

**Amendment Slip No.-57 dated-20.03.2019 to G&SR of NCR**

(Ref : (i) DRM/JHS letter No.-JHS/S/106/SA-2/F-4/18-19/UN-28, dated-01.02.2019  
(ii) CSO/NCR letter No.-NCR/Safety/G&SR/59/12 dated-13.02.2019.

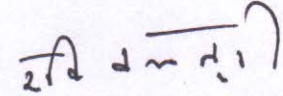
1. Existing Para 2(iv)& 2(v) of Annexure-V of Appendix-'A' of G&SR only Hindi version is deleted and substituted as under -

पैरा 2(iv) - सड़क यातायात के गुजर जाने के बाद, गेटमैन गेट बन्द कर देगा और प्राइवेट नम्बर के आदान-प्रदान के अंतर्गत स्टेशन मास्टर/केबिन मास्टर/केबिनमैन को इस बात की पुष्टि करेगा ।

पैरा 2(v) - ब्लॉक सेक्शन में दोबारा किसी गाड़ी को प्रवेश की अनुमति देने से पहले, स्टेशन मास्टर/केबिन मास्टर/केबिनमैन यह अवश्य सुनिश्चित करेगा कि गेटमैन द्वारा गेट बंद कर दिये जाने के प्रमाण के रूप में उससे प्राइवेट नम्बर प्राप्त कर लिया गया है ।

No.-T/Gen./G&SR/Amend/05/05

Dated :20.03.2019.

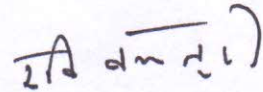


(Ravi Valluri)

Principal Chief Operations Manager

Copy to -

1. Advisor (Safety)/Railway Board/New Delhi
2. Secretary to G.M.- for kind information of G.M.
3. CSO, PCE, PCEE, PCME, PCSTE/NCR/Allahabad.
4. PCOM - N.R., N.W.R., E.C.R., N.E.R., W.C.R.
5. D.R.M./Allahabad, Jhansi and Agra .
6. Sr. D.O.M./Allahabad, Jhansi and Agra .
7. Principal, Z.R.T.I./CH/N.R.
8. Principal, E.T.C/Kanpur/N.C.R.



(Ravi Valluri)

Principal Chief Operations Manager