

उत्तर मध्य रेलवे

प्रधान कार्यालय
इलाहाबाद।

पत्रांक: 797-E/NCR/Policy/HOER
दिनांक: /12/2016

RBE No. 143/2016
NCR PS No.4998/2016

समस्त विभागाध्यक्ष/उमरे/इला., वरि. उप महाप्रबंधक, उप महाप्रबंधक/सा. मु.प्रशा. अधि/नि मंडल रेल प्रबन्धक/कार्मिक, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद, आगरा एवं झांसी।
मुख्य कारखाना प्रबंधक, उत्तर मध्य रेलवे, वैगन रिपेयर शॉप झांसी।
मुख्य कारखाना प्रबंधक, उत्तर मध्य रेलवे, रेल स्प्रिंग कारखाना, सिधौली (ग्वालियर)।
चेयरमैन/आरआरसी/उत्तर मध्य रेलवे/इलाहाबाद।
उप मुख्य सामग्री प्रबंधक/झांसी, उप मु. अभि/सीपीओएच/इला., उप मु. अभि./सीएसपी इला.
प्रिन्सिपल - सुपरवाइजरस ट्रेनिंग सेन्टर, झांसी, सिविल ट्रेनिंग सेन्टर, कानपुर, इण्डिया रेलवे ट्रैक मशीन ट्रेनिंग सेन्टर, इलाहाबाद, एरिया ट्रेनिंग सेन्टर, झांसी, बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर, लोको, झांसी, बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर, सी एण्ड डब्लू/झांसी, बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर, वैगन वर्कशॉप, झांसी, सी एण्ड डब्लू ट्रेनिंग सेन्टर, कानपुर, परमानेन्ट वे ट्रेनिंग सेन्टर, झांसी, ट्रान्सपोर्टेशन ट्रेनिंग सेन्टर, सूबेदारगंज, इला., इलेक्ट्रिक ट्रेनिंग सेन्टर/टीआरडी/झांसी, इलेक्ट्रिक ट्रेनिंग सेन्टर, कानपुर, मु.प्रा. अधि./आईआरपीएमयू/नई दिल्ली
उप मुख्य इंजी/ब्रिज/लाइन/इला./झांसी एवं आगरा, एक्स ई एन/ब्रिज लाईन/झांसी।
व.स.वि.स/कैश एवं पे/उमरे/इलाहाबाद।

Sub: - Recommendations of the 'High Power Committee'(HPC) to review the duty hours of running staff-Decisions thereof.

The copy of Railway Board's letter No. E(LL)2016/HPC/1 dt. 28.11.2016 is sent herewith for your information, guidance and necessary action.

Policy letters circulated under NCRPS Nos. may also be downloaded from website www.ncr.indianrailways.gov.in
(About us/Department/Personnel/NCR Policy Circulars)

DA: As above.

(V.P. Singh)
Sr. Personnel Officer/HQ
For General Manager/P

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु-

1. कार्यालय अधीक्षक, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद।
2. मुख्य विधि सहायक, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद।
3. मुख्य स्टाफ एण्ड वेलफेयर इन्सपेक्टर, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद।
4. मुख्य कार्यालय अधीक्षक/एससी-एसटी, उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद।
5. महामंत्री, एन सी आर ई एस
6. महामंत्री, एन सी आर एम यू
7. महामंत्री, एन सी आर पी ओ ए
8. महामंत्री एस सी/एस टी एशोसिएशन
9. महामंत्री ओबीसी एशोसिएशन

R.B. 30 NOV 2016
4

भारत सरकार Government of India
रेल मंत्रालय Ministry of Railways
(रेलवे बोर्ड) (Railway Board)

30

No. E(LL)/2016/HPC/1

RBE-2016-2490
07-12-16

New Delhi, 28.11.2016

महोदय (The General Manager,
उप महोदय (राज) All Zonal Railways &
उप महोदय (मुख्या) Metro Railway, Kolkata.
अध्यक्ष (रेमोप्रो)

Sub : Recommendations of the 'High Power Committee'(HPC)
to review the duty hours of running staff – Decisions
thereof.

उप महोदय (आई.एम.ए.)
महोदय (राज)
महोदय (मुख्या)
महोदय (साई.एम.)
महोदय (मती)
महोदय (मुख्या)
महोदय (अधीक्षक/का. अधीक्षक)

In continuation of Board's letter No. E(LL)/2016/HPC/7 dated
0.2016, the HPC which was constituted to review the duty hours of
running and other safety related categories of staff, had also made its
recommendations on undermentioned aspects related to working hours of
these categories. The recommendations have been duly considered by the
Board and in modification of previous instructions on the subject, the
following decisions have been taken:-

CEE

COM

4-CPO

- (i) Total duty at a stretch (from 'sign on' to 'sign off') for the
Running Staff should not exceed 11 hours.
- (ii) Running duty at a stretch should not ordinarily exceed 9 hours.
Such duty may extend further provided the railway
administration gives at least 2 hours notice before the expiry of
9 hours to the crew that they would be required to perform
running duty beyond 9 hours, with the stipulation that the total
duty from 'sign on' to sign off' shall not exceed 11 hours.
- (iii) In case the train does not reach its destination, normal crew
changing point or the point where the reliever has been
arranged, within the overall limit of 11 hours, and such a point
is approximately one hour journey away, the Running Staff
shall be required to work to that point provided the maximum
hours in that trip does not exceed 12 hours.

...../2

महाप्रबन्धक
अपर महाप्रबन्धक
म. का. अधि.
म. यांत्रिक अधि.
प्र. म. अधि.
म. वि. अधि.
म. सं. एवं दू. सं. अधि.
म. परि. प्र.
म. वा. प्र.
म. चिकि. निदे.
म. पशा अधि. (नि.)
म. प्रशा. अधि./परि. इ.
वरि. उप महाप्रबन्धक
वि. सं एवं. मु. ले. अधि.
म. संरक्षा अधि.
भण्डार नियंत्रक
म. सु. आ. (रे.स.व.)
म. रे. प्र./इलाहाबाद
म. रे. प्र./आगरा
म. रे. प्र./झांसी
म. का. प्र./झांसी
म. का. प्र./सिधाली
उप महाप्रबन्धक (सा.)
म. जन. सं. अधि.
म. प्रव. सु. प्रो.

4. CEE, CMPE, CFJM

M. study &
discuss for

- (iv) For loco pilots of all Mail/Express trains, the running duty (for the purpose of preparation of links only) should not exceed 8 hours. However P&C time shall not be included within 8 hours.
- (v) The above provision for running duty hours and total duty hours shall be applicable to all Running Staff including Loco Pilots (Mail/Express), Loco Pilots (Passenger), Loco Pilots (Freight), Motormen and Guards except wherever stated otherwise.
- (vi) Subject to exigencies of service, Headquarter rest of all Running Staff will be 16 hours irrespective of the duration of their incoming trip. Further, in exigencies of service, the existing provision will continue to be the minimum condition.
2. The existing provisions of the Railways Act, 1989 and Railway Servants (Hours of Work & Period of Rest) Rules, 2005, other than those mentioned above, will continue to be in vogue.
3. Requirement of additional crew due to these stipulations should be factored in while working crew links by Zonal Railways.
4. This issues with the concurrence of Finance Directorate of the Ministry of Railways.
5. Please acknowledge the receipt.


(D.V. Rao)
Director Estt.(LL)
Railway Board

Copy to:

1. The General Secretary, AIRF, Room No.253, Rail Bhawan, New Delhi
2. The General Secretary, NFIR, Room No.256E, Rail Bhawan, New Delhi
3. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No.7, GF, Rail Bhawan, New Delhi
4. The General Secretary, All India OBC Railway Employees Federation, Room No.48, GF, Rail Bhawan, New Delhi

4998

HOER