

## -: यांत्रिक (ओ. एंड एफ) विंग आगरा मंडल :-

वरि. मंडल यांत्रिक इंजी. (ओ.एंड एफ)	श्री वी.जे. सिंह
सहायक मंडल यांत्रिक इंजी. (ओ.एंड एफ)	श्री ए.एस. राजपूत
मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्यालय (डीजल)	श्री बी.के. उदेनिया

### कार्य :-

1. सम्मिलित क्रू लॉबियों में डीजल रनिंग स्टाफ के प्रशासनिक नियंत्रण सहित डीजल लोको परिचालन का नियंत्रण।
2. अपेक्षित डीजल तेल की योजना एवं आर.डी.आई. का संचालन।
3. आपदा प्रबंधन सहित ए.आर.टी., ए.आर.एम.ई., एस.पी.ए.आर.एम.ई. एवं बी.डी. क्रेन का परिचालन एवं ए.आर.टी., एस.पी.ए.आर.एम.ई. के परिचालन ओर उनकी देखभाल करने वाले कर्मचारियों पर प्रशासनिक नियंत्रण।
4. एम एंड पी. बजट के नियंत्रण के लिए योजना और कार्यान्वयन एवं एम.एंड पी कार्यक्रम।
5. समय से मु.वि.इंजी./मु.यां.इंजी./मं.रे.प्र./सी.एम.पी.ई. (डीजल) द्वारा अन्य विनिर्दिष्ट कार्य में सहायता करना।

### पावर नियंत्रण संगठन :-

1. सी.पी.सी.ओ.आर. - 01
2. पी.सी.ओ.आर. - 05
3. रिकॉर्डर्स - 05

### पावर नियंत्रण (कार्य) :-

मुख्य पावर नियंत्रक और पावर नियंत्रक प्रत्येक पारी में कर्मचारियों के लिए जिम्मेदार है।

1. लोको वितरण, शेड और मंडल के बीच रख रखाव संपर्क के लिए अपेक्षित बैठक कराना।
2. लोको का 4 घंटेवार आधार पर शेड से देखरेख उपलब्धता।
3. पावर स्थिति का वास्तविक 4 घंटेवार आधार पर लगातार एकत्रित करना।
4. शेड में खराब लोको की रख रखाव की स्थिति।
5. शेड में अटैन्सन अनुसूची अनुरक्षण स्थिति।
6. शेड से लोको की पूर्वानुमान सूची के रख रखाव की स्थिति।
7. लोको की वाशिंग और शेड की क्षमता के उपयोगिता के अधीन लोको के लिए शिड्यूल को टालने के लिए लोको की समय से उपलब्धता सुनिश्चित करना।
8. खराब लोको का सुसाध्य संचालन एवं देखभाल।
9. प्रत्येक मंडल पर लोको की प्रतिदिन उपयोगिता।
10. आर.ई.एम.एम.एल.ओ.टी. प्रणाली के माध्यम से डीजल ट्रैक्शन की देखभाल।

### पावर नियंत्रण सुविधा :-

1. आर.ई.एम.एम.एल.ओ.टी. प्रणाली
2. उपयुक्त सुसज्जित एकोमेडेशन बाधा रहित
3. उत्तम दूर संचार सेवा
4. बड़े यार्ड, मंडल, नियंत्रण शेडों से संपर्क के लिए हॉट लाइन वार्तालाप की सुविधा
5. विशेष संचालनों और लोडिंग ऑन लाइन लोको की देखभाल के लिए कंप्यूटराइज्ड सुविधा, एफ.ओ.आई.एस. द्वारा विकसित और क्रिस द्वारा अनुरक्षण किया जा रहा है।

## पावर नियंत्रण (संचालन की गतिविधि)

### पैंसेंजर गाड़ी का संचालन :-

- लोको का आवंटन लिंक के अनुसार है।
- विलम्ब से बचने के लिए फिक्स पथ पर छोटी दूरी की माल गाड़ियों को लगाना, लिंक की क्षति और शिड्यूल में विलम्ब से बचने के लिए सावधान रहना चाहिए।

### माल गाड़ी का संचालन :-

- नंबर के आधार पर माल गाड़ियों को प्रतिदिन चलाया जाए।
- फिक्स पाथ पर चलाना वांछनीय है।
- घंटेवार संचालन का चार्ट मंडल कार्यालय में बनाया जाए।
- यार्ड विलंबन और खाली समय को स्पष्ट दर्शाया जाना चाहिए।

### मंडल के लोको रनिंग कर्मचारियों की स्थिति :- (01- March-2019)

श्रेणी	स्वीकृत पद	ऑन रोल	रिक्तियां
लोको पायलट मेल	36	27	09
लोको पायलट पैंसेंजर	24	24	00
लोको पायलट गुड्स	160	101	59
लोको पायलट शंटिंग	35	04	31
सहायक लोको पायलट	220	150	70
मुख्य लोको निरीक्षक/लोको निरीक्षक	25	12	13
पीसीओआर/टीएलसी/सीसी (ड्राफ्टेड एलपी)	09	04	05
योग	509	322	187

आगरा मंडल की लॉबी और चालक (क्रू) वरि. मंडल विद्युत इंजी. (ओ.पी.) आगरा के नियंत्रण के अधीन हैं।

### आपदा प्रबंधन :-

दुर्घटना राहत गाड़ी	आगरा मंडल पर 'ए' श्रेणी दुर्घटना राहत गाड़ी 140 टन क्रेन सहित
एस.पी.ए.आर.एम.ई.	आगरा मंडल पर एच.एस.-एस.पी.ए.आर.एम.ई.

### दुर्घटना राहत गाड़ी :-

- आगरा मंडल भारतीय रेलवे का महत्वपूर्ण मंडल है जो कि देश के मध्य भाग में स्थित है।
- इसमें नई दिल्ली-मुम्बई मुख्य लाइन 137 कि.मी. (समूह 'क' रुट) और 424 कि.मी. ब्रांच लान हैं, इसका विस्तार कुल 716.59 कि.मी. रेलवे लाइन का है।
- माल गाड़ियों और मेल/एक्सप्रेस सवारी गाड़ियों का हाई वॉल्यूम संचालन।
- 'ए' श्रेणी दुर्घटना राहत गाड़ी, तुरंत कार्रवाई करने एवं यातायात पुनः शीघ्र बहाल करने के उद्देश्य से आगरा छा. पर रखा गया है।

**एस.पी.ए.आर.एम.ई :-**

- किसी आपातकालीन दुर्घटना के मामले में यात्रियों के बचाव की उपयोगिता के लिए आगरा में खड़ा किया गया है।

**रेल बस मथुरा :-**

- मथुरा-वृन्दावन सेक्शन में दिनांक 02.10.1998 से रेल बस सेवा चालू हुई थी जो कि लगभग 11.4 कि.मी. है।
- आमान परिवर्तन के लिए एन.ई.आर. के मथुरा छा. भाग पर ऑरीजनल डिपो बंद होने के बाद डिपो को मथुरा जं. (आगरा सिरे की ओर) शिफ्ट कर दिया गया था।
- यहां एक रेल बस वाई.आर.बी. 10009 का मेन्टेनेन्स एवं संचालन मथुरा रेल बस डिपो से होता है।