

## इतिहास

---

वर्ष —

### उपलब्धियां

- 1889 — झांसी कारखाने का निर्माण कार्य प्रारम्भ किया गया ।
- 1895 — इंडियन मिडलैंड रेलवे द्वारा स्टीम लोको, कोच एवं वैगन मरम्मत संबंधी गतिविधियां प्रारंभ की गयीं ।
- 1930 — झांसी कारखाने से लोको मरम्मत का कार्य परेल कारखाना स्थानान्तरित किया गया ।
- 1961 — प्रोत्साहन योजना का आरम्भ किया गया ।
- 1990 — बाक्स " एन "बीसीएन वैगनों की आवधिक मरम्मत( पीओएच) का कार्य आरम्भ किया गया ।
- 1997 — कोच की आवधिक मरम्मत( पीओएच) का कार्य समाप्त किया गया ।
- 2001 — झांसी कारखाना को आई.एस.ओ 9001: 2000 प्रमाण-पत्र प्रदान किया गया ।
- 2008 — ₹0 71.44 करोड लागत की आधुनिकीकरण परियोजना की स्वीकृति मिली ।
- 2009 — वर्ष 2008–09 से टावर वैगनों का नियमित रूप से आवधिक मरम्मत(पीओएच) का कार्य आरम्भ किया गया ।
- मई, 2009 से स्टेनलेस बाक्सएनआर वैगनों के निष्पादन(टर्न आउट) का कार्य आरम्भ किया गया ।
- 2011 — बीआरएन वैगनों का रेल लोडिंग डीएमटी के लिए रूपान्तरण का कार्य आरम्भ किया गया ।
- 2012 — बाक्सएन वैगनों का बाक्सएनएचएएम वैगनों में रूपान्तरण का कार्य आरम्भ किया गया ।
- 2013 — नये रीहैब शाप का शुभारंभ किया गया ।
- 2014 — आईएसओ 14001:2004 और ओएचएसएसएस प्रमाण-पत्र प्रदान किया गया । नये पेटिंग शाप का उदघाटन किया गया ।
- 2015 — नया ट्राली शाप और व्हील शाप (सीटीआरबी अनुभाग सहित) का शुभारंभ किया गया ।
- 2016 — कारखाना झांसी के सभी कर्मचारियों के लिए आईपीएस (इंटीग्रेटेड पेट्रोल अकाउन्टिंग सिस्टम) का शुभारंभ किया गया ।

