

IS1

(With Books)

(पुस्तक सहित)

2015

Time Allowed: 03 hrs

निर्धारित समय : 03 घंटे

Maximum Marks -100

पूर्णांक -100

NOTE: Answer FIVE QUESTIONS only. Question No1 is compulsory and carries 36 marks. Answer any FOUR other questions from the rest, each of which carry 16 marks each.

टिप्पणी: कुल पांच प्रश्नों के उत्तर दीजिये। प्रश्न संख्या 1 अनिवार्य है और इसके 36 अंक हैं। अन्य किन्हीं चार प्रश्नों के उत्तर दीजिए जिनमें से प्रत्येक के 16 अंक हैं।

1. Prepare a Goods Balance Sheet of station 'XYZ' for the month of December 2014 from following data. Show calculation for arriving at Opening and Closing balance, Cash and Special Credit.

निम्न सूचनाओं के आधार पर 'XYZ' स्टेशन का दिसम्बर 2014 का माल तुलन पत्र बनाएँ। आदि एवं इति शेष, नगदी एवं विशेष जमा की कार्यविधि दिखाएँ।

₹(Rupees)

1	Freight Outward Paid/भाड़ा जावक दत्त	10,00,000
2	Freight Inward To Pay/भाड़ा आवक देय	46,83,000
3	Freight Inward Paid/भाड़ा आवक दत्त	1,11,11,820
4	Wharfage O/S as on 30.11.2014/स्थान शुल्क : 30.11.2014 को बकाया	20,930
5	Demurrage O/S as on 31.12.2014/विलम्ब शुल्क: 31.12.2014 को बकाया	9,430
6	Freight Inward O/S as on 30.11.2014/आवक भाड़ा 30.11.2014 को बकाया	2,10,740
7	Indemnity Bond as on 31.12.2014/31.12.2014 को क्षतिपूर्ति बंधपत्र	200
8	Wharfage Outstanding as on 31.12.2014/स्थान शुल्क : 31.12.2014 को बकाया	12,400
9	Demurrage Outstanding as on 30.11.2014/विलम्ब शुल्क: 30.11.2014 को बकाया	40,340
10	Indemnity Bond as on 30.11.2014/30.11.2014 को क्षतिपूर्ति बंधपत्र	800
11	Siding Charges as on 31.12.2014/31.12.2014 को साइडिंग शुल्क	11,520
12	Admitted Debits as on 30.11.2014/30.11.2014 को बकाया स्वीकृत नामें	5,400
13	Objected Debit as on 31.12.2014/31.12.2014 को बकाया अस्वीकृत नामें	1,100
14	Siding Charges as on 30.11.2014/30.11.2014 को बकाया साइडिंग शुल्क	10,720
15	Objected Debit as on 30.11.2014/30.11.2014 को बकाया अस्वीकृत नामें	4,600
16	Admitted Debits as on 31.12.2014/31.12.2014 को बकाया स्वीकृत नामें	300
17	Freight Outstanding as on 31.12.2014/31.12.2014 बकाया माल भाड़ा	70,430
18	Wagon Registration fees deposited/वैगन पंजीकरण शुल्क जमा	70,500
19	WRF refunded/वैगन पंजीकरण शुल्क वापसी	40,500
20	Wharfage accrued during month/माह के दौरान एकत्रित (एकरुड) स्थान शुल्क	3,10,740
21	Demurrage accrued during month/माह में एकत्रित (एकरुड) विलंब शुल्क	7,20,930
22	Wharfage waived during month/माह में स्थान शुल्क माफी	60,400
23	Demurrage waived during month/माह में विलम्ब शुल्क माफी	90,320
24	Siding charge accrued during month/ माह में एकत्रित (एकरुड) साइडिंग शुल्क	1,20,660



2. What are the important items to be checked by Traffic Accounts Office while examining the following (Any FOUR):-

यातायात लेखा कार्यालय में निम्न की जाँच की महत्वपूर्ण मदें क्या हैं ? (कोई चार):-

- i. Ticket Indent  
टिकट इन्डेन्ट (मांग पत्र)
- ii. Demurrage and wharfage returns  
विलम्ब शुल्क एवं स्थान शुल्क रिटर्न
- iii. Blank Paper Ticket  
कोरी पत्री टिकट
- iv. Passenger Classification  
यात्री वर्गीकरण
- v. Station to Station rates  
स्टेशन टू स्टेशन दर

3. Write Short notes on any FOUR:-

निम्नलिखित में से किन्हीं चार पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखें।

- i. Advice of Internal Check  
आंतरिक जाँच की सूचना
- ii. Special Credit  
विशेष जमा
- iii. FOIS  
माल भाड़ा सूचना परिवहन प्रणाली
- iv. Turn Around of stock  
स्टॉक का टर्न अराउंड
- v. Traffic cash witness  
यातायात रोकड़ गवाह

4. Distinguish between any FOUR:-

निम्न में अन्तर बताएँ (कोई चार) :-

- i. Accounts Office Balance Sheet and Station Balance Sheet  
लेखा कार्यालय तुलन पत्र एवं स्टेशन तुलन पत्र
- ii. EFT and BPT  
अतिरिक्त किराया टिकट एवं कोरी पर्ची टिकट
- iii. Passenger classification and Daily Train Cash cum Summary Book  
यात्री वर्गीकरण एवं दैनिक गाडी रोकड़ एवं सारांश बही
- iv. Originating Earning and Apportioned earnings  
प्रारंभिक आय एवं संविभाजित आय
- v. Out Agency and STBS  
आउट एजेंसी एवं स्टेशन टिकट बुकिंग सेवक

5. (A) Describe any four Freight Incentive Schemes applicable on Indian Railways.

भारतीय रेल पर लागू किन्हीं चार मालभाडा प्रोत्साहन योजना की व्याख्या करें।

(B) Give stepwise procedure for E-payment systems and its internal check in Accounts Office for Goods Traffic.

मालभाडे के ई-पेमेंट व्यवस्था की चरण-बद्ध प्रक्रिया बताएँ। लेखा कार्यालय में इसकी आंतरिक जाँच कैसे की जाती है?

6. (A) Discuss the effects of diversion of goods traffic on Station Outstanding and compensation claims. How are such claims checked in Accounts Office?

माल यातायात के दिशा परिवर्तन का स्टेशन बकाया एवं दावा भुगतान पर प्रभाव बताएँ। इन दावों की लेखा कार्यालय में कैसे जाँच होती है?

(B) Describe the existing system of apportionment of goods earnings on Indian Railways

भारतीय रेल में मालभाडे की संविभाजित अर्जन की वर्तमान व्यवस्था की व्याख्या करें।

7. Explain the purpose of maintenance of Traffic Book. How is it compiled and reconciled with General Books?

यातायात बही के प्रतिपादन का उद्देश्य बताएँ। इसका संकलन एवं मुख्य बहियों से मिलान कैसे करते हैं?

8. What kinds of frauds can be committed in the refund of passenger tickets?

यात्री टिकट के रिफण्ड में किन-किन प्रकार के फ्राड किए जा सकते हैं?

IS2

(Without Books)

(बिना पुस्तकों के)

2015

Time Allowed: 03 hrs

निर्धारित समय : 03 घंटे

Maximum Marks -100

पूर्णांक -100

**NOTE:** Answer any **FIVE QUESTIONS** only. All questions carry equal marks.

टिप्पणी: किन्हीं पांच प्रश्नों के उत्तर दीजिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. (A) What are the various types of checks conducted by a TIA at PRS points?  
यात्री आरक्षण केन्द्र पर चल लेखा निरीक्षक द्वारा किन-किन प्रकार की जाँच की जाती है?
- (B) With increasing computerization, suggest measures to make Accounts inspections more effective at stations.  
स्टेशनों पर अधिकाधिक कम्प्यूटरीकरण के कारण लेखा निरीक्षणों को अधिक प्रभावी बनाने के तरीके बताएँ।
2. What is the purpose of apportionment of traffic earnings? Is the present system effective both in cases of passenger and goods, give reasons? How can the net result of its apportionment sent by another railway be cross checked?  
यातायात आय के संविभाजन का उद्देश्य बताएँ। क्या यात्री एवं माल के लिए वर्तमान व्यवस्था प्रभावी है? कारण बताएँ। अन्य रेल द्वारा भेजे गए संविभाजन के नेट रिजल्ट का मिलान कैसे किया जा सकता है?
3. Write Short notes on any FOUR:-  
लघु टिप्पणी लिखें (किन्हीं चार)
- i. Private Freight Terminal  
निजी माल भाड़ा टर्मिनल
- ii. Dynamic Pricing policy for passengers and freight  
यात्री एवं मालभाड़े के लिए डायनामिक प्राइसिंग योजना।
- iii. Railways Claims Tribunal  
रेल दावा प्राधिकरण
- iv. Inked entries  
डंक इन्दराज
- v. Non Issued Tickets  
गैर जारी टिकट
- 4.(A) How are earnings of Premium trains realised by a railway? What is the role of IRCTC in this context?  
प्रीमियम ट्रेनों की आय रेलों द्वारा कैसे वसूली जाती है? इस संदर्भ में आई. आर. सी. टी. सी. की क्या भूमिका है?



(B) How is classification of goods made? How does it help both the station staff and customers?

माल के वर्गीकरण को किस प्रकार बनाया जाता है ? यह स्टेशन कर्मचारी एवं ग्राहक की कैसे मदद करता है।

5 How is the Earnings Budget prepared? Give details of procedure adopted for estimating passenger and goods earnings for the next year.

आय बजट कैसे तैयार किया जाता है ? अगले वर्ष के यात्री एवं मालभाड़ा आय के आंकलन की विस्तृत प्रक्रिया बताएँ।

6 Distinguish between any FOUR:-

निम्न में अन्तर बताएं: (कोई चार)

i. Terminal Tax and Service Tax

सीमा कर एवं सेवा कर

ii NTKM and GTKM

एन. टी. के. एम. एवं जी. टी. के. एम.

iii Traffic Book Part A and Traffic Book Part B

यातायात बही भाग ए एवं यातायात बही भाग बी

iv Booked Route and Charged Route

बुक किया गया मार्ग तथा प्रभारित मार्ग

v. Cash-in-transit and C.R.Note

चल रोकड़ तथा सी. आर. नोट

7.(A) Describe the reasons for delay in preparation of Station Balance Sheet. Discuss its effects in Traffic Accounts Office.

स्टेशन तुलन पत्र के देर से संकलन के कारणों का विवरण दें। यात्री लेखा कार्यालय में इसके प्रभावों की चर्चा करें।

(B) List out the checks to be exercised on a Coaching Balance Sheet during station inspection.

स्टेशन निरीक्षण के समय यात्री तुलन पत्र पर की जाने वाली जाँचों का उल्लेख करें।

8. Briefly describe the computerisation of goods traffic earnings. Is the system satisfactory? Give suggestions for improvement.

मसलभाड़ा, आय के कम्प्यूटरीकरण पर संक्षिप्त विवरण दें। क्या यह व्यवस्था संतोषजनक है, सुधार को सुझावों के साथ बताएँ।