NCRPS No. 5584/2019

सं: 797-ई/पालिसी/2019/Multiple cut-of for ALPs

दिनांकः .06.2019

अपर महाप्रबंधक / उ.म.रे. / इलाहाबाद । समस्त प्रधान विभागाध्यक्ष / उमरे / इलाहाबाद । वरि.उप महाप्रबन्धक / उ.म.रे. / इलाहाबाद। उप महाप्रबन्धक / सा. / उ.म.रे. / इलाहाबाद। मु.प्रशा.अधि / निर्माण / उ.म.रे. / इलाहाबाद। चेयर मैन / आर.आर.सी. / उ.म.रे. / इलाहाबाद। उप मु.का.अधि. / राज / आई.टी. / मुख्या / उ.म.रे. / इलाहाबाद। वरि.का.अधि. / राज / आई.आर. / मुख्या. / उ.म.रे. / इलाहाबाद। मंडल रेल प्रबन्धक / कार्मिक / उ.म.रे. / इलाहाबाद, आगरा एवं झॉसी। मुख्य कारखाना प्रबन्धक / उ.म.रे. / वैगन रिपेयर शाप, झॉसी। मुख्य कारखाना प्रबन्धक / उ.म.रे. / रेल रिप्रंग कारखाना, सिथौली (ग्वालियर)।उप मुख्य सामाग्री प्रबन्धक / उ.म.रे. / झॉसी । उप मू.अभि / सीपीओएच / उ.म.रे. / इलाहाबाद । उप मू.अभि, / सीएसपी / उ.म.रे. / इलाहाबाद । प्रधानाचार्य-सपरवाईजरस ट्रेनिंग सेन्टर / उ.म.रे. / झॉसी। प्रधानाचार्य-सिविल ट्रेनिंग सेन्टर/उमरे/कानपुर। प्रधानाचार्य-इण्डिया रेलवे ट्रैक मशीन ट्रेनिंग सेन्टर, उमरे/इलाहाबाद। प्रधानाचार्य -एरिया ट्रेनिंग सेन्टर/उमरे/झॉसी। प्रधानाचार्य – बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर,लोको / उमरे / झॉसी। प्रधानाचार्य – बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर, सी एण्ड डब्लू / उमरे / झॉसी। प्रधानाचार्य-बेसिक ट्रेनिंग सेन्टर, वैगन वर्कशाप/उमरे/झॉसी। प्रधानाचार्य-सी एण्ड डब्लू, ट्रेनिंग सेन्टर/उमरे /कानपुर। प्रधानाचार्य- परमानेन्ट वे ट्रेनिंग सेन्टर/उमरे/झॉसी। प्रधानाचार्य-ट्रान्सपोर्टेशन, ट्रेनिंग सेन्टर, सूबेदारगज/उमरे/इलाहाबाद। प्रधानाचार्य – इलेक्ट्रिक, ट्रेनिंग सेन्टर/टीआरडी/झॉसी। प्रधानाचार्य– इलेक्ट्रिक ट्रेनिंग सेन्टर, कानपुर। मु. प्र. अधि./ आईआरपीएमय्/नई दिल्ली। उप मुख्य इंजी/ब्रिज/लाईन/इला./ झॉसी एवं आगरा। उप मुख्य इंजी /टी.एम.सी./ लाईन / झॉसी । व.स.वि.स / कैश एवं पे / उमरे / इलाहाबाद ।

Sub: Reviewing the existing mechanism of Psycho test on the basis of Multiple cut-off for Assistant Loco Pilots (ALPs).

Ref: Railway Board's Letter No. E(NG)I/2002/PM1/31 Dated 15.04.2019.

जपरोक्त संदर्भ के परिप्रेक्ष्य में रेलवे बोर्ड के पत्र संख्या E(NG)I/2002/PM1/31 दिनांक 15.04.2019. (RBE-61/2019)की प्रतिलिपि संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

Policy letters Ciorculated under NCRPs may also be downloaded from website www.ncr.indianrailways.gov.in (About us/Department/Personnel/NCR Policy Circulars)

संलग्नक- यथोक्त।

(V.P.Singh)
SPO/HQ
For General Manager/P

प्रतिलिपि : सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :--

- मुख्य कार्यालय अधीक्षक / कैडर / अराज एवं राज / उमरे / इलाहाबाद ।
- 2. कार्यालय अधीक्षक / यूनियन सेल / उमरे / इलाहाबाद।
- 3. कार्यालय अधीक्षक / गोपनीय अनुभाग / उमरे / इलाहाबाद ।
- महामंत्री, एन सी आर ई एस / उमरे / इलाहाबाद।
- महामंत्री, एन सी आर एम यू/उमरे/इलाहाबाद।
 महामंत्री, एन सी आर पी ओ ए/उमरे/इलाहाबाद।
- महामंत्री एस सी/एस टी एशोसियेशन/उमरे/इलाहाबाद।
- 8. महामंत्री ओबीसी एशोसियेशन / उमरे / इलाहाबाद।

KBL-2019-977

भारत सरकार GÓVERNMENT OF INDIA रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS (रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

No.E(NG)I/2002/PM 1/31

New Delhi, dated April 15, 2019

The General Managers, All Zonal Railways.

(as per standard mailing list)

Sub: Reviewing the existing mechanism of Psycho test on the basis of Multiple cut-off for Assistant Loco Pilots (ALPs).

As the Railway administrations are aware, instructions regarding Psychological tests, subsequently renamed as Aptitude Tests have been issued from time to time.

The Ministry of Railways (Railway Board) had constituted a Committee to review the existing Mechanism of Aptitude Test on the basis of multiple cut off for ALPs. The Committee has since submitted its report and the following recommendations have been accepted by the Board -

(i)

(iii)

महाप्रबन्धक कार्यालय

उत्तर मध्य रेलवे, इलाहाबाद

सकाधि० (आई०आर०)

Present system of aptitude testing with multiple cut-off and its qualifying nature should continue for Direct Recruitment through RRBs, with weightage of 30% of Aptitude Test as being done presently;

For Departmental selections and promotions at the entry stage of Safety Category staff including ALPs, aptitude test should be qualifying in nature with the suitability criteria of multiple cut-off with weightage of 20% for Aptitude Test as being done presently:

Maximum three attempts may be allowed to in service employees after a gap of minimum three months between each to become eligible for induction into the Safety Categories posts.

The aforesaid recommendations of the committee may be noted for strict w\\compliance.

प्र भुकाधि० lease acknowledge receipt. मुकाधित (प्रणात) मुकाधि० (आई० आर०) उप मुकाधि० (राज०) उप मुकाधित (मुख्यात) उप मुकाधि० (आई०: अध्यक्षारक्षकण No.E(NG)I/2002/PM 1/31 प्रव काव अधिव (औवसंव) प्रवकाव अधिव (मुख्याव) ।

(P.M.Meena) Deputy Director-II/E(NG)I Railway Board

New Delhi, dated April 15, 2019