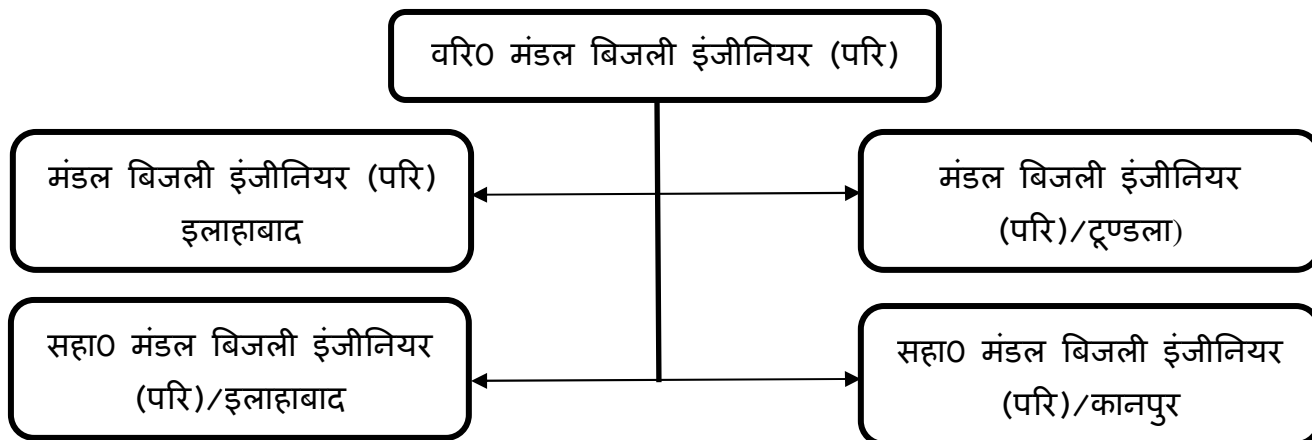


11.0 विद्युत-कर्षण चल-स्टॉक (परिचालन)

11.1 संगठन

विद्युत परिचालन विभाग के सम्पूर्ण प्रभारी वरि० मंडल बिजली इंजीनियर/परिचालन/इलाहाबाद हैं जिन्हें निम्न सहायक अधिकारियों का सहयोग प्राप्त है-



11.1.1 कार्य निष्पादन के महत्वपूर्ण आँकड़े (अक्टूबर-2019 तक सालाना औसत) निम्नवत है-

क्रम	मद	2018-19	2019-20	% परिवर्तन
1.	विद्युत लोको विफलताएँ (कैटेगरी-1)	227	201	-11.5
2.	उपकरण विफलताएँ (आसीएमएस के अनुसार)	155	74	-52.3
3.	अनिर्धारित वापसी	6	1	-83.3
4.	समयपालन की हानि के प्रकरण	136	127	-6.6
5.	समयपालन की हानि (गाड़ियों की संख्या)	326	306	-6.1
6.	विद्युत लोको की उपयोगिता	396.6	445.9	+12.4
7.	पीओएल (माल)	206.1	165.3	-19.8
8.	सकल किमी/दिन (माल)	81721	73725	-9.8
9.	साइन ऑनसे 9 घंटे के भीतर प्रतिशत फेरे	29.9	36.6	+22.5
10.	9 घंटे की रनिंग ड्यूटी के प्रतिशत फेरे	58.2	64.1	+10.2

11-2 रनिंग-स्टाफ व पर्यवेक्षकों की स्थिति (01-11-2019 का)

11-2-1 रनिंग-स्टाफ

पद श्रेणी	स्वीकृत पद	ऑन रात्र	रिक्तियाँ
लक्क पायलट 'मेल	404	307	-97
लक्क पायलट 'पैसेन्जर	143	154	+11
लक्क पायलट 'माल	1818	945	-873
लक्क पायलट 'शंटिंग	143	38	-105
सहायक लक्क पायलट	2061	1356	-705
याग	4569	2800	-1769

11-2-2 पर्यवेक्षक

पद श्रेणी	स्वीकृत पद	ऑन रात्र	रिक्तियाँ
लक्क निरीक्षक	193	120	-73
कर्मदल नियंत्रक/कर्षण लक्क नियंत्रक	185	43	-142
याग	378	163	-215

11-3 व्यवस्था सुधार व नवोन्मेष-

11.3.1 इलाहाबाद मण्डल के कानपुर-नई दिल्ली खण्ड में प्रथम बार आसन्न कुहासे में एमटीआरसी फोन का प्रयोग किया जायेगा। इस हेतु टूण्डला शेड को 240 व कानपुर शेड को 160 एमटीआरसी फोन उपलब्ध करवा दिये गये हैं।

11.3.2 डिजिटल नवोन्मेष:- अक्टूबर.19 माह में बेहतर निगरानी व परामर्श सुनिश्चित करने के उद्देश्य से 'IPAMS' में निम्नलिखित नये मॉड्यूल उपलब्ध करा दिये गये हैं-

1. काउन्सलिंग मॉड्यूल:- रनिंग स्टाफ की के संरचनात्मक परामर्श हेतु।
2. औचक निरीक्षण:- सीएलआई डायरी में दिया गया प्रारूप।
3. कैटिल रन ओवर व एक्सटर्नल हिटिंग:- एक्सटर्नल हिटिंग का मॉड्यूल अलग से उपलब्ध करा दिया गया है।
4. संदिग्ध कर्मचारियों की सूची:- संरक्षा की दृष्टि से संदिग्ध रनिंग कर्मियों की सूची।