स्टॉक की अधिकतम ऊंचाई और चौड़ाई बी) लोड के तहत ट्रैक गेज का अधिकतम मान
 सी) लोड के तहत व्हील गेज का अधिकतम मान डी) भरी हुई खेप की अधिकतम ऊंचाई

5. In IR – max height of rolling stock is prescribed as per loading gauge is-

- a) 4565 mm b) 3250mm c) 5000 mm d) 4250 mm

भारतीय रेल में, लोडिंग गेज के अनुसार रोलिंग स्टॉक की अधिकतम ऊंचाई..... निर्धारित है।

- ए) 4565 मिमी बी) 3250 मिमी सी) 5000 मिमी डी) 4250 मिमी

6. When dimension of consignment exceeds more than standard moving dimension, the consignment is known as-

- a) Heavy consignment b) Gauge consignment
 c) Non standard consignment d) Over dimensional consignment

जब खेप का आयाम मानक गतिमान आयाम से अधिक हो जाता है, तो खेप को के रूप में जाना जाता है।

- ए) भारी माल बी) गेज के अनुसार खेप

सी) गैर मानक खेप

डी) अधिक आयामी खेप

7. In 'A' class ODC – following statement is wrong-

- a) It runs in day and night both b) It runs in 30 kmph
c) It has gross clearance of 150 mm only d) While running, it is escorted by Engg. Officials

'ए' वर्ग ओडीसी में निम्नलिखित कथन गलत है -

ए) यह दिन और रात दोनों में चलती है

बी) यह 30 kmph गति पर चलती है

सी) इसकी कुल क्लीयरेंस केवल 150 मिमी है

डी) रनिंग के दौरान यह इंजीनियरिंग पदाधिकारियों द्वारा अनुरक्षित है।

8. 'B' class ODC -

- a) Runs only in day b) Runs in day and night both
c) Have gross clearance less than 150 m d) Runs only after the sanction of CRB

'बी' वर्ग ओडीसी-

ए) केवल दिन में चलता है

बी) दिन और रात दोनों में चलता है

सी) 150 मीटर से कम सकल क्लीयरेंस है

डी) सीआरबी की स्वीकृति के बाद ही चलता है

9. 'C' class ODC-

- a) Runs in day and night both b) MSS is 25 kmph
c) Sanctioning auth only – Sr DEN/ Dy CE/Engg d) Runs under guard supervision

'सी' वर्ग ओडीसी-

ए) दिन और रात दोनों में चलता है

बी) इसका एमएसएस 25 किमी प्रति घंटे है

सी) केवल स्वीकृत प्राधिकरण – वरि.मं.इंजी./ डिप्टी सीई/इंजीनियरिंग डी) गार्ड पर्यवेक्षण के तहत चलता है

10. 'C' class ODC is escorted by-

- a) TXR, JE –P. Way b) TXR, TI, OHE staff
c) TXR, JE- P. Way, guard, JE/traction d) TXR, JE/ P.way, T.I. and JE/traction

'सी' श्रेणी ओडीसी..... द्वारा अनुरक्षित है।

ए) TXR, JE –पी. वे.

बी) TXR, TI, OHE स्टाफ

सी) TXR, JE- पी.वे., गार्ड, JE/ ट्रैक्शन

डी) TXR, JE – पी.वे., T.I. और JE/ ट्रैक्शन

11. Min. c/c distance for two tracks in new laying up to 5° curve is-

- a) 4265 mm b) 4725mm c) 5100mm d) 5300mm

5° कर्व का नई लाइन बिछाने में दो पटरियों के बीच c/c न्यूनतम दूरी..... है।

ए) 4265 मिमी

बी) 4725 मिमी

सी) 5100 मिमी

डी) 5300 मिमी

12. Min radius of curve is-

- a) 500meter b) 450 meter c) 200 meter d) 175 meter

वक्र की न्यूनतम त्रिज्या है-

ए) 500 मीटर

बी) 450 मीटर

सी) 200 मीटर

डी) 175 मीटर

13. Max. c/c distance in two track in yards (existing)-

- a) 4250m b) 4725m c) 4000m d) 4545m

रेलवे यार्ड(मौजूदा) में दो ट्रैक के बीच में c/c अधिकतम दूरी..... है।

ए) 4250m

बी) 4725m

सी) 4000m

डी) 4545m

14. Max. height of passenger high level platform from R/L is-

- a) 840 m b) 800m c) 760 m d) 700 m

उच्च स्तरीय यात्री प्लेटफार्म की रेल लेवल से अधिकतम ऊंचाई..... है।

ए) 840 मीटर

बी) 800 मीटर

सी) 760 मीटर

डी) 700 मीटर

ANSWER:

1	C	5	A	9	B	13	A
2	A	6	D	10	D	14	A
3	C	7	D	11	D		
4	A	8	A	12	D		

P. Way & Establishment: Railway Organization