

## 2.0 समपार फाटक

### 2.1 समपार फाटकों का संक्षिप्त विवरण

सेक्शन	स्पेशल	ए	बी	सी		डी	कुल
				कर्मचारीयुक्त	कर्मचारी रहित		
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	53	30	33	129	0	0	245
ब्रांच लाइन	4	5	3	33	73	2	120

### 2.2 कर्मचारीयुक्त समपार फाटकों का विश्लेषण

सेक्शन	इंजीनियरिंग						ट्रैफिक					
	स्पेशल	ए	बी	सी	डी	कुल	स्पेशल	ए	बी	सी	डी	कुल
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	25	20	12	94	0	151	28	10	21	35	0	94
ब्रांच लाइन	1	4	1	96	2	104	3	1	2	10	0	16
कुल	26	24	13	190	2	255	31	11	24	45	0	110

सेक्शन	इंटरलाकड						नान इंटरलाकड					
	स्पेशल	ए	बी	सी	डी	कुल	स्पेशल	ए	बी	सी	डी	कुल
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	52	30	33	99	0	214	1	0	0	30	0	31
ब्रांच लाइन	3	3	2	14	0	22	1	0	3	92	2	98
कुल	55	33	35	113	0	236	2	0	3	122	2	129

### 2.3 सडक उपरिपुल/ सडक अधोपुल के लिये उपयुक्त समपार का विष्लेषण

सेक्शन	समपारों की कुल सं.	ऐसे समपारों की कुल सं. जहां आर ओ बी/ आर यू बी/ एल एच एस स्वीकृत हैं.	स्वीकृति हेतु शेष
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	245	245	0
ब्रांच लाइन	120	102	18
कुल	365	347	18

## 2.4 सडक तल एवं गति अवरोधक

### (1) हेक्सागोनल ब्लाक

सेक्शन	पूर्ण किये गए कार्य(सं.)	कार्य प्रगति पर (सं.)	प्रस्तावित /स्वीकृत कार्य
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	सभी कार्य पूर्ण कर लिये गए हैं .		
ब्रांच लाइन			

### (2) सडक तल और उसकी अवसंरचना का सुधार

सेक्शन	पूर्ण किये गए कार्य(सं.)	कार्य प्रगति पर (सं.)	प्रस्तावित /स्वीकृत कार्य
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	-	-	-
ब्रांच लाइन	-	-	-

## 2.5 प्रदीप्त परावर्तक रोड साइन / स्टाप बोर्ड आदि

सेक्शन	पूर्ण किये गए कार्य(सं.)	कार्य प्रगति पर (सं.)	प्रस्तावित /स्वीकृत कार्य
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	0	1	1
ब्रांच लाइन			

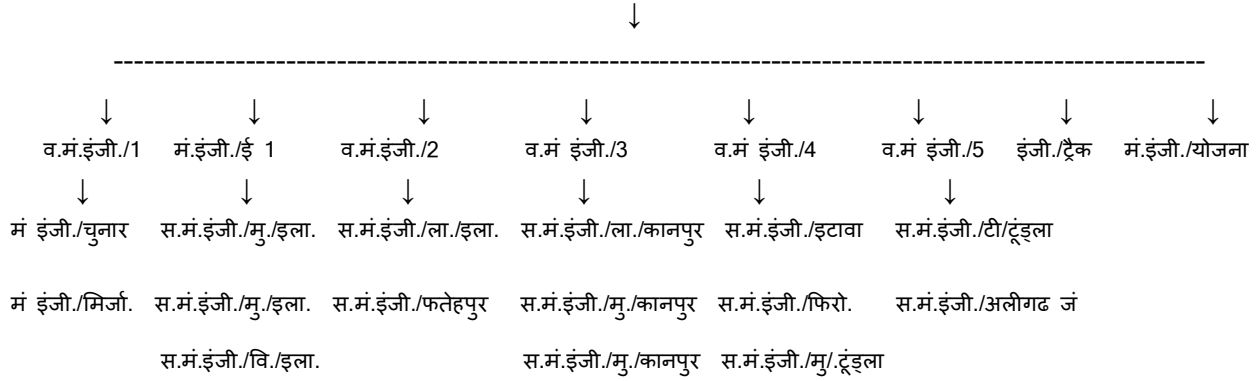
## 2.6 समपार का उन्नयन

सेक्शन	पूर्ण किये गए कार्य(सं.)	कार्य प्रगति पर (सं.)	प्रस्तावित /स्वीकृत कार्य
मुगलसराय- गाज़ियाबाद मेन लाइन	172	19	191
ब्रांच लाइन	16	2	18
कुल	188	21	201

## 7.0 इंजीनियरिंग

### 7.1 संगठन

#### वरि. मंडल इंजी./समन्वय



### 7.2 कर्मचारियों की संख्या एवं रिक्तियों की स्थिति

शाखा	श्रेणी	स्वीकृत पद	कर्मचारियों की वास्तविक संख्या	रिक्तियां
रेल पथ	वरि.से.इंजी./रेलपथ	239	117	122
	जूनि. इंजी./रेलपथ	117	141	-24
	मेट	231	153	78
	की-मैन	398	256	142
	गेट कीपर	643	588	55
	ट्राली मैन	446	369	77
	ट्रेकमैन	5386	4344	1023
कार्य	आई ओ डब्लू	98	86	12
पुल (ब्रिज)	पुल निरीक्षक	पुल संगठन से संबंधित		
लिपिक वर्गीय स्टाफ	<b>लिपिक</b> ड्राफ्ट्समैन टंकक आशुलिपिक	कार्मिक विभाग से संबंधित		

### 7.3 पुल

सेक्शन	महत्वपूर्ण	बड़े	छोटे	फलाई ओवर
मुगलसराय-गाज़ियाबाद (मेन लाइन)	4	80	1366	38
ब्रांच लाइन	1	37	572	10

### महत्वपूर्ण पुल

क्रमांक	पुल संख्या	पुल की स्थिति	सेक्शन	कुल स्पैन	स्पैन	पुल का प्रकार
1	5 अप	792/9-23	मुगलसराय	7.2 × 2	45.7	आर आई वी टी पी जी
2	5 डाउन	792/24-10	-	7 × 2	45.7	आर आई वी टी पी जी
3	30 अप	821/0-822/0	इलाहाबाद	14.2 × 1	9.14	आर आई वी टी पी जी
4	30 डाउन	821/0-822/0		14.2 × 1	9.14	आर आई वी टी पी जी
5	399	143/2-144/5	चुनार-चोपन	2 × 14	26.2	आर आई वी टी पी जी

### 7.4 घुमाव (कर्व)

क्रमांक	घुमाव का विवरण	मुगलसराय-गाज़ियाबाद (मेन लाइन)	ब्रांच लाइन
1	घुमाव < 0.5 डिग्री	293	1
2	घुमाव ≥ 0.5 ≤ 1 डिग्री	187	17
3	घुमाव < 1 डिग्री	35	67

### 7.5 ट्रैक उपयोग: सेक्शनवार जी एम टी

सेक्शन	अप मेन लाइन		डाउन मेन लाइन	
	2013-14	2014-15	2013-14	2014-15
मुगलसराय-इलाहाबाद	90.59	91.16	64.04	64.7
इलाहाबाद-कानपुर	77.07	78.31	55.95	55.50
कानपुर-टूंडला	81.48	83.86	62.86	55.92
टूंडला-कानपुर	80.20	80.80	56.99	56.88

### 7.6 महत्वपूर्ण कार्यों की प्रगति

क्रमांक	मद	2015-16 का लक्ष्य	माह जून '15 के दौरान हुई प्रगति	माह तक संचयी प्रगति	जून '14 माह के दौरान उपलब्धि
1	ट्रैक नवीनीकरण (सी टी आर यूनिट)	90.29	2.54	5.54	8.78
2	बैलास्टिंग	200	13.99	31.32	12.67
3	डीप स्क्रिनिंग (कि.मी.)	232.5	13.52	47.88	22.42
4	स्क्रेप डिस्पोज़ल (एम टी)	15000	1332.27	3672.33	1202.55
	रेल	12500	802.76	2600	921.82
	सी आई	1500	161.08	373.48	0
	अन्य	1000	368.43	698.62	280.72
	कार्य	-	-	-	-
5	एस ई जे (सं)	300	1	12	6
6	ग्लूड ज्वाइंट बिछाना (सं)	847	70	324	121
7	फैन शेड टर्न आउट्स को बिछाना	213.75	18.13	42.50	18.50
8	इंजीनियरिंग के कारण हुई दुर्घटनाएं	-	0	0	0
9	रेल/वेल्ड फ्रैक्चर (सं)	-	0	6	3
10	टैंपिंग (कि.मी.) गर्म	1200	10.77	71.79	79.57
11	यू एस एफ डी (कि.मी.)	17435	1525	3900	1440
12	चैनल स्लीपर (सं)	0	0	0	0

