

परिचालन विभाग

1. परिचय

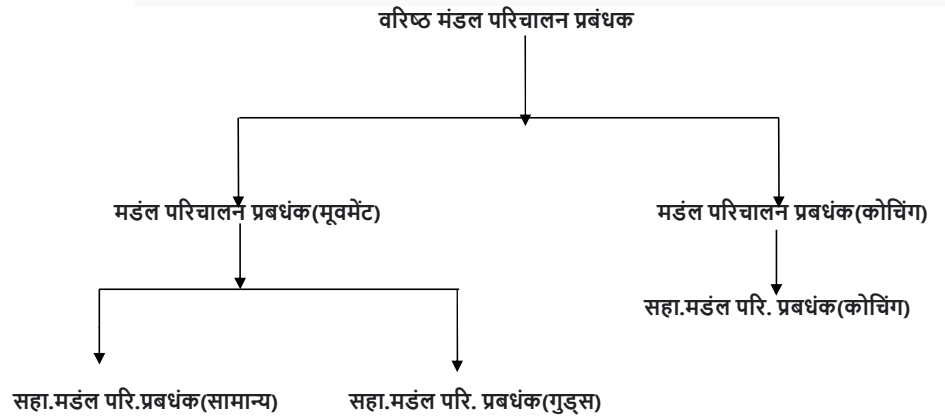
भारतीय रेल पर झांसी मण्डल एक विशेष स्थान रखता है तथा विस्तार की दृष्टि से उत्तर मध्य रेलवे का सबसे बड़ा मंडल है। इस मंडल पर उल्लेखनीय यात्री यातायात जैसे शताब्दी, गतिमान एवं विभिन्न राजधानी गाड़ियों का संचालन करने के साथ साथ महत्वपूर्ण माल का लदान भी किया जाता है। इसके अलावा सामाजिक एवं राजीनीतिक रूप से सक्रिय होने के साथ-साथ झांसी मंडल पर्यटन और तीर्थस्थानों की दृष्टि से भी बहुत महत्वपूर्ण है। अतः इस मंडल के रेल संचालन पर लगातार निगरानी रखना अत्यंत आवश्यक है।

दिनांक 10.03.2026 के अनुसार इस मण्डल में औसतन 182.28 जोड़ी मेल/एक्सप्रेस, स्पेशल एवम पैसिंजर गाड़ियां विभिन्न दिशाओं के लिये प्रतिदिन संचालित होती हैं तथा औसत माल यातायात 191 माल गाड़ियों का संचालन भी किया जा रहा है।

2. संगठन

2.1 राजपत्रित

मंडल के परिचालन विभाग के शीर्ष पर वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक का पद स्थापित है जिनकी सहायता के लिए मंडल परिचालन प्रबंधक (मूवमेंट), मंडल परिचालन प्रबंधक (कोचिंग) तथा सहा.मंडल परिचालन प्रबंधक (कोचिंग), सहायक मंडल परिचालन प्रबंधक (गुड्स) एवं सहा.मंडल परिचालन प्रबंधक (सामान्य) आदि अधिकारियों के पद स्थापित हैं।



2.2 अराजपत्रित

परिचालन विभाग के अराजपत्रित कर्मचारियों का विवरण निम्नानुसार है -

Sr. No.	Category	SS	MOR	Vacancies	% Variation
1	SM/YM/TT's	637	523	114	-18
2	Controllers	41	35	5	-15
3	Guards	1436	902	534	-38
4	Shunting Master	30	26	4	-14
5	TNC	72	55	17	-25
6	Traffic porter, Shunt man etc.	1287	954	333	-26

3. परिचालन कार्य निष्पादन

3.1 मंडल की ऑपरेटिंग परफारमेंस का विवरण निम्नानुसार है ।

ITEMS	Actual		Target		Current Month			Cum. Avg to Feb - 2026		
	Apr-Mar 2023-24	Apr-Mar 2024-25	MTH	CUM	Feb 2025	Feb 2026	% Var.	Apr- Feb 2024-25	Apr - Feb 2025-26	% Var.
Rev. Loading vehicle Units/Day	404	399	-	-	352	486	(+)38.1	396	429	(+)8.3
Throughput Vehicle Units/Day	8762	8268	-	-	8219	9499	(+)15.6	8177	8617	(+)5.4
DWB in vehicle Units/Day	7860	7737	-	-	8038	8599	(+)7.0	7735	8448	(+)9.2
Wagon Turn Round	0.99	0.99	1.75	1.75	0.99	0.99	Same	0.99	0.99	Same
NTKM Wagon Day	6932	7101	8000	8000	7033	7060	(+)0.4	7042	7136	(+) 1.3
Wagon Kms Wagon Day	193	183	180	180	172	218	(+)26.7	183	199	(+) 8.8
Electric Engine Utilization	358	236	240	240	205	351	(+)71.2	238	274	(+)15.1
Diesel Engine Utilization	297	150	110	110	120	327	(+)172.5	156	215	(+)38.1

4. गाड़ी परिचालन का प्रोफाइल

झांसी मंडल पर एक बड़ी डबल लाइन का 'ए' रूट है बीना /पश्चिम मध्य रेलवे (को छोड़कर) से धौलपुर (को छोड़कर) तक है जिसे दो सेक्शनों में बांटा गया है- बीना-झांसी तथा झांसी धौलपुर । इसके साथ 07 ब्रांच लाइनें हैं जो कि इस प्रकार हैं - झांसी-कानपुर, झांसी-मानिकपुर, महोबा-खजुराहो, बांदा-कानपुर, ग्वालियर- उड़ीमोड़, ललितपुर-खजुराहो एवं एट-कोच । उक्त बी.जी.सेक्शन के अलावा एन.जी. अर्थात् ग्वालियर-सबलगाढ़- श्योपुर की 01 ब्रांच लाइन का नैरोगेज सेक्शन था जो कि आमान परिवर्तन के पश्चात वर्तमान में ग्वहेतु रेलवे बोर्ड के पत्रांक 2016/W-II/NCR/GC/02 Pt, दिनांक 23.08.2021 से यात्री यातायात के लिये पूर्णतया बंद कर दिया गया है ।

झांसी मण्डल में वर्तमान में सभी श्रेणियों के 147 स्टेशन कार्यरत हैं

Section	Gauge	Distance in KMs.	Class of station					
			A	B	C	D	Spl	Total
BINA (Excl.) - JHS(Incl.)	B.G.	152.57	X	18	X	X	X	18
JHS (Excl.) - DHO(Excl.)		169.23	X	16	X	02	02	20
JHS(Excl.) BZM (Incl.)		219.68	X	22	X	02	00	24
AIT(Excl.) KNH(Incl.)		13.68	X	01	X	X	X	01
JHS(Excl.) MKP(Excl.)		292.50	X	25	X	04	X	29
KID (Excl.) BZM(Incl.)		143.16	X	09	X	04	X	13
BLNR (Excl.) -UDMR(Excl.)		105.69	X	05	X	08	X	13
MBA (Excl.) -KURJ(Incl.)		64.49	X	02	X	03	X	05
LAR(Excl.) -KURJ(Incl.)		164.49	X	08	X	04	X	12
GWL(Excl.) KQS (Inc.)		64.44	x	06	x	02	x	08
GRAND TOTAL		1381.67	X	112	X	29	02	147

4.1 झांसी मण्डल के महत्वपूर्ण यार्ड

4.2 झांसी

झांसी जंक्शन से उत्तर तथा दक्षिण भारत के बीच होने वाला यातायात बड़ी संख्या में गुजरता है , इसिलए झांसी जंक्शन परिचालन की दृष्टि से काफी महत्वपूर्ण है । उपरोक्त व्यस्त यातायात को सुगमता से गुजारने के लिये वर्तमान में झांसी स्टेशन पर पांच प्लेटफार्म उपलब्ध हैं इसके अतिरिक्त दो बे-प्लेटफार्म यात्री गाड़ियों को प्रारम्भ करने के लिये भी उपलब्ध हैं ।

माल यातायात के दृष्टि से भी झांसी जंक्शन अत्यंत महत्वपूर्ण स्टेशन है । झांसीयार्ड से वर्कशॉप को जाने वाली POH वैगनों के तथा यात्री कोचो का संचालन तथा मिलिट्री स्पेशल गाड़ियों का नियमित लदान तथा थ्रू जानेवाली माल गाड़ियों के संचालन के साथ साथ कुछ माल गाड़ियों में इंजन इत्यादि को बदलने का कार्य भी किया जाता है ।

माल डिब्बों के परीक्षण के लिये एक कैरिज एवं वैगन परीक्षण डिपो भी है जहां प्रतिदिन 1-2 माल गाड़ियों का परीक्षण किया जाता है । झांसी स्टेशन में एक महत्वपूर्ण पैसेंजर डिपो भी है जहां 06 यात्री गाड़ियों का परीक्षण भी किया जाता है ।

झांसी यार्ड में माल गाड़्यों के प्रबंधन के लिये 3 बाई पास लाइनें , 4 R&D लाइनें , 2 डाउन डिपार्चर लाइनें तथा 11 मार्शलिंग लाइनें भी उपलब्ध हैं । बाई पास तथा 02R&D लाइनों के अतिरिक्त अन्य सभी लाइनों की लम्बाई निर्धारित लम्बाई से कम हैं ।

4.3 ग्वालियर

कोचिंग यातायात के संचालन को ध्यान में रखते हुए ग्वालियर भी एक बहुत ही महत्वपूर्ण स्टेशन है। वर्तमान में ग्वालियर स्टेशन से 07 यात्री ट्रेने एवम 03 जोड़ी पैसेंजर ट्रेने कुल 10 यात्री गाड़ियों के संचालन के लिये 04 प्लेटफॉर्म हैं

ग्वालियर में एक मध्यवर्ती यार्ड भी है तथा ग्वालियर स्थित मालगोदाम को कुछ समय पूर्व रायरू स्टेशन पर स्थानांतरित कर दिया गया है, अब ग्वालियर ब्रोड गेज की ट्रेनों के लिए एक प्रमुख कोचिंग अनुरक्षण यार्ड और डिपो है।

4.5 >kalh daV^aksy :->kalh नियंत्रण कार्यालय esa 05 [k.M fu;a=.k cksMZ LFkkfir gSA

Sr. No.	Sections	KMS	Stations
01.	JHS-DHO Inc 6.14 Kms Extra Between STLI-SLV&SOR- DAA	169.23	18
02	JHS-BINA	152.57	20
03.	(i) JHS-BZM (ii) BLNR-UDMR (iii) AIT-KNH	219.68 105.69 13.68	21 13 02
04.	BZM-MKP	243.24	20
05.	(i) JHS-KID (ii) MBA-KURJ (iii) LAR-KURJ (iv) RRU-QQS	180.75 64.49 164.49 64.44	14 03 10 05

4.6 RUNNING OF FREIGHT TRAINS - COMPARATIVE INTERCHANGE OF GOODS.

	2025-26(Feb)				2024-25 (Feb)			
	T/O	T/O Avg/Day	M/O	M/O Avg/Day	T/O	T/O Avg/Day	M/O	M/O Avg/Day
DHO	7985	726	9331	848	7838	713	8380	762
UDMR	134	12	459	42	230	21	531	48
BINA	5322	484	3402	309	5534	503	3685	335
GWL	694	63	474	43	665	60	582	53
MDVK	361	33	402	37	311	28	380	35
BZMN	3845	350	1936	176	3199	291	1454	132
AGD	5434	494	6287	572	4571	416	6239	567
OHAN	2657	242	2589	235	2372	216	2295	209
BZM	2694	245	4246	386	2988	272	4423	402
MKP	113	10	89	8	374	34	178	16
Total	29237	2658	29215	2656	28097	2554	28144	2559

5 STREAMS OF FREIGHT TRAFFIC

Primarily North South freight traffic is run on the double line electrified section of JHS-DHO & JHS BINA section.

Sr.No.	DHO-BIN/AGD (UP)	BIN/AGD-DHO (DN)
1	Entire North South traffic of Food Grain, Fertilizer, Steel and Containerized cargo and POL rakes empty & loaded.	Coal from South - Eastern Railway & NGP division of Central Railway to The Power houses and Industries of Northern India,
2	Export Container traffic between ICD / TKD to Mumbai.	Cement from West Central Railway to Northern India.
3	Empty BOXN/BCN Rakes for coal & other loading BOX & Containers for Steel loading for New Katni Junction, JBP Division WCR.	Fertilizer from Southern and Western Regions to Northern India
4	Container traffic from ICD/ CNB to the destinations of KDLP & JNPT	Iron & Steel products from South Eastern Railway to Northern India
5	Entire goods traffic from North East direction to KTE/BPL via AGD/BINA	Terminating traffic of POL, Cement, Fertilizer and Steel for division.

5.1 JHS-CNB-JHS double line electrified Section.

Sr.No.	JHS-CNB (DN)	CNB-JHS (UP)
1	Traffic of POL Fertilizer ,Salt Clinker and Cement are run in DN direction.	F/Grain, Coal & Empties are run in UP direction.

5.2 BNDA- CNB- SINGLE LINE SECTION.

Sr.No.	BNDA-CNB (DN)	CNB-BNDA (UP)
1	Traffic of Cement Clinker, Fertilizer and steel traffic are run toward CNB and beyond in DN direction.	Traffic of F/Grain, Empty Jumbo & BOXN rakes are moved towards JBP Division are run in UP direction.

5.3 BNDA- OHAN- SINGLE LINE SECTION.

Sr.No.	BNDA-OHAN (DN)	OHAN-BNDA (UP)
1	Traffic of F/Grain, Empty Jumbo & BOXN rakes are moved towards JBP Division are run in UP direction.	Traffic of Cement Clinker, Fertilizer and steel traffic are run toward CNB and beyond direction.

5.4 LAR-KURJ- SINGLE LINE SECTION.

Sr.No.	LAR-KURJ (DN)	KURJ-LAR (UP)
1	Traffic of loaded Coal rakes from BIN/AGD for LPGCL sdg at UDPR station. Similarly loaded coal rakes from MBA direction to LPGCL sdg at UDPR station.	Traffic of Empty Coal rakes to BIN/AGD & MBA direction.

5.5 GWL-UDMR- SINGLE LINE SECTION.

Sr.No.	GWL-UDMR (DN)	UDMR-GWL (UP)
1	Traffic from BIN/AGD & Guna direction to the destinations of North East part of India.	Traffic received from ETW direction to the destination of KDLP, JNPT & via BPL direction.

5.6 ORIGINATING AND TERMINATING TRAFFIC:**MAJOR HANDLING TERMINALS:**

Sr.No.	Terminals	Outward	Inward
1	Morena	DOC ,Food Grain & Millet	Cement Fertilizer(MRA G/Shed Closed from 14.02.2024)
2	Banmor	Railway Sleeper RMC	-
3	Rairu	DOC, Food Grain	Cement Fertilizer, Steel & Iron
4	Sanichara	Pvt Ballast	-
5	Malanpur	Container, Food Grain	Food Grain, Steel
6	Antri	RMC	-
7	Dabra	Food Grain	Cement Fertilizer
8	Datia	Food Grain & DOC	Cement Fertilizer
9	Karari	Railway Sleeper RMC	-
10	Jhansi	Fertilizer, Food Grain, RMC Ballast, Military traffic	Cement Fertilizer,Food Grain, Military Traffic.
11	Bijouli	Pvt..Ballast,RMC	-
12	Khajaraha	RMC	-
13	Babina	Military Traffic	Military Traffic
14	Lalitpur	Food Grain,	Cement Fertilizer, Food Grain
15	Garhmau	Ballast	-
16	Chirgaon	RMC & public Ballast	-
17	Ait	RMCBallast	-
18	Orai	Food Grain	Cement , Fertilizer
19	Chaurah	RMC Ballast	-
20	Bhimsen	Food Grain, Edible Oil	Cement
21	Bharwasumerpur	RMC, Ballast	-
22	Newari	DOC & Food Grain	Food Grain,Fertilizer
23	Harpalpur	Food Grain	Cement, Fertilizer
24	Mahoba	Food Grain	Cement, Fertilizer
25	Kabrai	Pvt. Ballast	-
26	Khairar	RMC Ballast	-
27	Banda	Food Grain,& Send	Cement, Fertilizer, Salt
28	TKMG	Food Grain	Salt
29	SANK	DOC, Food Grain	-
30	MCSC	Food Grain	-
31	Gohad Road	Public ballast	-
32	SIKD	-	-

Sidings:

S.No.	Siding name	Serving Station	Traffic dealt
1	PTPP	Parichha	Coal
2	Diamond Cement factory	Parichha	Cement, Clinker
3	IOC,BPCL,HPCL	Rairu	POL
4	IOC,BPCL	Karari	POL
5	BHEL	Khajraha	Transformers, Electric Locomotives. etc.
6	HPCL	HPTR(Rasulpur Gogamau)	POL
7	Bajaj Power Plant	LPGU (Udaipura)	Coal, Fly Ash.
8	Reliance	PRIL (Lalpur)	POL
9	NUPPL/GTM	HAR	Coal

6. HIGHLIGHTS: -**6.1 ORIGINATING REVENUE LOADING-**

Commodity wise comparative no. of wagons loaded per day during 2025-26 is given below:-

	Target 2025-26	Apr- Feb 2024-2025	Apr- Feb 2025-2026	% In Increase / Decrease
Revenue Loading (In terms of vehicle unit /day)	-	-	-	-
A. Cement	-	75	85	(+)13.5%
B. Food grain	-	22	37	(+)68.2%
C. POL	-	151	140	(-)6.9%
D. Ballast (PVT)	-	21	10	(-)50.9%
E. Fly Ash	-	28	53	(+)92.1%
F. DOC	-	28	19	(-)30.5%
G. Container	-	25	31	(+)20.9%
H. Ballast (Engg.)	-	37	42	(+)14.7%
I. Other general. Goods	-	10	11	(+)10.0%
Total originating revenue loading Avg /day	-	396	429	(+)8.3%

6.2 ORIGINATING REVENUE LOADING (IN MT)

Commodity wise comparative originating revenue loading in MT during Apr- Feb – 2025-26 is given below:-

Commodities (In M/T) Target 8.90 MT 2025-26	Total (MT) Apr- Feb -24-25	Total (MT) Apr – Feb -25-26	%Variation
Food Grain	0.37	0.80	+116.2
POL	2.64	2.44	-7.6
Cement	1.65	1.87	+13.3
Ballast(pub)	0.48	0.21	-56.25
FLY ASH	0.63	1.20	+90.5
DOC	0.56	0.40	-28.6
Container	0.19	0.19	SAME
Ballast (Engg.)	0.80	0.91	+13.8
Other general. Goods	0.29	0.31	+6.9
Total	7.61	8.33	+9.46

7. Performance of overall maintenance block hours provided to Engg. & TD departments –

The cumulative performance of maintenance blocks as well as block hours for the year 2025-2026 are as under:

Sr. No.	Department	Apr- Feb 2024-25		Apr- Feb 2025-26		%Variation of Block Hrs.
		Total Blocks	Total Block Hrs.	Total Blocks	Total Block Hrs.	
1	Machines	12574	25272:10	13679	28078:50	(+)11.1
2	Non Machines	13314	25933:40	17594	35885:30	(+)38.4
3	S&T	47326	37996:09	52928	48248:04	(+)27.0
4	OHE	7563	11479:29	8903	14147:35	(+)23.2
	Total	80777	100681:28	93104	126359:59	(+)25.5

Infrastructural improvement in operations 2025-26 (Apr-Feb)

Sr.N.	Innovational work
1	Starting First Goods Train on Newly constructed LPGCL Cabin on 24.05.2025
2	Doubling work Between BWR-TKA stations on 13.06.2025.
3	Commissioning of Automatic signaling between BLNR-BAO sections on 20.06.2025.
4	Commissioning of Doubling work at RGU – AKW stations on 19.07.2025
5	Provision of automatic signaling between BZY-BJA stations on 29.07.2025
6	Commissioning of Automatic block Singling system between ARI-STLI. Station on 08.08.2025
7	Interlocking of Engg. L/C Gate No.475. situated between KHU-ATE station on 14.08.2025
8	Interlocking of Engg. L/C Gate No.477. situated between ATE-BUS station on 14.8.2025
9	Double Distant signaling Commissioning work at KHGP station on 16.08.2025
10	Commissioning of automatic block signaling work at BJA –JHA –DWA stations on 11.10.2025
11	Commissioning of EI & Chord line at KURJ Station on 11.11.2025
12	Commissioning of automatic block signaling system between GOY-RPGU stations on 16.11.2025
13	Commissioning of automatic block signaling system between MRA-BAO stations on 29.11.2025
14	Commissioning of doubling work between BNDA-KHU stations on 11.12.2025
15	Commissioning of PQRS siding at PTRE station on 27.12.2025
16	Commissioning of Automatic block Singling system between STLI,STLI "A",GWL & BLNR stations On 20.01.2026.
17	Provision of automatic signaling between MRA-HET stations on 24.02.2026.

Operational Mile stones set in the year 2025-26 (Apr-Jan)

S.N.	INDICES	On A day	Date	In A Month	Month
1	Best ever originating loading in Wagons-	-	-	473 Wagons	Apr-25
2	Best ever originating loading in MT -	-	-	0.84 MT	June-25
3	Best ever Fly Ash loading at LPGU Siding.-	-	-	31 Rakes	June-25
4	Best ever M/O of trains JBP division WCR	44 Trains	21.07.25	-	-
5	Best ever execution of rolling Blocks	87.0%	22.07.25	-	-
6	Highest Punctuality of M/Exp train achieved .	97.28%	26.08.25	-	-
7	First rake loaded from KURJ station.	-	27.01.26	-	Jan - 26
8	Best ever Rolling Block given .	86%	01.02.26	-	Feb-26
9	Best ever Goods trains made over at BZN(N)	14 Goods Trains	01.02.26	-	Feb-26
10	Best ever Dsl usages achieved.	550 Dsl usages	07.02.26	-	Feb-26
11	Best ever loaded receipts received.	3712 Receipts	12.02.26	-	Feb-26
12	Best ever throughput achieved.	10760 Wgn.	19.02.26	-	Feb-26

