

9.0 संकेत एवं दूर संचार
संगठन चार्ट

वरि.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./सम./इला.kdsdd

वरि.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ सिग0ZZAaEFd`zafgh./इला.	मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./इला.	वरि.मं.सं.एवं.दूर.सं.इंजी. / ikkddकार्य/इला.	वरि.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ कानपुर	वरि.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ अलीगढ़ जं.
स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ मिर्जापुर			स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ कानपुर	स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ टूण्डला जं.
स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ पूर्व/इला.	स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ टेली/सूबेदारगंज		स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ इटावा	स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ पूर्व/अलीगढ़
स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ फतेहपुर	स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ टेली/इला.			स.मं.सं.एवं दूर.सं.इंजी./ पश्चिम/अलीगढ़ जं.

9.1 एस.एंड टी. प्रतिष्ठान

(ए) सिगनलिंग प्रणाली

(I) इंटरलाकिंग की किस्म

रूट	सेक्शन	स्टेशन की किस्म	स्टेशनों की संख्या	इंटरलाकिंग का मानक	सिगनलिंग की किस्म
(ए)	गजियाबाद- मुगलसराय	आर.आर.आई.	2	III	एम.ए.सी.एल.एस.
		इंड पैनल्स	4	III	“
		सेंट्रल पैनल्स	2	III	“
		एस.एस.आई.	86	III	“
		ब्लॉक हट्स	9	III	“
		इंड केबिन	5	III	“
इ	चुनार-चोपन	सेंट्रल केबिन्स	3	I	“
		इंड केबिन्स	3	I	“
		ब्लॉक हट्स	1	I	“
	शिकोहाबाद-फरूखाबाद	सेंट्रल केबिन्स	5	I	एलक्यू/एमएसीएलएस
	अलीगढ़-हरदुआगंज	इंड केबिन	1	III	एमएसीएलएस
		सेंट्रल केबिन	1	I	“
	एटा-बरहन	ग्राउंड फ्रेम	2	मोड एन/आई	एल.क्यू.
हाथरस जं.-हाथरस किला	ग्राउंड फ्रेम	1	केवल एक टी	-	

(II) ब्लाक संचालन प्रणाली

रूट	सेक्शन	ब्लाक संचालन की किस्म	ब्लाक सेक्शनों की संख्या
ए	गाजियाबाद-मुगलसराय	दोहरी लाइन ब्लाक उपकरण	33
		आटोमेटिक ब्लाक संचालन	70
		लगातार ट्रैक सर्किट सहित इकहरी लाइन में टी.डब्ल्यू	1
		एक्सल काउंटर ब्लाक संचालन	1
ई	चुनार-चोपन	नील टोकन उपकरण	8
	शिकोहाबाद-फरूखाबाद	नील टोकन उपकरण	6
	अलीगढ़-हरदुआगंज	नील टोकन उपकरण	3
	एटा-बरहन	पी.एल.सी.	2
	हाथरस जं.-हाथरस किला	केवल एक-रेल गाड़ी प्रणाली	1

(बी) दूर संचार

(I) नियंत्रण संचार

क्र.सं.	रूट	नियंत्रण सेक्शन	संचार माध्यम
1	ए.	मुगलसराय-इलाहाबाद	रेलवे की निजी ओ.एफ.सी पर
2	ए.	इलाहाबाद-कानपुर	रेलवे की निजी ओ.एफ.सी/क्वाड केबल पर
3	ए.	सरसौल-रूरा (क्षेत्र सी.एन.एल.)	रेलवे की निजी ओ.एफ.सी.एवं यू/जी आर.ई केबल पर
4	ए.	कानपुर-टूण्डला	रेलवे की निजी ओ.एफ.सी एवं यू/जी आर.ई केबल पर
5	ए.	टूण्डला-गजियाबाद	रेलवे की निजी ओ.एफ.सी एवं यू/जी आर.ई केबल पर
6	ई.	चुनार-चोपन	डी.ओ.टी.के स्वामित्व वाला ओवरहेड एलाइनमेंट/रेलवे की निजी यू.जी.6 क्वाड केबल
7	ई.	शिकोहाबाद-फरूखाबाद(क्षेत्र सी.एन.एल.)	रेलवे की निजी यू.जी.क्वाड केबल
8	ई.	एटा-बरहन	नियंत्रण रहित
9	ई.	अलीगढ़ जं.-हरदुआगंज	रेलवे की निजी यू.जी.आर.ई.केबल

(II) टेलीफोन एक्सचेंज

स्टेशन	एक्सचेंज की किस्म	क्षमता	स्थापना का वर्ष
मिर्जापुर	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	266 पोर्ट	2003
चुनार	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	128 पोर्ट	2003
इलाहाबाद (मं.रे.प्र.कार्या.)	आई.एस.डी.एन. एक्सचेंज	6000 पोर्ट	2003
इलाहाबाद (उ.मं.रे.प्र.कार्या.)	आई.एस.डी.एन. एक्सचेंज	2000 पोर्ट	2008
फतेहपुर	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	256 पोर्ट	2006
जी.एम.सी.	आर.एल.यू.(कानपुर)	396 पोर्ट	2011
कानपुर	आई.एस.डी.एन. एक्सचेंज	3000 पोर्ट	2011
इटावा	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	128 पोर्ट	2009
टूण्डला	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	1500 पोर्ट	2012
अलीगढ़	इलेक्ट्रानिक एक्सचेंज	320 पोर्ट	2000

9.2 निष्पादन-सिगनल

क्र.सं.	मद	लक्ष्य (2015-2016)	वास्तविक (जनवरी तक)	
			2014-2015	2015- 2016
1	सिगनल विफलता	7547	6787	6065
2	एस.एंड टी.के कारण सिगनल की विफलता	3071	2816	2663
3	सिगनल उपकरणों की ओवर-हालिंग (ए) लीवर फ्रेम (बी) ब्लाक उपकरण (सी) सेल्फ रिले	100% अपेक्षित(15)	20	9
		100% अपेक्षित(18)	17	34
		100% अपेक्षित(730)	939	1293
4	स्टेशन निरीक्षण	100% अपेक्षित	93.72%	93.78%
	फुटप्लेट निरीक्षण	100% अपेक्षित	79.44 %	86.67%

9.3 निष्पादन-दूरसंचार

क्र.सं.	मद	लक्ष्य (2015-2016)	वास्तविक (जनवरी तक)	
			2014-2015	2015-2016
5	रेलवे के निजी सी.एन.एल. सर्किटों की दक्षता			
	(ए) आर.ई.केबल	99%	99.80%	100%
	(बी) ओ.एफ.सी.	100%	98.69 %	99.94 %
6	डी.ओ.टी. के स्वामित्व वाले सी.एन.एल.सर्किटों की दक्षता	-	-	-
7	प्रशिक्षण-पुनश्चर्या	वास्तविक अपेक्षित (2015-2016)	किए गए जनवरी 2015 तक	किए गए जनवरी 2016 तक
	(ए) एस.आई.	24	11	18
	(बी) एस.एम.	91	36	57
	(सी) टी.सी.आई.	18	6	12
	(डी) टी.सी.एम.	50	14	27