

विद्युत लोको प्रश्नावली

- 1 रिले कितने प्रकार के होते हैं?
क 1 ख 2
ग 3 घ 4
- 2 टाईम लैग रिले है?
क Q 50 ख Q 45
ग Q 44 घ Q 49
- 3 टाईम डिले रिले है?
क Q 118 ख Q 44
ग Q 119 घ QSVM
- 4 करंट रिले है?
क Q 20 ख Q 30
ग QRSI घ QPDJ
- 5 बोलटेज रिले है?
क QLM ख Q20
ग QRSI घ QLA
- 6 ट्रेक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है?
क QLM ख Q20
ग QRSI घ QOP1
- 7 ट्रेक्शन पावर सर्किट का अर्थ फाल्ट रिले है?
क QOA ख QLM
ग QOP1 घ QLA
- 8 प्रेसर रिले है?
क QLM ख QVMT1
ग QPDJ घ QPH
- 9 सर्वोलेशन रिले है?
क QLA ख QOP
ग QVMT घ QPDJ
- 10 ट्रंपरेचर रिले है?
क QVMT ख QVSI1
ग QLM घ QTH
- 11 ऑटो रिगरेशन रिले है?
क Q52 ख Q51
ग Q49 घ Q46
- 12 रिवर्स एवं सीटीएफ का रिले है?
क Q49 ख Q50
ग Q51 घ Q52
- 13 सिंक्रोनाइजिंग रिले है?
क Q48 ख Q49
ग Q50 घ Q45
- 14 आक्जीलरी कंट्रोल रिले है?
क Q51 ख Q50
ग Q19 घ Q100
- 15 एलएसडीजे का सिग्नालिंग रिले है?
क QV60 ख QV61
ग QV62 घ QV63
- 16 एलएससीएचबीए का सिग्नालिंग रिले है?
क QV60 ख QV61
ग QV62 घ QV63

- 17 एलएसबी का सिग्नलिंग रिले है?
 क QV61 ख QV62
 ग QV63 घ QV64
- 18 LSGR का सिग्नलिंग रिले है?
 क QV62 ख QV60
 ग QV61 घ QV63
- 19 LSRSI का सिग्नलिंग रिले है-
 क QV61 ख QV62
 ग QV63 घ QV64
- 20 LSP का सिग्नलिंग रिले है-
 क QV63 ख Q50
 ग Q48 घ QV64
- 21 कंभ्रेसर का गवर्निंग रिले है-
 क RGEB ख RGAF
 ग RGCP घ Q119
- 22 सेफटी रिले नहीं है-
 क QLM ख QLA
 ग QCON घ QSIT
- 23 सेफटी रिले है-
 क QCON ख QCVAR
 ग QSIT घ QSVM
- 24 जीआर सेफटी रिले है-
 क Q44 ख Q50
 ग Q46 घ Q51
- 25 हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है-
 क Q51 ख Q50
 ग Q46 घ Q44
- 26 एचबीए ऑन करने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है-
 क Q50 ख Q44
 ग Q119 घ Q48
- 27 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले इनरजाईज रहती है-
 क Q48 ख Q45
 ग Q44 घ EFDJ
- 28 डीजे बंद रहने पर कौन सी रिले डी इनरजाईज रहती है-
 क Q118 ख Q44
 ग Q45 घ Q30
- 29 नोटेशन होने पर किसके द्वारा डीजे ट्रिप होती है-
 क Q20 ख Q30
 ग QLM घ Q118
- 30 नोटेशन होने पर किस रिले के द्वारा जीआर जीरो पर आता है-
 क Q49 ख Q30
 ग Q50 घ Q20
- 31 कॉंट्रैक्टर के प्रकार है-
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 32 इलेक्ट्रो मैग्नेटिक कॉन्ट्रैक्टर है-
 क CTF ख CGR-1
 ग J1 घ C108

33 इलेक्ट्रो न्यूमैट्रिक कोंट्रैक्टर है-	
क C101	ख C105
ग CTF	घ इनमें से कोई नहीं
34 ड्रम कोंट्रैक्टर है	
क C101	ख C105
ग J1	घ C118
35 कैम कोंट्रैक्टर है-	
क C105	ख C118
ग C145	घ CGR
36 एमवीआरएफ का कोंट्रैक्टर है-	
क C118	ख C145
ग C108	घ C107
37 एमवीआरएच का कोंट्रैक्टर है-	
क C105	ख C106
ग C107	घ C108
38 एमवीएमटी-1 का कोंट्रैक्टर है-	
क C101	ख C103
ग C105	घ C107
39 एमवीएमटी-2 का कोंट्रैक्टर है-	
क C102	ख C104
ग C106	घ C108
40 एमपीएच का कोंट्रैक्टर है-	
क C105	ख C106
ग C107	घ इनमें से कोई नहीं
41 एमवीएसएल-1 का कोंट्रैक्टर है-	
क C101	ख C105
ग C107	घ इनमें से कोई नहीं
42 एमवीएसआई-1 का कोंट्रैक्टर है-	
क C105	ख C106
ग C107	घ इनमें से कोई नहीं
43 Arno का कोंट्रैक्टर है-	
क C145	ख C121
ग C118	घ C108
44 एसआईवी का कोंट्रैक्टर है-	
क C108	ख C118
ग C145	घ इनमें से कोई नहीं
45 एसआईवी का रिले है-	
क QCVAR	ख QSVM
ग QCON	घ C108
46 Arno का रिले है	
क QCON	ख QCVAR
ग Q118	घ Q45
47 डीजे क्लोजिंग रिले है-	
क Q118	ख Q44
ग Q45	घ Q46
48 Arno का अर्थ फाल्ट रिले है-	
क QLM	ख QOP-1
ग QOA	घ QLA

- 49 Arno का ओवर करंट रिले है—
 क QLM ख QRSI
 ग QOA घ QLA
- 50 Arno खराब हो जाने पर कहेंगे—
 क 10% गति कम करेंगे ख गति 40 केएमपीएच करेंगे
 ग ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे घ लोको फेल करेंगे
- 51 एसआईवी लोको में एक्सटरनल फाल्ट आने पर करेंगे—
 क HSIV को जीरो पर करेंगे ख टीपीसी से बात करेंगे
 ग HBA को जीरो पर करेंगे घ ईएलडी दबायेंगे
- 52 एसआईवी लाको में एक्सटरनल फाल्ट आने पर—
 क HBA को जीरो पर करेंगे ख HSIV को जीरो पर करेंगे
 ग लोको विफल करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 53 Arno लोको में बीएलआरडीजे छोड़ेंगे—
 क LSDJ बुझने पर ख LSCHBA बुझने पर
 ग LSDJ तथा LSCHBA बुझने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 54 एसआईवी लोको में बीएलआरडीजे कब छोड़ते हैं—
 क LSDJ बुझने पर ख LSCHBA बुझने पर
 ग उपरोक्त दोनों बुझने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 55 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर बत्ती जलती है—
 क LSP ख LSOL
 ग LSSIT घ LSDBR
- 56 एसआईवी स्ट्रॉट होने पर रिले इनरजाईज होती है—
 क QSVM ख QCVAR
 ग QCON घ QSIT
- 57 एसआईवी लोको में अर्थ फाल्ट आने पर रिले इनरजाईज होती है—
 क QSVM ख QOA
 ग QSIT घ QOP
- 58 एसआईवी लोको में QCON DE इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—
 क LSDJ ख LSCHBA
 ग LSSIT घ LSP
- 59 एसआईवी स्ट्रॉट है परन्तु QCON खराब है क्या नहीं चलेगा—
 क ब्लोवर ख कम्प्रेसर
 ग MPH घ MVSL
- 60 एसआईवी को लगाया गया है—
 क कैब 1 के पीछे ख कैब 2 के पीछे
 ग HTC में घ अण्डर फ्रेम में
- 61 Arno को लगाया है
 क कैब 1 में ख कैब 2 में
 ग कैब 2 के पीछे घ कैब 1 के पीछे
- 62 एचआरएवीटी में लगाया गया है—
 क Arno loco में ख SIV loco में
 ग 3 Phase loco में घ इनमें से कोई नहीं
- 63 एचआरएवीटी की पोजिशन है—
 क 1,2,3,4 ख 0,1,2,3
 ग 0,1 घ आफ, ऑन
- 64 ट्रेक्शन पावर सर्किट में ओवर करंट होने पर बत्ती जलती है—
 क LSDJ ख LSOL
 ग LRSI घ LSB

- 65 HMCS की पोजिशन है
 क 0,1,2,3,4
 ग 0,1
 ख 1,2,3,4
 घ इनमें से कोई नहीं
- 66 एमवीएमटी-1 खराब होने पर—
 क TM-1 आईसोलेट करेगे
 ग TM-3 आईसोलेट करेगे
 ख TM-2 आईसोलेट करेगे
 घ ब्लाक-1 को आईसोलेट करेगें
- 67 एमवीआरएच खराब होने पर करेगे—
 क HVRH-2 पर
 ग HVRH-0 पर
 ख HVRH-3 पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 68 एमपीएच खराब होने पर करेगे—
 क HPH-3 पर
 ग HPH-0 पर
 ख HPH-2 पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 69 एमवीआरएच खराब होने पर करेगे—
 क गाडी काम करेगे
 ग 5 नाच पर ब्लाक सेक्शन साफ करेगे
 ख लोको विफल कर देगे
 घ इनमें से कोई नहीं
- 70 एमपीएच खराब होने पर करेगे—
 क अधिकतम करंट देकर काम करेगे
 ग ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देगे
 ख 600/400 एमपीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन वलीयर करेगे
 घ इनमें से कोई नहीं
- 71 HVMT-1 के पोजिशन है—
 क 1,2,3,4
 ग 0,1
 ख 0,1,2,3
 घ आफ, ऑन
- 72 आग्जलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होन पर स्वीच आपरेट करते है
 क HOBA
 ग HQOA
 ख HQOP
 घ BP1DJ
- 73 आरजीसीपी खराब होने पर स्वीच आपरेट करते है—
 क BLCPA
 ग ZCPA
 ख BLCPD
 घ इनमें से कोई नहीं
- 74 टैक्शन मोटर को ठण्डा करने के लिए स्वीच को ऑन करते है—
 क HMCS
 ग BLCPA
 ख BLVMT
 घ BLCPD
- 75 आगे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .
 क BLLI
 ग BLPRR
 ख BLLM
 घ BLPRF
- 76 पीछे के हेड लाइट को जलाने के लिए स्विच है .
 क BLPRD
 ग BLPRR
 ख BLPRF
 घ BLZLF
- 77 लाल मार्कर लाइट को जलाने के लिए स्विच है .
 क BLRA
 ग BLPRF
 ख BLLI
 घ BLZLF
- 78 कम्पार्टमेंट लाइट जलाने का स्वीच है—
 क BLRA
 ग BLLM
 ख BLLI
 घ BLZLF
- 79 कैब लाइट का स्वीच है—
 क BLLI
 ग ZLC
 ख BLPRF
 घ BPSW
- 80 LSDJ बुझती है परन्तु LSCHBA नहीं बुझती है।
 क Oration-A Begning
 ग Oration-B
 ख Oration A Ending
 घ Oration-O
- 81 Q-50डी इनरजाईज होने पर बत्ती जलती है—
 क LSGR
 ग LSP
 ख LSB
 घ LSOL
- 82 MVRF नहीं चलने पर बत्ती नहीं बुझती है—
 क LSB
 ग LSDBR
 ख LSP
 घ LSSIT

- 83 ट्रेन पार्टिंग होने पर बत्ती जलती है—
 क LSB ख LSOL
 ग LSAF घ LSDBR
- 84 मल्टीपल लोको में अगला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
 क LSOL ख LSB
 ग LSGRT घ LSP
- 85 मल्टीपल लोको में पिछला लोको फेल होने पर बत्ती जलती है—
 क LSOL ख LSB
 ग LSGRT घ LSP
- 86 मल्टीपल लोको का पिछले लोको का पैंटो गिराने के लिए स्वीच का प्रयोग करते हैं—
 क BLSN ON करते हैं ख BLSN को ऑफ करते हैं
 ग ZPT को जीरो पर करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 87 मल्टीपल लोको अगला लोको फेल हो जाने पर—
 क गाड़ी काम करेंगी ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करके टीएसडी करेंगे
 ग ब्लाक सेक्शन में लोको विफल कर देंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 88 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का MU2B की पोजिशन होगा—
 क लीड ख ट्रेल
 ग डेड घ इनमें से कोई नहीं
- 89 मल्टीपल लोको में पिछले लोको का L&T की पोजिशन होगा—
 क खुला ख बंद
 ग आइसोलेट घ इनमें से कोई नहीं
- 90 मल्टीपल लोको का सिंक्रोनाइजेशन रिले है—
 क Q48 ख Q49
 ग Q50 घ Q51
- 91 मल्टीपल लोको में पिछले लोको में लोको ब्रेक लगता है—
 क Add C-2 Relay value ख Duplex Check value
 ग F 1 Selector value घ Auto Drain value
- 92 इण्टरलॉक के प्रकार हैं—
 क 1 ख 2
 ग 3 घ 4
- 93 पैंटो का भाग नहीं है—
 क Panto Pan ख Servo Motor
 ग VEPT value घ SMGR
- 94 पैंटो टूटने पर कार्यवाही—
 क गाड़ी को खड़ी नहीं करेंगे ख दूसरा पैंटो उतारकर काम करते रहेंगे
 ग गाड़ी खड़ी करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 95 पैंटो नहीं उठने पर चेक करेंगे—
 क CCPT Fuse ख RS Pressure
 ग RAL Cock घ All of Them
- 96 RS प्रेसर नहीं बनने पर करेंगे—
 क ZCPA को आन करेंगे ख BLCP को आन करेंगे
 ग Q 119 चेक करेंगे घ BLCPD को आन करेंगे
- 97 सीसीपीटी की रेटिंग है—
 क 6A ख 35A
 ग 16A घ 2A
- 98 सीसीआरए की रेटिंग है—
 क 6A ख 35A
 ग 16A घ 2A
- 99 सीसीडीजे की रेटिंग है—
 क 16A ख 35A
 ग 6A घ 2A
- 100 सीसीआइएनवी की रेटिंग है—
 क 6A ख 35A
 ग 16A घ 2A

- 101 सीसीएडी की रेटिंग है—
 क 6A
 ग 16A
 ख 35A
 घ 2A
- 102 एचसीपी की कितनी पोजिशन है—
 क 2
 ग 8
 ख 6
 घ 3
- 103 कम्पेशन नहीं चलने पर किस फ्यूज को चेक करेंगे
 क CCLS
 ग CCLSA
 ख CCA
 घ CCINV
- 104 आरएसआई का काम है—
 क एसी को डीसी बनाना
 ग डीसी से एसी बनाना
 ख सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना
 घ 3फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- 105 SL का काम है—
 क सिंगल फेस एसी को 3फेस एसी बनाना
 ग डीसी से एसी बनाना
 ख एसी को शुद्ध डीसी बनाना
 घ 3 फेस एसी को सिंगल फेस एसी बनाना
- 106 Q-20 जुड़ा है—
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट-1 में
 ग अगजर्ली पावर सर्किट में
 ख ट्रैक्शन पावर सर्किट-2 में
 घ इनमें से कोई नहीं
- 107 L1, L6 लगा है—
 क कैब-1 में
 ग अण्डर फ्रेम में
 ख कैब-2 में
 घ एचटीसी में
- 108 लाइन कौन्ट्रैक्टर बंद होता है—
 क एमपीजे को आपरेट करने पर
 ग एमपी को आपरेट करने पर
 ख एमपीएस को आपरेट करने पर
 घ जेडपीटी को आपरेट करने पर
- 109 J1, J2 आपरेट होते हैं
 क एमपी द्वारा
 ग एमपीएस द्वारा
 ख एमपीजे द्वारा
 घ बीएल की द्वारा
- 110 सीटीएफ आपरेट होता है—
 क एमपी द्वारा
 ग एमपीएस द्वारा
 ख एमपीजे द्वारा
 घ जेडपीटी द्वारा
- 111 लाइन कौन्ट्रैक्टर खुल जाता है—
 क एमपी को एन पर करने पर
 ग एमपीएस को जीरो पर करने पर
 ख एमपी को पी पर करने पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 112 एटीएफईएक्स लगा है—
 क कैब 1 के पीछे
 ग एचटीसी 1 में
 ख कैब 2 के पीछे
 घ एचटीसी 2 में
- 113 एटीएफईएक्स को सॉल्ट मित्रली है—
 क टीएफडब्लू से
 ग टीएफपी 2 से
 ख टीएफपी 1 से
 घ इनमें से कोई नहीं
- 114 टीएम की व्यवस्था है—
 क 2 एस-3 पी
 ग 3 एस-2 पी
 ख 6पी
 घ इनमें से कोई नहीं
- 115 डबल्यूएजी-7 में टीएम लगा है—
 क 3 फेस एसी इंडक्शन मोटर
 ग सिंगल फेस एसी इंडक्शन मोटर
 ख डीसी सीरिज मोटर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 116 ब्रेकिंग रजिस्टर को ठण्डा रखता है—
 क एमवीआरएच
 ग एमवीआरएफ
 ख एमपीएच
 घ एमवीएमटी 1
- 117 डबल्यूएजी-7 में कितने ब्रेकिंग रजिस्टर्स लगे हैं—
 क 4
 ग 6
 ख 5
 घ 8

- 118 टीएम कब जनरेटर बनता है—
 क एमपी को एन पर करने पर
 ग एमपी को पी पर करने पर
 ख एमपी को जीरो पर करने पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 119 टीएम के फिल्ट्र में करंट की दिशा बदलते है
 क एमपी द्वारा
 ग एमपीजे द्वारा
 ख एमपीएस द्वारा
 घ बीपीपी द्वारा
- 120 एसजे क्वाल का काम है—
 क टीएम में करंट को स्मूथली देना
 ग एसी को डीसी बनाना
 ख करंट को बढ़ा देना
 घ इनमें से कोई नहीं
- 121 गाड़ी चलाते समय यदि एमपीजे को शून्य पर किया जाता है —
 क जे 1, जे2 की दिशा बदल जाती है
 ग जे1, जे2 नीचे से ऊपर हो जाता है
 ख जे1, जे2 ऊपर से नीचे हो जाता है
 घ अपरिवर्तित रहती है
- 122 एमपी से नाच नहीं उठने पर—
 क लोको फेल करते है
 ग एमसीएच का प्रयोग करते है
 ख ईईसी का प्रयोग करते है
 घ इनमें से कोई नहीं
- 123 एमपी से नाच लेते समय जेडएसएमजीआर रहना चाहिए—
 क 3 बजे की पोजिशन में
 ग 9 बजे की पोजिशन में
 ख 6 बजे की पोजिशन में
 घ इनमें से कोई नहीं
- 124 टीएम 5 खराब है क्या करेगे—
 क एचएमएस 1 को 3 बार
 ग एचएमसीएस 1 को 4 पर
 ख एचएमसीएस 2 को 3 पर
 घ एचएमसीएस 2 को 4 पर
- 125 ब्लाक-1 को आईसोलेट करते है—
 क HVMT1, HVSI 1 को 0 पर
 ग HVMT1, HVSI 1, HVSL-1 को 0 पर,
 ख HVMT-2, HVSI-2 को 0 पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 126 ब्लाक-2 को आईसोलेट करते है—
 क HVMT-1 को 0 पर
 ग HVMT-2, HVSI-2, HVSL-2 को 0 पर
 ख HVMT-2 को 0 पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 127 टीएम को अधिकतम वोल्टेज दिया जाता है—
 क 750
 ग 864
 ख 740
 घ 865
- 128 एमपी से नाच लेने पर यू और ए मीटर नहीं चलता है—
 क Q50 डीइनरजार्डज है
 ग लाइन कौंट्रैक्टर खुला है
 ख Q52 डीइनरजार्डज है
 घ Q51 इनरजार्डज है
- 129 नाच उठने के लिए प्रेसर की आवश्यकता है—
 क 6.5 केजी/सेमी²
 ग 2.5-3.8 केजी/सेमी²
 ख 4.5-5.5 केजी/सेमी²
 घ इनमें से कोई नहीं
- 130 डीबीआर करते समय Q-50 होना चाहिए—
 क डीनरजार्डज
 ग वेज
 ख इनरजार्डज
 घ इनमें से कोई नहीं
- 131 डीबीआर करते समय अधिकतम करंट देते है—
 क 800 एम्पीयर
 ग 850 एम्पीयर
 ख 700 एम्पीयर
 घ 900 एम्पीयर
- 132 सी 145 कब बंद होता है—
 क एमपी को एन पर करने पर
 ग एमपीजे को जीरो पर करने पर
 ख एमपी को पी पर करने पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 133 डीबीआर की सेपटी रिले है—
 क QE
 ग QF2
 ख QF1
 घ सभी
- 134 डीबीआर कब नहीं करना चाहिए—
 क Q-50 वेज हो
 ग उपरोक्त दानों
 ख C 145 खुला हो
 घ इनमें से कोई नहीं
- 135 डीबीआर के समय गति सीमा है—
 क 20 से 70 केएमपीएच
 ग 10 केएमपीएच
 ख 110 केएमपीएच
 घ इनमें से कोई नहीं

- 136 डीबीआर के समय टीएम जनरेटर बनकर बिजली पैदा करता है—
 क किरचाफ के नियम के द्वारा ख लेन्ज के नियम से
 ग फ़ैराडे के नियम घ इनमें से कोई नहीं
- 137 टीएम को आईसुलेट किया जाता है—
 क एचबीएमटी 1 ख एचबीएमटी 2
 ग एचएमसीएस घ लोको को डेड करके
- 138 आरएसआई का करंट ट्रांसफ़ार्मर है—
 क आरएसआईइएलएम ख टीएफआईएलएम
 ग इएलए घ इनमें से कोई नहीं
- 139 आरपीएस का काम है—
 क अवशेष एसी को डीसी बनाना ख प्रतिरोध करने के लिए
 ग करंट की दिशा बदलने के लिए घ इनमें से कोई नहीं
- 140 सीजीआर किस प्रकार का कॉन्ट्रोलर है—
 क इलेक्ट्रो मैग्नेटिक ख इलेक्ट्रो न्यूमैटिक
 ग कैम्प घ ड्रम
- 141 विषम नाच पर कॉन्ट्रोलर बंद होता है—
 क CGR-1 ख CGR-2
 ग CGR-3 घ सभी
- 142 ट्रेक्शन पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर स्वीच को आपरेट करते हैं—
 क HQOP ख HQOA
 ग HQBA घ HRAVT
- 143 पीएचजीआर कितने नाच पर काम करता है—
 क 1 ख 6
 ग 5 घ इनमें से कोई नहीं
- 144 लोको की ग्राउण्डिंग में बीवी बाक्स में लगाते हैं—
 क BL KEY ख ZPT
 ग FEETCHED KEY घ इनमें से कोई नहीं
- 145 लोको के एचटीसी में जाते समय Key को निकालते हैं—
 क BL KEY ख ZPT
 ग FITCHET KEY घ इनमें से कोई नहीं
- 146 एचओएम हैडिल लगा है—
 क बीएल बाक्स में ख बीवी बाक्स में
 ग एचटीसी में घ कैब में
- 147 मैनुअल कंट्रोल करते समय एमपी कहा रहना चाहिए—
 क 0 ख N
 ग P घ न्यूट्रल
- 148 ग्राउण्डिंग करते समय एचबीए रहना चाहिए—
 क 0 ख 1
 ग कहीं भी घ इनमें से कोई नहीं
- 149 टीएम में करेंट डिफरेंस होने पर हो सकता है—
 क विल स्लीप ख विल स्कीड
 ग फ्लैट टायर घ सभी
- 150 आरएसआई द्वारा सप्लाय दी जाती है—
 क ट्रेक्शन मोटर ख सभी सहायक मोटर
 ग कैब हीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 151 एसएल-1 जल जाने पर करेंगे—
 क गाड़ी चलाते रहेंगे ख ब्लाक-1 आईसुलेट करेंगे
 ग लोको फेल करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 152 TM में ओवर वोल्टेज होने पर लोको पर प्रभाव पड़ेगा—
 क लोको ट्रिप कर जायेगा ख नाच रिग्रेशन करेगा
 ग लोको फेल करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 153 एमपी तथा ईईसी फेल होने पर करेंगे—
 क ब्लाक सेक्शन में लोको फेल करेंगे ख मैनुअल कंट्रोल करके ब्लाक सेक्शन साफ करेंगे
 ग मैनुअल कंट्रोल करके बुक स्पीड में गाड़ी कार्य करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 154 वूपूडी-1 लगा है—
 क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच
 ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है

- 155 क्यूडी-2 लगा है-
 क टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच
 ग टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच
 ख टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच
 घ टीएम-5 एवं टीएम-6 के बीच लगा है
- 156 क्यूडी लगा है-
 क टीएम-1 एवं टीएम-2 के बीच
 ग टीएम-3 एवं टीएम-4 के बीच
 ख टीएम-2 एवं टीएम-3 के बीच
 घ टीएम-4 एवं टीएम-5 के बीच लगा है
- 157 टीएम-1 पर लगा है-
 क एएम-1
 ग यू-1
 ख एएम-2
 घ यू-2
- 158 टीएम-2 पर लगा है-
 क एएम-1
 ग एएम-3
 ख एएम-2
 घ एएम-4
- 160 टीएम-3 पर लगा है-
 क एएम-1
 ग यू-1
 ख एएम-2
 घ यू-2
- 161 टीएम-4 पर लगा है-
 क एएम-2
 ग यू-1
 ख एएम-3
 घ यू-2
- 162 टीएम-5 पर लगा है-
 क एएम-3
 ग यू-1
 ख एएम-4
 घ यू-6
- 162 टीएम-6 पर लगा है-
 क एएम-3
 ग एएम-6
 ख एएम-4
 घ यू-6
- 163 कैब-1 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहाँ रहेगी-
 क ऊपर
 ग दायें
 ख नीचे
 घ बायें
- 164 कैब-2 से आगे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन कहाँ रहेगी-
 क ऊपर
 ग दायें
 ख नीचे
 घ बायें
- 165 कैब-2 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी-
 क ऊपर
 ग दायें
 ख नीचे
 घ बायें
- 166 कैब-1 से पीछे चलने पर जे-1, जे-2 की पोजिशन क्या रहेगी-
 क ऊपर
 ग दायें
 ख नीचे
 घ बायें
- 167 क्यू-51 की नॉर्मल पोजिशन क्या है-
 क इनरजार्डज
 ग वेज
 ख डी इनरजार्डज
 घ इनमें से कोई नहीं
- 168 हैड ब्रेक डब्ल्यूएजी-5 में किन चक्कों पर लगता है-
 क 1 और 2
 ग 2 और 4
 ख 2 और 3
 घ केवल 2 पर
- 169 डब्ल्यूएजी-4 में हैड ब्रेक किन चक्कों पर लगता है-
 क 2 और 4 पर
 ग केवल 2 पर
 ख 2 और 3 पर
 घ केवल 4 पर
- 170 एचपीएसएस किसकी सुरक्षा के लिए लगा है-
 क बेबी कम्प्रेसर
 ग कम्प्रेसर
 ख एमआर
 घ आरएस
- 171 एसएस-1 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है-
 क कम्प्रेसर
 ग एमआर
 ख बेबी कम्प्रेसर
 घ आरएस
- 172 एसएस-2 किसकी सुरक्षा के लिए लगा है-
 क कम्प्रेसर
 ग एमआर
 ख बेबी कम्प्रेसर
 घ आरएस

- 173 स्टैटिक कंवर्टर कार्य नहीं करने पर क्या होगा—
 क आईसीडीजे मिलेगा
 ग वयूकॉन इनरजाइज होगा
 ख डीजे बंद होगा
 घ एलएससीएचबीए बुझ जायेगा
- 174 डबल्यूएजी-7 में कितने एमआर होते हैं—
 क 2
 ग 4
 ख 3
 घ 5
- 175 डबल्यूएजी-9 में कितने एमआर होते हैं—
 क 2+1
 ग 4+1
 ख 3+1
 घ इनमें से कोई नहीं
- 176 एमआर-2 से सप्लाई दी जाती है—
 क ए-9 वाल्व में
 ग एफपी पाइप में
 ख एसए-9 वाल्व में
 घ बीपी पाइप में
- 177 एमआर-3 से सप्लाई दी जाती है—
 क ए-9 वाल्व में
 ग एफपी पाइप में
 ख एसए-9 वाल्व में
 घ बीपी पाइप में
- 178 एमआर-4 से सप्लाई दी जाती है—
 क ए-9 वाल्व में
 ग बीपी पाइप
 ख एफपी पाइप में
 घ आरडीजे
- 179 एमआर-3 से सप्लाई दी जाती है—
 क हार्न
 ग लाइन कॉन्ट्रैक्टर
 ख वायपर
 घ सभी को
- 180 एमआर-4 से सप्लाई दी जाती है—
 क RDJ
 ग MR Gauge
 ख BP Gauge
 घ BP Pipe
- 181 एमआर-3 से सप्लाई दी जाती है—
 क RS
 ग SA-9 Value
 ख A-9 Value
 घ Viper
- 182 एमआर प्रेसर होता है—
 क 8-10 केजी/सेमी²
 ग 2.5-3.5 केजी/सेमी²
 ख 8-9.5 केजी/सेमी²
 घ 4.5-5.5 केजी/सेमी²
- 183 अनलोडर वाल्व (VEUL) इनरजाइज रहने पर—
 क एमआर प्रेसर बनेगा
 ग आरएस प्रेसर
 ख एमआर प्रेसन नहीं बनेगा
 घ इनमें से कोई नहीं
- 184 एयरड्रायर खराब होने पर—
 क डी आफ को बंद कर देगे
 ग डीइन और डी आउट काक को खोल देगे
 ख डी आफ काक को खोल देगे
 घ इनमें से कोई नहीं
- 185 आफ्टर कुलर से पहले का एनआरवी खराब होने पर क्या होगा—
 क कम्प्रेसर के जलने की सम्भावना अधिक रहेगा
 ग एमआर प्रेसर तेजी से गिरेगा
 ख कम्प्रेसर जल्दी जल्दी चलेगा
 घ उपरोक्त सभी
- 186 बीपी एंगिल टूट जाने पर क्या करेंगे
 क ए-9 को एमेरजेंसी पर करके लोको ब्रेक से ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे
 ग एलएनटी बंद कर देगे
 ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे
 घ उपरोक्त सभी
- 187 बीपी प्रेसर नहीं बनने पर करेंगे—
 क आरएस प्रेसर चेक करेंगे
 ग लोको में लिकेज चेक करेंगे
 ख एमआर सेपटी वाल्व चेक करेंगे
 घ इनमें से कोई नहीं
- 188 पी-1 की सेटिंग है—
 क 4.4 से 4.7 केजी/सेमी²
 ग 4.6-4.8 केजी/सेमी²
 ख 4.5-5.5 केजी/सेमी²
 घ इनमें से कोई नहीं
- 189 पी-2 की सेटिंग है—
 क 4.5 से 4.8 केजी/सेमी²
 ग 4.4-4.7 केजी/सेमी²
 ख 4.6-5.8 केजी/सेमी²
 घ 4.5-5.5 केजी/सेमी²
- 190 पीआर-1 कब इनरजाइज होता ह—
 क पी-1 इनरजाइज होने पर
 ग टीएस स्वीच दबाने पर
 ख पी-2 इनरजाइज होने पर
 घ इनमें से कोई नहीं

- 191 पीआर-2 कब इनरजाइज होता है-
 क पीआर-1 के इनरजाइज होने पर ख पीआर-1 के डी इनरजाइज होने पर
 ग पी-1 इनरजाइज होने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 192 फ्लैसर लाइट जलता है-
 क ए-9 को एमरजेसी करन पर ख ए-9 को मीनिम रिडक्शन पर करने पर
 ग पीआर-1 के इनरजाइज होने पर घ पीआर-2 इनरजाइज होने पर
- 193 एसए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में ब्रेक लगता है-
 क 3:5 केजी/सेमी2 ख 1:8 केजी/सेमी2
 ग 3:0 केजी/सेमी2 घ 3:8 केजी/सेमी2
- 194 ए-9 से ब्रेक लगाने पर लोको में अधिकतम ब्रेक लगता है-
 क 3:5 केजी/सेमी2 ख 3:0 केजी/सेमी2
 ग 1:8 केजी/सेमी2 घ 3:8 केजी/सेमी2
- 195 डायरेक्ट ब्रेक वाल्व है-
 क सी-2 रिले ख एडिसनल सी-2 रिले
 ग सी-3 डब्लू डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 196 आटो ब्रेक वाल्व है-
 क ए-9 ख एसए-9
 ग एमयू-2 बी घ डीवी
- 197 पीछले कैंब का ए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा-
 क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा ख लोको ब्रेक नहीं लगेगा
 ग गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 198 पीछले कैंब का एसए-9 का दोनों काक खुला रहने पर क्या होगा-
 क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
 ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 199 एमयू-2 बी ट्रेल पर रहने पर-
 क बीपी प्रेसर नहीं बनेगा ख गाड़ी में ब्रेक नहीं लगेगा
 ग लोको में ब्रेक नहीं लगेगा घ उपरोक्त सभी
- 200 एल एण्ड टी काक बंद रहने पर गाड़ी में ब्रेक कैसे लगायेगे-
 क ए-9 को एमरजेसी पर करके ख डी-1 एमरजेसी पायलट वाल्व के द्वारा
 ग एचबीए को 0 पर करके घ उपरोक्त सभी
- 201 एमआर-3 का ड्रेन काक टूट जाने पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे-
 क ए-9 के द्वारा ख एसए-9 के द्वारा
 ग सिंक्रोनाइजिंग के द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 202 पिछले कैंब का ए-9 का दोनों काक बंद है कैसे जानेंगे-
 क कान्टीन्यूटी टेस्ट ख फील टेस्ट
 ग बीपीटी घ उपरोक्त सभी
- 203 आक्जीलरी पावर सर्किट में अर्थ फाल्ट होने पर लोको की सुरक्षा दी गयी है-
 क क्यूओपी-1 ख क्यूओपी-2
 ग क्यूओए घ क्यूएलए
- 204 आर्नो की बाईडिंग की गयी है-
 क डेल्टा कनेक्शन ख स्टार कनेक्शन
 ग स्टार एण्ड डेल्टा कनेक्शन घ इनमें से कोई नहीं
- 205 आर्नो लगा है-
 क कैंब-1 में ख कैंब-2 में
 ग कैंब-1 के पीछे घ कैंब-2 के पीछे
- 206 आर्नो की सुरक्षा की गयी है।
 क क्यूओए ख क्यूओपी-1
 ग क्यूओपी-2 घ क्यूसीवीएआर
- 207 VEUL खराब होने पर करेगे-
 क लोको फेल करेगे ख कम्प्रेसर को आइसुलेट करेगे
 ग क्यू-119 की जांच करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 208 वीईएडी खराब होने पर करेगे-
 क लोको फेल करेगे ख ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेगे
 ग आइसुलेट करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 209 सहायक मोटर काम न करने पर जांच करेगे-
 क सीसीए ख वेंथ-100
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं

- 210 स्टैटिक कन्वर्टर में क्यूएसआईटी कब इनरजाईज होता है—
 क एसटीसी कार्य न करने पर ख एसटीसी में अर्थ फाल्ट न होने पर
 ग बीएलवीएमटी आन करने पर घ डीजे खुलने पर
- 211 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है—
 क डीजे खोलना ख एचवीए 0 पर
 ग पैन्टो को गिराना घ इनमें से कोई नहीं
- 212 एसआईवी लोको में एचएसआईवी का प्रयोग किया जाता है—
 क इण्टरनल फाल्ट आने पर ख एक्सट्रनल फाल्ट आने पर
 ग इंटनर्ल फाल्ट में ओवर टैम्पेचर होने पर घ एक्सट्रनल फाल्ट में ओवर टैम्पेचर होने पर
- 213 एमवीएसआई-1 अर्थ फाल्ट होने पर रिले ड्राप होगी—
 क क्यूओपी-1 ख क्यूओपी-2
 ग क्यूओए घ क्यूएलए
- 214 एसडब्लू दबाने पर क्या होता है—
 क क्यूएफएल इनरजाईज होती है ख क्यूएफएल डी इनरजाईज होती है
 ग वीपी प्रेसर जल्दी बनता है घ ऑटो प्लेसर लाइट जल जाता है
- 215 एमवीएसआई-2 जल जाने पर क्या करेंगे—
 क एमवीएमटी-2 0 पर करेंगे ख एमवीएमटी-1 को 0 पर करेंगे
 ग एमवीएमटी-2 0 तथा एचवीएसआई-2 को 0 पर करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 216 एमपीएच नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी—
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन ओ
- 217 एमवीएसआई-1 नहीं चलने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग होगी—
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 218 एमवीएसएल-1 काम नहीं करने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी—
 क आपरेशन बी ख आपरेशन ओ
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 219 क्यूसीवीएआर का एनओआई खराब होने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी—
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन आई-1 घ आपरेशन आई-2
- 220 एसएमजीआर खराब रहने पर किस आपरेशन की ट्रिपिंग मिलेगी—
 क आपरेशन ए एण्डिंग ख आपरेशन बी
 ग आपरेशन ओ घ आपरेशन आई-1
- 221 डबल्यूएजी-7 में कितनी बैट्री लगी है—
 क 26 ख 12
 ग 10 घ 8
- 222 डबल्यूएजी-7 में कितनी आक्जिलेरीज लगी है—
 क 11 ख 12
 ग 13 घ इनमें से कोई नहीं
- 223 एमवीआरएच नहीं चलने पर क्या करेंगे—
 क पांच नाच पर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे ख एचवीआरएच को 0 पर करके गाड़ी चलाते रहेंगे
 ग एचवीआरएच को 2 पर कर देंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 224 एमपीएच कार्य नहीं करने पर क्या करेंगे—
 क एचपीएच को 0 पर करके गाड़ी चलायेंगे ख एचपीएच को 2 पर करेंगे
 ग 600-400 एम्पीयर करंट देकर ब्लाक सेक्शन क्लीयर करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 225 एमवीएसआई-1 कार्य नहीं करने पर—
 क एमवीएसआई-1 को 0 पर ख ब्लाक-1 आईसुलेट
 ग ब्लाक-2 आईसुलेट घ एचवीएसआई-1 को 2 पर करेंगे
- 226 बीएलआरडीजे छोड़ने पर 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग होन पर किन स्वीच को चलाते है—
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR
 ग HVMТ-1, HVRH, HVSL-1 घ इनमें से कोई नहीं
- 227 डीजे बंद करते समय सी-118 बंद नहीं होने पर किसका इण्टरलॉक साफ करते है—
 क क्यू-118 ख क्यू-118, क्यू-45
 ग क्यू-44 घ क्यू-45, सी-118
- 228 आर्नो लोको में क्यू 45 सी डीजे बंद करते समय क्यू 45 को कब छोड़ते है—
 क 6 सेकण्ड में ख 4 सेकण्ड में
 ग 15 सेकण्ड में घ 5:6 सेकण्ड में
- 229 गाड़ी चलाते समय एलएससीएचबीए जल जाये परन्तु आर्नो तथा आक्जिलरी की आवाज आती क्या करेंगे—
 क गाड़ी कार्य करते रहेंगे ख गाड़ी खड़ी कर देंगे
 ग आर्नो तथा बैट्री चार्ज की जांच करेंगे घ आर्नो तथा क्यूसीवीएआर की जांच करेंगे

- 230 किसी सेटिंग स्वीच की पोजिशन बदलने से पहले क्या करते हैं—
 क डीजे खोलना ख एचबीए 0 पर
 ग जेडपीटी 0 पर घ इनमें से कोई नहीं
- 231 एसआईवी लोको में क्यू 30 की सेटिंग है—
 क 17 केवी से 30 केवी ख 16.5 केवी से 31 केवी
 ग 17.5 केवी से 31 केवी घ इनमें से कोई नहीं
- 232 एमवीआरएफ नहीं चलने पर संकेत मिलता है—
 क डीजे ट्रिप कर जाता है ख टोटल लॉस मिलेगा
 ग एलएसबी जल जायेगा घ एलएसडीबीआर जल जायेगा
- 233 एमवीएमटी-1 का एचपी है—
 क 16 एचपी ख 25 एचपी
 ग 35 एचपी घ 40 एचपी
- 234 चलते चलते आरएसआई-1 जल जाये तो क्या करेंगे—
 क एचवीएसएल-1 को 0 पर करेंगे ख एचवीएसएल-1 को 0 पर
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 235 एसएल-1 जल जाने पर करेंगे—
 क एचवीएसएल-1 को 0 पर ख एचवीएसआई-1 को 0 पर
 ग लोको फेल करे घ इनमें से कोई नहीं
- 236 सीसीयूए गल जाने पर करेंगे—
 क लोको फेल करेंगे ख गाड़ी कार्य करेंगे
 ग टीएम आईसुलेट करेंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 237 आर-118 जल जाने पर क्या करेंगे—
 क लोको विफल करेंगे ख गाड़ी कार्य करते रहेंगे
 ग एलआरडीजे को 4 सेकण्ड में छोड़ देंगे घ इनमें से कोई नहीं
- 238 क्यूसीवीएआर खराब होने पर वीएलआरडीजे को देर तक दबाने पर होगा—
 क कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा ख आर्नो नहीं चलेगा
 ग 5 सेकण्ड के बाद डीजे खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 239 एचक्यूसीवीएआर को 0 पर करने पर एलएससीएबीए—
 क बूझेगा ख नहीं बूझेगा
 ग क्यूसीवीएआर का एनसीआई नहीं खुलेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 240 कैब हीटर को किस सर्किट से सप्लाई मिलती है—
 क आक्विजलरी कंट्रोल सर्किट ख आक्विजलरी पावर सर्किट
 ग ट्रांसफार्मर पावर सर्किट घ इनमें से कोई नहीं
- 241 नाच सिपिटर को सप्लाई मिलती है—
 क टीएफवीटी ख टीएफएस
 ग एटीएफईएक्स घ टीएफआरए
- 242 कनवेंशनल लोको में किस तरह की बैट्री लगायी गयी है—
 क नीकिल कैडियम ख लेड एसिड
 ग उपरोक्त दानो घ इनमें से कोई नहीं
- 243 कनवेंशनल लोको में कितनी बैट्री लगायी गयी है—
 क 8 ख 10
 ग 13 घ 26
- 244 कनवेंशनल लोको में 10 बैट्रियों को कहाँ लगाया गया है—
 क एचटीसी-1 में ख एचटीसी-2 में
 ग अण्डर फ्रेम में घ इनमें से कोई नहीं
- 245 कनवेंशनल लोको के एक बैट्री का वोल्टेज होता है—
 क 11 वोल्ट ख 12 वोल्ट
 ग 13 वोल्ट घ 14 वोल्ट
- 246 बैट्री टर्मिनल पर लगने वाला पदार्थ होता है—
 क सिलिका जेल ख पेट्रोलियम जेली
 ग सल्फ्यूरिक एसिड घ डिस्टिल वाटर
- 247 कनवेंशनल लोको बैट्री की क्षमता होती है—
 क 90 एम ख 75 एम
 ग 119 एम घ 110 एम
- 248 बैट्री की स्पेसिफिक ग्रविटी नापने का यंत्र होता है—
 क हाइड्रो मीटर ख बैट्री मीटर
 ग लैक्टो मीटर घ उपरोक्त में से कोई नहीं

- 249 कनवेंशनल लाको में बैट्री के इलेक्ट्रो लाइट का अनुपात होता है—
 क 3:1 ख 3:2
 ग 1:3 घ 2:3
- 250 कनवेंशनल लाको में बैट्रियों में कौन सा पदार्थ भरा जाता है—
 क इलेक्ट्रो लाइट ख पेट्रोलियम जेली
 ग सिलिका जेल घ इनमें से कोई नहीं
- 251 कनवेंशनल लाको के एक बैट्री में प्रयुक्त सेलो की संख्या होती है—
 क 5 सेल ख 11 सेल
 ग 10 सेल घ 12 सेल
- 252 कनवेंशनल लाको में एक सेल की वोल्टेज होती है—
 क 2.4 वोल्ट ख 2.2 वोल्ट
 ग 1.4 वोल्ट घ 2.6 वोल्ट
- 253 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा फ्यूज लगा है—
 क सीसीएलएस ख सीसीबीए
 ग सीसीपीटी घ सीसीडीजे
- 254 कनवेंशनल लाको में न्यूनतम कितने बैटो वोल्टेज तक कार्य करते हैं—
 क 85 वोल्ट ख 90 वोल्ट
 ग 110 वोल्ट घ 45 वोल्ट
- 255 बैट्री की स्विच होती है—
 क जेडसीपीए ख जेडयूबीए
 ग एचबीए घ एचओबीए
- 256 बैट्री स्विच एचबीए की कितनी पोजिशन होती है—
 क 4 ख 2
 ग 8 घ 3
- 257 बैट्री की सुरक्षा के लिए कौन सा उपकरण लगाया गया है—
 क एलटीबीए ख जेडयूबीए
 ग सीसीए घ एलइसीसी
- 258 बैट्री के निगेटिव साइड प्रोटेक्शन के लिए किस स्विच को लगाया गया है—
 क एचओबीए ख एचबीए
 ग जेडयूबीए घ एडीशनल सीसीबीए
- 259 एडिशनल सीसीबीए फ्यूज किस बैट्री बाक्स पर लगा होता है—
 क बीए बाक्स-1 ख बीए बाक्स-4
 ग बाक्स-3 घ बाक्स-2
- 260 बैट्री चार्ज नहीं हो रही है किस फ्यूज की जांच करेंगे—
 क सीसीएलएस ख सीसीबीए
 ग सीसीए घ सीसीडीजे
- 261 कनवेंशनल लाको में अधिकतम वोल्टेज बैट्री कितना होता है—
 क 100 वोल्ट ख 110 वोल्ट
 ग 120 वोल्ट घ 95 वोल्ट
- 262 बैट्री चार्जर के काम की जांच करने वाली रिले बताये—
 क क्यू वी-60 ख क्यू वी-61
 ग क्यूसीवीएआर घ क्यूवी62
- 263 बैट्री चार्जर का वोल्टेज किस प्रकार देखते हैं—
 क डीजे खोलकर चार्जर ए मीटर में ख डीजे बंद हालत में चार्जर ए मीटर में
 ग डीजे खोलकर यू वी ए मे घ डीजे बंद हालत में यूबीए से एचबीए को 0 पर करके
- 264 बैट्री का ऑन लोड कैसे चेक करेंगे—
 क डीजे खोलकर सीपीए चलाकर ख डीजे बंदकर सीपीए चलाकर
 ग डीजे खोलकर जेडयूबीए आन करके घ इनमें से कोई नहीं
- 265 यदि बैट्री वोल्टेज 0 दिखा रहा है तो लाको पायलट क्या कार्यावाही करेगा—
 क एचबीए को 2 से 3 बार आपरेट करेगा ख एडिशनल सीसीबीए फ्यूज को बदल देगा
 ग क और ख दोनों करेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 266 एचसीएचबीए स्विच को 0 पर करने पर बैट्री के कितने वोल्ट तक लाको पायलट कार्य करेगा—
 क 85 वोल्ट ख 90 वोल्ट
 ग 110 वोल्ट घ 120 वोल्ट
- 267 बैट्री के एम्पियर क्षमता को बढ़ाने के लिए सेल को कैसे जोड़ते हैं—
 क सिरीज में ख पैरेलल में
 ग सिरीज पैरेलल में घ पैरेलल सिरीज में
- 268 सेकेण्ड्री सेल जो समानता उपयोग किया जाता है—
 क आयरन निकिल सेल ख निकिल कैडियम
 ग लेड एसिड सेल घ इनमें से कोई नहीं

- 269 फ्यूज टेस्टिंग साकेट का क्या नाम है—
 क एलईसीसी ख ईईसी
 ग ईसीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 270 माईक्रो प्रोसेसर यूनिट का फ्यूज है—
 क सीसीबीए ख सीसीसीपीयू
 ग सीसीडीजे घ सीसीए
- 271 माईक्रो प्रोसेसर लोको में यदि आटो रिगरेशन होता है तो किस स्विच की पोजिशन बदलते है—
 क एचएमसीएस ख एचक्यू-51
 ग बीपीक्यूडी घ इनमें से कोई नहीं
- 272 माईक्रो प्रोसेसरलोको में आटो रिगरेशन वाया व्हील सलीप मिलने पर किस पुश बटन को दबाते है—
 क बीपीक्यूडी ख एचक्यू-51
 ग एचएमसीएस घ एचआरएवीटी
- 273 माईक्रो प्रोसेसर लोको में किस किस फ्यूज को निकाल दिया गया है—
 क CCA, CCLSA, CCLS, CCDJ ख CCPT, CCLS, CCDJ, CCINV
 ग CCCPU, CCBA, CCA, CCLS घ CCLS, CCDJ, CCA, CCPT
- 274 माईक्रो लोको में बीपीक्यूडी को कब दबाते है—
 क आटो रिगरेशन मिलने पर ख टोटल लॉस मिलने पर
 ग आईसी डीजे मिलने पर घ सेंटिंग के दौरान
- 275 माईक्रो लोको में बीएलडीजे आन रहने पर भी बीएलडीजे आफ का मैसेज मिलने पर क्या करेगे—
 क बीएलडीजे को 2-3 बार आपरेट करेगे ख बीपीडीजे को 2-3 बार आपरेट करेगे
 ग पिछले कैब से कोशिश करेगे घ उपरोक्त सभी
- 276 माईक्रो लोको में जेडएसएमजीआर आफ का संकेत मिलने पर क्या कार्यवाही करेगे—
 क ईईसी करेगे ख जीआर का मैनुअल कंट्रोल करेगे
 ग जेडएसएमजीआर हैंडिल को नार्मल करेगे घ पिछले कैब से काशिश करेगे
- 277 माईक्रो लोको में टोटल लॉस मिलने पर क्या करेगे—
 क बीपीक्यूडी को दबाकर रखेगे ख एचपीएआर/एचक्यू-51 की पोजिशन बदलेगे
 ग सीसीसीपीयू की जांच करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 278 माईक्रो प्रोसेसर लोको में डिस्पले यूनिट कार्य न करने पर कैसे गाड़ी कार्य करेगे—
 क पायलट लेम्प की सहाययता से ख मदद की मांग करेगे
 ग सीसीसीपीयू फ्यूज की बदली करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 279 माईक्रो प्रोसेसर लोको में फाल्ट क्लीयर करने के लिए किस बटन को दबाते है—
 क मीनू ख एक्नॉलेज
 ग इष्टर घ कैंसिल
- 280 माईक्रो प्रोसेसर लोको में मेन यूनिट के न कार्य करने पर क्या संकेत मिलेगा—
 क पायलट लेम्प नहीं जलेगा ख आईसीडीजे मिलेगा
 ग डिस्पले यूनिट कार्य नहीं करेगा घ उपरोक्त सभी
- 281 फ्यूज सीसीसीपीयू की रेटिंग कितनी होती है—
 क 10 एम्पीयर ख 16 एम्पीयर
 ग 36 एम्पीयर घ 6 एम्पीयर
- 282 स्विच एचपीएआर/एचक्यू-51 की कितनी पोजिशन होती है—
 क 0,1 ख 0,1,2,3
 ग 1,2,3,4 घ इनमें से कोई नहीं
- 283 माईक्रो प्रोसेसर लोको में निम्न में से कौन सी रिले लगी है—
 क क्यूओपी-1 ख क्यू-44
 ग क्यू-45 घ क्यू-48
- 284 बीपीक्यूडी कितने नाच तक कार्य करता है—
 क 9 नाच ख 10 नाच
 ग 15 नाच घ 32 नाच
- 285 यदि डिस्पले यूनिट पर आटो रिगरेशन वाया क्यूएफ-1/क्यूएफ-2/क्यूई का संकेत आता है तो क्या करेगे—
 क सामान्य कार्य करेगे ख 10 नाच तक कार्य करेगे
 ग डीबीआर का प्रयोग नहीं करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 286 यदि डिस्पले यूनिट पर रिवसर यूनिट आर नाइडर इन एफ या आर संदेश दिखाता है तो क्या करेगे—
 क रिवसर को मैनुअली सेट करेगे ख एमपी को 0 से एन तथा एन से 0 करेगे
 ग सहायक लोको की मांग करेगे घ इनमें से कोई नहीं

- 287 माईक्रो प्रोसेसर लोको में टोटल लॉस या आटो रिगरेशन मिलने पर किस स्विच की पोजिशन बदलते है—
 क एचक्यूसीपीएआर ख एचक्यू—51/एचपीएआर
 ग एचसीएचवीए घ एचएडी
- 288 यदि पैन्टों—1 तथा पैन्टों—2 दोनों नहीं रेज होता है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए—
 क सीसीपीटी ख सीसीबीए/सीसीपीटी
 ग एडिशन सीसीबीए,सीसीबीए, सीसीपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 289 यदि कैब—2 ड्राईविंग हो और जेडपीटी को एक पर रखा जाये तो कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है—
 क वीईपीटी—1 ख वीईपीटी—2
 ग थ्रॉटल वाल्व घ आईपीवाल्व
- 290 यदि आरएस प्रेसर नहीं बड़ रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित होना चाहिए।
 क आरएएल ख एयर कंट्रोल
 ग क और ख घ इनमें से कोई नहीं
- 291 यदि बेबी कम्प्रेसर कार्य नहीं कर रहा है तो किस फ्यूज की जांच करनी चाहिए।
 क सीसीबीए ख सीसीपीटी
 ग एडीशनल सीसीबीए घ सीसीबीए, एडीशनल सीसीबीए
- 292 फ्यूज सीसीपीटी की रेटिंग होती है—
 क 16 एम्पीयर ख 10 एम्पीयर
 ग क और खा घ 35 एम्पीयर
- 293 पैन्टो ग्राफ का लोवरिंग स्प्रिंग कहां लगा होता है—
 क कैब ख HTC
 ग सर्वो मोटर घ इनमें से कोई नहीं
- 294 यदि पैन्टो—1 टूट जाता है तो किस स्विच द्वारा आईसुलेट किया जाता है—
 क VEPT 1 ख जेडपीटी
 ग एचपीटी—1 घ एचक्यूबीए
- 295 यदि पैन्टो—2 नहीं रेज हो रहा है तो किस काक का खुला होना सुनिश्चित करेगे—
 क वीईएफ ख वीईपीटी—2
 ग वीईपीटी—1 घ वीईएसए—1
- 296 पैन्टा ग्राफ को रेज करने के लिए न्यूनतम कितना प्रेसर होना चाहिए—
 क 6.5 केजी/सेमी2 ख 8 केजी/सेमी2
 ग 10 केजी/सेमी2 घ इनमें से कोई नहीं
- 297 मेन ट्रांसफार्मर में कुल टैपो की संख्या है—
 क 11 ख 21
 ग 33 घ 35
- 298 मेन ट्रांसफार्मर में अधिक करंट होने पर किस रिले द्वारा डीजे ट्रिप होता है—
 क क्यूआरएसआई ख क्यूएलए
 ग क्यूएलएम घ क्यूओपी
- 299 आरएसआई में ओवर करंट होने पर किस रिले द्वारा सुरक्षा प्रदान की जाती है—
 क क्यूआरएसआई ख क्यूएलए
 ग क्यूएलएम घ क्यूओपी
- 300 विषम नाचों पर कौन सा सीजीआर पिकप होता है—
 क सीजीआर—1 ख सीजीआर—2
 ग सीजीआर—3 घ इनमें से कोई नहीं
- 301 मेन ट्रांसफार्मर के बाईडिंग में कुल ट्रन की संख्या होती है—
 क 940 ख 1040
 ग 1140 घ 1240
- 302 क्यूएलएम रिले का करंट ट्रांसफार्मर होता है—
 क टीएफआईएलएम ख आरएसआईएलएम
 ग टीएफआईएलए घ टीएफडब्ल्यू
- 303 एचपीटी—1 एवं एचपीटी—2 किस तरह की स्विच है—
 क रोटेटिंग ख लिंक
 ग नाईफ घ उस टाइप
- 304 एलएससीएचबीए लैम्प की सिग्लिंग रिले है—
 क क्यू वी—60 ख क्यूवी62
 ग क्यू वी—61 घ क्यू वी—63
- 305 आरजीआर कितने प्रतिरोध का होता है—
 क 1.5 ओह्म ख 1.6 ओह्म
 ग 1 ओह्म घ 5 ओह्म
- 306 कौन कौन सी सीजीआर बंद होने पर आरजीआर सर्विस में आते है—
 क सीजीआर—2 एवं सीजीआर—3 ख सीजीआर—1 एवं सीजीआर—2
 ग सीजीआर—1 एवं सीजीआर—3 घ इनमें से कोई नहीं

- 307 ट्रांसफार्मर के तेल को ठण्डा करने वाले ब्लोवर के मोटर का नाम है—
 क एमवीएसएल ख एमवीआरएच
 ग एमवीएसआई घ इनमें से कोई नहीं
- 308 सीजीआर का आरचूट गिर जाने पर नाच लेगे या नहीं
 क एमपी को 0 पर करेगे ख केवल नाच बढ़ायेगे घटायेगे नहीं
 ग केवल नाच घटायेगे बढ़ायेगे नहीं घ ना नाच बढ़ायेगे न घटायेगे
- 309 क्यूवएसआई किस प्रकार की रिले है—
 क करंट रिले ख प्रेसर रिले
 ग सर्कुलेटिंग रिले घ वोल्टेज रिले
- 310 कैब 2 से आगे की ओर गाड़ी चलाते समय जे 2 की पोजिशन लिखे—
 क आगे की ओर ख पीछे की ओर
 ग ऊपर की ओर घ नीचे की ओर
- 311 कम्प्रेसर व ब्लोवर के न चलने पर किस फ्यूज की जांच करेगे—
 क सीसीबीए, सीसीबीटी ख सीसीबीए
 ग सीसीपीटी घ सीसीए
- 312 एमबीएसआई-1 में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले ड्राप होगी—
 क क्यू ओ पी-1 ख क्यू ओ ए
 ग क्यूएसआईटी घ क्यूआरएसआई-1
- 313 जे-1 अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले ड्राप होगी।
 क क्यूओए ख क्यूओपी-1
 ग क्यूओपी-2 घ क्यूएलए
- 314 ब्लोवर चलाने के लिए किस स्विच को क्लोज करते है—
 क बीएलबीएमटी ख बीएलडीजे
 ग बीएलसीपी घ इनमें से कोई नहीं
- 315 एमवीएसएल-2 जल जाने पर आप क्या करेगे
 क एचवीएमटी-2 को 0 पर करेगे ख एचवीएमटी-2 तथा एचवीएसआई-2 को 0 पर करके
 ग एचवीएमटी-2, एचवीएसआई-2 को 0 पर करके घ इनमें से कोई नहीं
 ब्लाक सेवशन क्लीयर करेगे
- 316 रिले क्यूएलएम के क्यूओए के साथ दोबारा गिरने पर लोको पायलट क्या कार्यवाही करेगा—
 क क्यूएलएम की टबुल सुटिंग करेगे ख मदद की मांग करेगे
 ग क्यूओए की टबुल सुटिंग करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 317 एल-2 खुल जाने पर क्या होगा—
 क टोटल लॉस मिलेगा ख पारसियल लॉस मिलेगा
 ग आटो रिगरेशन मिलेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 318 क्यूएलएम रिले का टारगेट क्यूआरएसआई-1 के साथ दूसरी बार गिरने पर क्या करेगे—
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट
 ग क्यूएलएम को रिसेट व क्यूआरएसआई-1 की टबुल सुटिंग घ इनमें से कोई नहीं
- 319 रिले क्यू-30 किस सर्किट में लगी है—
 क ट्रेक्शन पावर सर्किट ख आगजलरी पावर सर्किट
 ग आगजलरी कंट्रोल सर्किट घ आटो प्लेसर लाइट सर्किट
- 320 बीएलआरडीजे को छोड़ने के 6 सेकण्ड के अंदर ट्रिपिंग मिलने पर किन किन स्विच को आपरेट करते हे—
 क HVSI-1, HVSI-2, HPH, HQCVAR ख HVSL-1, HVSL-2, HPH, HQCVAR
 ग HVSL-1, HVSL-2, HQCVAR घ HVMT-1, HVMT-2, HVRH
- 321 क्यूएलएम रिले क्यूओपी-1 के साथ ड्राप होने पर क्या कार्यवाही करेगे—
 क मदद की मांग ख सब ठीक होने पर दोनों टारगेट रिसेट
 ग क्यूएलएम की कार्यवाही घ इनमें से कोई नहीं
- 322 एल-5 के क्वायल में अर्थ फाल्ट होने पर क्या होगा और क्या करेगे—
 क सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 4 पर ख सीसीए मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर करेगे
 ग सीसीपीटी मेल्ट होगा, एचएमसीएस-2 को 3 पर घ इनमें से कोई नहीं
 करेगे
- 323 लोको ब्रेक टेस्ट करते समय डब्ल्यूपी-4 लोको कितने एम्पीयर पर मूव करना चाहिए—
 क 800 एम्पीयर ख 1000 एम्पीयर
 ग 850 एम्पीयर घ 600 एम्पीयर
- 324 डब्ल्यूपी-4 लोको में कितने रूफ बार और एचपीटी लिंक होते है—
 क 6 रूफ बार + 2 एचपीटी ख 4 रूफ बार + 2 एचपीटी
 ग 2 रूफ बार + 2 एचपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 325 एचएमसीएस-2 को दो पर करने पर क्या होगा—
 क टीएम-1 काम से अलग ख टीएम-2 काम से अलग
 ग टीएम-4 काम से अलग घ टीएम-5 काम से अलग

- 326 एचआरएवीटी की पोजिशन-2 पर कौन सा यंत्र कार्य से अलग होगा-
 क कैब फेन ख कैब हीटर
 ग नाच रिपीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 327 मल्टीपल लोको में जीआर सीकरोनाईजिंग रिले कौन सी होती है-
 क व्यू-50 ख व्यू-51
 ग व्यू-49 घ इनमें से कोई नहीं
- 328 टीएफ किस पर कार्य करता है-
 क एसी ख डीसी
 ग एसी एवं डीसी घ इनमें से कोई नहीं
- 329 पीएफ का कोर किस पदार्थ का बना होता है
 क कापर ख एल्युमिनियम
 ग लोहा घ सिलिकान स्थील
- 330 ट्रांसफार्मर की दक्षता कितने प्रतिशत होती है-
 क 25-30 प्रतिशत ख 50-55 प्रतिशत
 ग 75-80 प्रतिशत घ 95-98 प्रतिशत
- 331 इनमें से कौन सा ट्रांसफार्मर के भाग होते है-
 क कोर ख बाईडिंग
 ग कापर घ सभी
- 332 ट्रांसफार्मर की बाईडिंग किस पर की जाती है-
 क कोर ख बाडी
 ग टैंक घ इनमें से कोई नहीं
- 333 ट्रांसफार्मर किस सिद्धांत पर काम करता है-
 क ओह्म के नियम ख पास्कल के नियम
 ग पैराडी के इलेक्ट्रो मैग्नेटिक इंडक्शन के सिद्धांत पर घ इनमें से कोई नहीं
- 334 ट्रांसफार्मर में ब्रीदर का क्या कार्य होता है-
 क ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना ख ट्रांसफार्मर की नमी को कम करना
 ग वोल्टेज नियंत्रित करना घ ट्रांसफार्मर को जलने से बचना
- 335 ट्रांसफार्मर का उपयोग किसके परिणाम को परिवर्तित करने के लिए किया जाता है-
 क आवृत्ति ख वोल्टता
 ग शक्ति घ ऊष्मा
- 336 ट्रांसफार्मर में तेल का उपयोग किस लिये किया जाता है-
 क लुब्रिकेशन ख दक्षता
 ग कुलिंग घ इन्सुलेशन एवं कुलिंग
- 337 ट्रांसफार्मर की रेटिंग होती है-
 क KW ख KWH
 ग KV घ KVA
- 338 ट्रांसफार्मर के प्राईमरी एवं सेकण्ड्री बाईडिंग के बीच इन्सुलेशन प्रतिरोध होता है-
 क शून्य ख 1 ओह्म
 ग 100 ओह्म घ अनन्त
- 339 ट्रांसफार्मर में कन्जरक्टर का कार्य है-
 क आदरता के प्रवेश को रोकना ख ट्रांसफार्मर को ठण्डा करना
 ग वोल्टेज नियंत्रित करना घ तेल के तापमान में परिवर्तन के कारण तेल में फेलाव
- 340 ट्रांसफार्मर के ब्रीदर में प्रयुक्त रसायनिक पदार्थ है-
 क जल ख नमक
 ग सिलिका जेल घ खनिज पदार्थ
- 341 वोल्टेज की यूनिट होती है-
 क वोल्ट ख ओह्म
 ग वाट घ इनमें से कोई नहीं
- 342 एक किलो वाट बराबर होता है-
 क 500 वाट ख 740 वाट
 ग 100 वाट घ 1000 वाट
- 343 एल-3 खुल जाने पर क्या संकेत मिलेगा-
 क पारसियल लॉस मिलेगा ख आटो रिगरेशन मिलेगा
 ग ट्रेक्शन फिल्टर मिलेगा घ डीजे खुल जायेगा
- 344 डब्ल्यूएपी-4 लोको में यू-5 किस ट्रक्शन मोटर का वोल्टेज बताता है-
 क टीएम-2 ख टीएम-3
 ग टीएम-4 घ टीएम-5
- 345 किसी रिले को वेज करने से पहले सावधानी है-
 क डीजे खोलना ख एचबीए-0
 ग पैन्टो बैठना घ उपरोक्त सभी

- 346 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है क्या करेंगे—
 क दोनों एचवीएसआई को 0 पर कर देंगे ख ईईसी करेंगे
 ग मैनुअल कंट्रोल करेंगे घ मदद की मांग करेंगे
- 347 हाफ नाच पर कौन सा सीजीआर बंद होता है—
 क सीजीआर-1 ख सीजीआर-2
 ग क और ख घ सीजीआर-3
- 348 जीआर के सम्प में कितने लीटर तेल होता है—
 क 80 लीटर ख 70 लीटर
 ग 80 लीटर घ 100 लीटर
- 349 टीएफपी किस किस बुशिंग से जुड़ा होता है—
 क ए 34, ए 0 ख ए 33, ए 0
 ग ए 35, ए 0 घ इनमें से कोई नहीं
- 350 डीजे खुले रहने पर क्यू-50 की क्या स्थिति रहती है—
 क इनरजाईज ख डी-इनरजाईज
 ग उसी हालत में घ इनमें से कोई नहीं
- 351 रिले क्यूपीडीजे का क्या कार्य है—
 क कम्प्रेसर की सुरक्षा ख लोक प्रेसर से डीजे की सुरक्षा
 ग एमआर प्रेसर की सुरक्षा घ आरएस प्रेसर की सुरक्षा
- 352 आटो फ्लेसर लाइट टेस्टिंग के समय एमपीजे की क्या पोजिशन होती है—
 क जीरो ख फार्वर्ड
 ग रिवर्स घ फार्वर्ड एवं रिवर्स किसी पर भी
- 353 एमटीडीजे क्वायल में अर्थ होने पर क्या होगा—
 क सीसीपीटी+सीसीबीए मूल्ट होगा ख सीसीपीटी मेल्ट होगा
 ग सीसीडीए+सीसीडीजे मेल्ट होगा घ सीसीडीजे मेल्ट होगा
- 354 दोनों एचवीएसआई को तीन पर करने से एक नाच पर टिपिंग हो जाती है तो खराबी कहां से हो सकती है
 क रिले की क्यू-30 ख जीआरजीरो तथा हर नाच पर बंद इण्टरलॉक की
 ग एचवीएसआई-1 तथा क्यूवएसआई-1 की घ इनमें से कोई नहीं
- 355 सीसीएलएस फ्यूज किस सर्किट से सम्बन्धित है—
 क आक्जलेरी पावर सर्किट ख आक्जलेरी कंट्रोल सर्किट
 ग पायलट लेम्प सर्किट घ लाइन कंट्रोल सर्किट
- 356 एलएसओबी लैम्प जल कर क्या संकेत देता है—
 क टैक्सन मोटर में ओवरवोल्टेज होने का ख टैक्सन फेल्योर का
 ग बीपी प्रेसर गिरने का घ टैक्सन मोटर में ओवर करंट होने का
- 357 ओएचई का टेंशन किस मीटर में देखा जाता है—
 क बीए बोल्ट मीटर ख यू मीटर
 ग यूए मीटर घ ए मीटर
- 358 ड्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिल है?
 क क्यूओपी ख क्यूआरएसआई
 ग क्यूओए घ इनमें से कोई नहीं
- 359 सी-107 वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेंगे—
 क बीएलआर डीजे से ख क्यू-118 एवं बीएलआर डीजे से
 ग बीपी-2 डीजे से घ क्यू-118 एवं बीपी-2 डीजे से
- 360 सी-101 को वेज करने पर डीजे कहा से बनता है—
 क बीएलआर डीजे ख बीपी-2 डीजे
 ग क्यू-45 घ इनमें से कोई नहीं
- 361 एसआई लोको में ब्लोवर के कॉन्ट्रैक्टर वेज रहने पर डीजे कहां से बंद करेंगे—
 क बीएलआर डीजे ख बीपी-2 डीजे
 ग क्यू-45 घ इनमें से कोई नहीं
- 362 सीजीआर का आरचूट गिर जाने पर नाच लेगे या नहीं—
 क नहीं ख लेगे
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 363 कैटनरी किस धातु का बना होता है—
 क कॉपर ख कॉपर कैडमियम
 ग कैडमियम घ इनमें से कोई नहीं
- 364 क्यू-50 रिले डी एनरजाईज होकर कौन सी बत्ती जलाता है—
 क एलएसपी ख एलएसबी
 ग एलएसडीजे घ एलएससीएचबीए

- 365 आरजीआर फुल नाच प्रोटेक्शन रिले है—
 क क्यू-46 ख क्यू-44
 ग क्यू-48 घ क्यू-45
- 366 आरजीआर हाफ नाच प्रोटेक्शन रिले है—
 क क्यू-44 ख क्यू-49
 ग क्यू-50 घ क्यू-48
- 367 क्यूआरएस रिले की नार्मल पोजिशन होती है—
 क एनरजाईज ख डी एनरजाईज
 ग खुली घ बंद
- 368 आटो फ्लेसर लाइट न जलने पर किस फ्यूज की जांच करेगे—
 क सीसीए ख सीसीएलएसए
 ग सीसीबीए घ इनमें से कोई नहीं
- 369 डबल्यूएजी-7 लोको में टैक्शन लोको को अधिकतम करंट देते है—
 क 1100 एम्पीयर ख 1300 एम्पीयर
 ग 1200 एम्पीयर घ 750 एम्पीयर
- 370 एमडीआरएस के काम न करने पर एचबीआरएच को किस पोजिशन पर रखेगे—
 क 1 ख 0
 ग 3 घ 4
- 371 सीसीए फ्यूज मेल्ट होने पर कितनी आग्जेलरी मोटरे कार्य करेगी—
 क 8 ख 6
 ग 5 घ इनमें से कोई नहीं
- 372 टैक्शन मोटर को आइसोलेट करने वाले स्विच का क्या नाम है—
 क एचवीआरएच ख एचएमसीएस
 ग एचआरएबीटी घ एचक्यूओए
- 373 सीटीएफ की कितनी पोजिशन होती है—
 क टैक्शन ख ब्रकिंग
 ग टैक्शन एवं ब्रेकिंग दोनो घ इनमें से कोई नहीं
- 374 नाच बढ़ाने पर कौन सा वाल्व एनरजाईज होता है—
 क वीई-2 ख वीई-1
 ग वीईएसए घ वीईयूएल
- 375 आर्नो प्रोटेक्शन रिले होती है—
 क क्यूसीवीआर ख क्यूओपी
 ग क्यूआरएसआई घ क्यूओए
- 376 आर्नो का स्ट्राटिंग फेज कॉन्ट्रक्टर है—
 क सी-105 ख सी-106
 ग सी-118 घ आर-118
- 377 किसी भी आग्जेलरी मे अर्थ फाल्ट होने पर डीजे किस रिले के द्वारा ट्रिप होगा—
 क क्यूओपी ख क्यूओए
 ग क्यूआरएसआई घ इनमें से कोई नहीं
- 378 एमबीआरएच में अर्थ फाल्ट होने पर डीजे बीएलबीएमटी आन करने के कितने सेकण्ड बाद ट्रिप होगा—
 क तुरंत ख पांच सेकण्ड
 ग दस सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 379 जीआर सलगिस होने पर डीजे कब ट्रिप होगा—
 क प्रथम नाच पर ख छठे नाच पर
 ग दस नाच पर घ इनमें से कोई नहीं
- 380 एमबीएमटी-1 के कार्य न करने पर बीएलबीएमटी बंद करने के कितने समय बाद डीजे ट्रिप होगा—
 क 5 सेकण्ड ख 10 सेकण्ड
 ग 15 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 381 क्यू-44 रिले के वेज रहने पर कौन सी रिले वेज समझेगे—
 क क्यू-119 ख क्यू-45
 ग क्यू-118 घ इनमें से कोई नहीं
- 382 डबल्यूएजी-5 में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते है—
 क 6 ख 4
 ग 8 घ 12
- 383 डबल्यूएपी-4 लोको में कुल कितने ब्रेक सिलेण्डर होते है—
 क 12 ख 8
 ग 10 घ 6

- 384 ओएचई में टेंशन न रहने पर डीजे कितने सेकण्ड में ट्रिप होगा—
 क 5 सेकण्ड ख 5.6 सेकण्ड
 ग 0.6 SECOND घ इनमें से कोई नहीं
- 385 डबलएजी-7 लोको के मेन ट्रांसफार्मर की क्षमता होती है—
 क 5400 केवीए ख 6500 केवीए
 ग 5000 केवीए घ इनमें से कोई नहीं
- 386 किस रिले को वेज करने पर डीबीआर का प्रयोग नहीं करना चाहिए—
 क क्यू-118 ख क्यू-50
 ग क्यू-119 घ क्यूकॉन
- 387 डीजे क्लोज करने के लिए जीआर किस पोजिशन पर होना चाहिए।
 क 1 ख 0
 ग 6 घ इनमें से कोई नहीं
- 388 बीएलआरडीजे दबाने पर कौन सी रिले इनरजाइज होती है—
 क क्यू-44 ख क्यू-45
 ग क्यू-100 घ क्यू-118
- 389 रेजिस्ट्रेश की युनिट होती है—
 क ओह्म ख बोल्ट
 ग हेनरी घ बेवर
- 390 रेलवे बोर्ड की स्थापना किस सन में हुई थी—
 क 1905 ख 1906
 ग 1908 घ 1910
- 391 रेलवे में कुल कितने जोन हैं—
 क 15 ख 16
 ग 17 घ 18
- 392 25 केवीए एसी बिजली की सुरक्षा जोन कितना मीटर है—
 क 5 मीटर ख 2 मीटर
 ग 3 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 393 1500 बोल्ट डीसी करंट में संरक्षा जोन कितने मीटर होता है—
 क 5 मीटर ख 2 मीटर
 ग 3 मीटर घ 1 मीटर
- 394 कॉन्ट्रक्ट सी-145 किस काम के लिए लगाया गया है—
 क रिहॉस्टेटिंग ब्रेकिंग ख एमबीआरएच
 ग एमबीएमटी-1 घ इनमें से कोई नहीं
- 395 जीआर के मैनुअल कंट्रोल के समय कौन सी रिले वेज नहीं होनी चाहिए—
 क क्यू-45 ख क्यू-44
 ग क्यू-118 घ क्यूसीवीएआर
- 396 मल्टीपल लोको अधिकतम कितने लोको का बनाया जाता है—
 क 2 ख 4
 ग 3 घ 5
- 397 डीबीआर के समय डीजे ट्रिप होने पर किस वाल्व के द्वारा बीपी प्रेसर डाप होता है—
 क बी-1 ख आईपीवाल्व
 ग बीपीटी घ इनमें से कोई नहीं
- 398 रात के समय हेड लाइट खराब होने पर अधिकतम गति रहेगी।
 क 50 केएमपीएच ख 40 केएमपीएच
 ग 20 केएमपीएच घ 10 केएमपीएच
- 399 हेड लाइट कार्य न करने पर किस स्विच को चेक करेंगे—
 क एचआरएबीटी ख जेडबीएन
 ग जेडआरटी घ इनमें से कोई नहीं
- 400 टविन बिम हेड लाइट की दृष्टता दूरी होती है—
 क 260 मीटर ख 305 मीटर
 ग 180 मीटर घ इनमें से कोई नहीं
- 401 टविन बिम हेड लाइट का बल्व कितने वाट का होता है—
 क 90 वाट एवं 100 वाट ख 100 वाट एवं 200 वाट
 ग 100 वाट एवं 180 वाट घ इनमें से कोई नहीं
- 402 कैब लाइट फेल होने पर कौन सा फ्यूज चेक करेंगे—
 क सीसीएलसी ख सीसीयूप
 ग सीसीआरए घ इनमें से कोई नहीं
- 403 एसएल में अर्थ फाल्ट होने पर कौन सी रिले द्वारा डीजे ट्रिप होगा।
 क क्यूएलएम ख यूआरएसआई
 ग क्यूओपी घ क्यूओए

- 404 मल्टीपल लोको में पिछले सभी लोको का एचबीए किस पोजिशन पर होना चाहिए।
 क 0 ख 1
 ग 2 घ इनमें से कोई नहीं
- चलती गाड़ी में यदि बीएलआरडीजे दूट जाता है और बीपीदू डीजे नहीं लगा है तो किस रिले का मैनुअल कंट्रोल
 405 लेकर डीजे बंद करेंगे।
 क क्यू-45 ख क्यू-48
 ग क्यू-50 घ क्यू-100
- 406 ट्रेलिंग लोको का पैन्टो नीचे करने के लिए किस स्विच का पोजिशन बदलते है-
 क बीएलडीजे ख बीएलएसएन
 ग बीएलपीआरआर घ बीएलसीपी
- 407 बीपीईएमएस कुछ बटन दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है-
 क क्यूईएमएस ख क्यूवीसीडी
 ग क्यूआरएस घ क्यूपीडीजे
- 408 बीपीईएमएस पुस बटन कन्वेंशन लोको में कहाँ लगा होता है-
 क लोको पायलट डेस्क पर ख एचटीसी-1 में
 ग एचटीसी-2 में घ स्विच बोर्ड पर
- 409 बीपीईएमएस पुस बटन दबाने से क्या होगा-
 क डीजे ओपन हो जायेगा ख पैटो लोवर हो जायेगा
 ग नाच रिग्रेस एवं बीपी प्रेसर 0 हो जायेगा घ उपरोक्त सभी
- 410 वीसीडी अप्लाई होने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है-
 क क्यूवीसीडी ख वीसीबी
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएसआई
- 411 कन्वेंशन लोको में वीसीडी अप्लाई होने के कितने सेकण्ड बाद वीसीडी रिसेट करते है-
 क 35 सेकण्ड ख 32 सेकण्ड
 ग 120 सेकण्ड घ 160 सेकण्ड
- 412 क्यूईएमएस इनरजाईज होने पर बीपी प्रेसर किस वाल्व से ड्रॉप होता है-
 क वीई-2 ख आईपीवाल्व
 ग वीईपीपी-1 घ वीईएफ
- 413 वीसीडी को कितने सेकण्ड के अंदर एक्नॉलेज करना आवश्यक है-
 क 80 सेकण्ड ख 120 सेकण्ड
 ग 32 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 414 वीसीडी को रिसेट करने के लिए आवश्यक है-
 क एमपी को 0 करना ख गाडी की गति शून्य करना
 ग लोको ब्रेक लगाना घ उपरोक्त सभी
- 415 आटो फ्लेसर लाइट सीके-1 का फ्यूज है-
 क सीसीए ख सीसीएलएसए
 ग सीसीडीजे घ सीसीसीपीयू
- 416 स्विच बीपीएस डब्लू को दबाने पर कौन सा वाल्व इनरजाईज होता है-
 क एमवी-4 वाल्व ख आईपीवाल्व
 ग वीईयूएल वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 417 एचडब्लू स्विच दबाने पर कौन सी रिले इनरजाईज होती है-
 क क्यूसीवीएआर ख क्यूएफएल
 ग क्यूआरएस घ क्यू-20
- 418 क्यूएफएल इनरजाईज होकर क्या करती है-
 क फ्लेसर लाई को बंद कर देती है ख बजर को बंद कर देती है
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 419 पीआर-1 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है-
 क पी-2 ख पी-1
 ग एसडब्लू घ वीपीएसडब्लू
- 420 पी-1 प्रेसर स्विच कितना बीपी प्रेसर ड्रॉप हो जाने पर पिकप हो जाती है-
 क 0.5 केजी/सेमी² ख 4.8 केजी/सेमी²
 ग 1.0 केजी/सेमी² घ इनमें से कोई नहीं
- 421 पीआर-2 रिले किस प्रेसर स्विच द्वारा इनरजाईज होती है-
 क पी-2 ख क्यूवीआरएफ
 ग क्यूपीडीजे घ क्यूआरएस
- 422 पी-1 प्रेसर स्विच किसके किसके बीच लगा है-
 क ए-9 एवं एमवी-2 वाल्व के बीच ख एफएमवी एवं एडिसनल सी-2 रिले वाल्व के बीच
 ग बीपी पाइप लाइन में घ इनमें से कोई नहीं

ABB LOCO(3 PHASE LOCO)

- 423 एबीबी का पूरा नाम है—
 क एशियन ब्राउन बावेरी
 ग एरिया बाई बोस्क
 ख एशिया ब्राउन बोस
 घ एशिया बोस्क बावेरी
- 424 एबीबी लोको है—
 क डबल्यूएजी-7
 ग डबल्यूएजी-5
 ख डबल्यूएजी-5
 घ डबल्यूएजी-4
- 425 नार्स ब्रेक लोको है—
 क डबल्यूएजी-5
 ग डबल्यूएजी-4
 ख डबल्यूएजी-4
 घ डबल्यूएजी-7
- 426 डबल्यूएजी-9 हास पावर है—
 क 5000
 ग 6120
 ख 3850
 घ 5440
- 427 डबल्यूएजी-5 का हास पावर है—
 क 5440
 ग 3850
 ख 5000
 घ 6120
- 428 डबल्यूएजी-7 का हास पावर है—
 क 5000
 ग 6120
 ख 3850
 घ 5440
- 429 डबल्यूएजी-7 लोको है—
 क सीओ-सीओ
 ग एओ-एओ
 ख बीओ-बीओ
 घ इनमें से कोई नहीं
- 430 डबल्यूएजी-5 लोको है—
 क सीओ-सीओ
 ग एओ-एओ
 ख बीओ-बीओ
 घ इनमें से कोई नहीं
- 431 एबीबी लोको में टीएम लगा है—
 क डीसी सीरिज
 ग 3 फेस एसी
 ख सिंगल फेज एसी
 घ इनमें से कोई नहीं
- 432 पार्किंग ब्रेक किस लोको में लगा होता है—
 क डबल्यूएजी-7
 ग डबल्यूएजी-5
 ख डबल्यूएजी-5
 घ डबल्यूएजी-4
- 433 डबल्यूएजी-9 में पार्किंग निम्न चक्को पर लगा होता है—
 क 1,4,5,8
 ग 1,5,6,2
 ख 2,6,7,11
 घ 1,7,11,8
- 434 डबल्यूएजी-5 लोको में पार्किंग ब्रेक लगता है—
 क 1,4,5,8
 ग 2,6,7,11
 ख 1,5,6,2
 घ 1,7,11,8
- 435 डबल्यूएजी-9 में अधिकतम ब्रेकिंग इफर्ट लगता है—
 क 158 केएन
 ग 258 केएन
 ख 458 केएन
 घ 160 केएन
- 436 डबल्यूएजी-9 में अधिकतम ट्रक्टिव इफर्ट दिया जाता है—
 क 158 केएन
 ग 258 केएन
 ख 458 केएन
 घ 160 केएन
- 437 डबल्यूएजी-5 में अधिकतम ब्रेकिंग इफर्ट दिया जाता है—
 क 158 केएन
 ग 258 केएन
 ख 458 केएन
 घ 160 केएन
- 438 डबल्यूएजी-9 में कितने केएन पर गाड़ी मूव कर जाना चाहिए।
 क 100 केएन
 ग 50-80 केएन
 ख 150 केएन
 घ 160 केएन
- 439 डबल्यूएजी-5 में कितने केएन पर गाड़ी मूव कर जाना चाहिए।
 क 50-80 केएन
 ग 158 केएन
 ख 258 केएन
 घ 260 केएन
- 440 होटल लोड की सुविधा उपलब्ध है—
 क डबल्यूएजी-7
 ग डबल्यूएजी-4
 ख डबल्यूएजी-9
 घ डबल्यूएजी-5
- 441 एबीबी लोको के कौब कौ कितने पैनल में बांटा गया है—
 क 2
 ग 4
 ख 3
 घ 5

442 बीएलकी किस पैनल में लगाया जाता है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
443 एलएससीई लैम्प किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
444 एलएसपी किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख ए
ग डी	घ सी
445 जेडबीएएन किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख सी
ग ए	घ डी
446 जेडटीएएल-किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
447 बीएलएचओ किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख डी
ग सी	घ ए
448 बीएलडीजे किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख सी
ग डी	घ ए
449 बीएलसीपी किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
450 एलएसडीजे बत्ती किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
451 टीई/बीई मीटर किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख सी
ग ए	घ डी
452 यूबीए मीटर किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
453 एलएसएफ की बत्ती किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
454 एलएसएचओ किस पैनल पर लगा है-	
क बी	ख ए
ग सी	घ डी
455 बीपी,एमआर, एफपी गेज किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
456 एफआई गेज किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
457 एलएसएफआई किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
458 बीपीएफए किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
459 डीडीएस किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी
460 बीएलपीआर किस पैनल पर लगा है-	
क ए	ख बी
ग सी	घ डी

461 जेडएलपीआरडी किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
462 जेडएलएफ किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
463 जेडएलसी किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
464 बीपीएफएल किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
465 बीजेड बी-0—एफ कहां लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
466 जेडएलडीडी किस पैनल पर लगा है— क डी ग सी	ख बी घ ए
467 जेडएलडीए किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
468 पीसीएलएच किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
469 ए-9 हैंडिल कहां लगा है— क कैब-1 के पीछे ग दोनों कैब में	ख कैब-2 के पीछे घ इनमें से कोई नहीं
470 ए-9 हैंडिल किस पोजिशन पर करके निकालते है— क रन ग एफएस	ख रिलीज घ न्यूट्रल
471 एलएसबीडब्लू लैम्प किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
472 बीपीबीआर किस पैनल पर लगा है क ए ग डी	ख बी घ सी
473 पार्किंग ब्रेक गेज कहां लगा है— क बी ग ए	ख सी घ डी
474 बीपीपीबी कहां लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
475 बीपीसीएस किस पैनल पर लगा है— क ए ग सी	ख बी घ डी
476 बीसीडी रिसेट करते समय किस स्वीच को दबाते है। क पीवीसीडी ग बीपीएफए	ख बीपीबीआर घ इनमें से कोई नहीं
477 लोको में अग्निशामक यंत्र कहा लगा है— क कैब-1 में ग दोनों कैब में	ख कैब-2 में घ इनमें से कोई नहीं
478 डब्लूएजी-9 लोको में कितने अग्निशामक यंत्र उपलब्ध रहता है। क 2+1 ग 1+1	ख 2+2 घ 2
479 एमरजेन्सी ब्रेक हैंडिल लगा है— क दोनों कैब में ग कैब-2 में	ख कैब-1 में घ दोनो कैब के पीछे

- 480 लोको में पार्किंग ब्रेक लगने पर गेज में कितना प्रेसर शो करता है—
 क 5 केजी/सेमी² ख 6 केजी/सेमी²
 ग 0 केजी/सेमी² घ 3.5 केजी/सेमी²
- 481 लोको में पार्किंग ब्रेक रिलीज रहने पर गेज में प्रेसर शो करता है—
 क 0 केजी/सेमी² ख 5 केजी/सेमी²
 ग 6 केजी/सेमी² घ 3.5 केजी/सेमी²
- 482 एबीबी लोको को कितने मशीन रूम में बांटा गया है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 483 डब्ल्यूएजी-9 में कितने एमआर लगे है—
 क 2+1 ख 2+2
 ग 2 घ 1+1
- 484 डब्ल्यूएपी-5 में कितने एमआर लगे है—
 क 2+1 ख 2+2
 ग 2 घ 3
- 485 एबीबी लोको में बेबी कम्प्रेसर कब चलता है—
 क बीएल की द्वारा ख जेडसीपीए द्वारा
 ग बीएलसीपी द्वारा घ इनमें से कोई नहीं
- 486 बैट्री की एमसीवी कहाँ लगी है—
 क एसबी-1 ख एसबी-2
 ग एचबी-2 घ एचबी-1
- 487 बैट्री एमसीवी का नम्बर है—
 क 112 ख 112.1
 ग 110 घ 110.1
- 488 बैट्री की मेन एमसीवी लगी है—
 क एचबी-1 ख एसबी-2
 ग एचबी-2 घ बीए बाक्स
- 489 बैट्री चार्जर की आउटपुट एमसीवी है—
 क 110 ख 110.1
 ग 112 घ 112.1
- 490 बैट्री चार्जर की इनपुट एमसीवी है—
 क 110 ख 110.1
 ग 100 घ 112.1
- 491 एमसीवी 100 लगी है—
 क एसबी-1 ख एसबी-2
 ग एचबी-1 घ एचबी-2
- 492 एबीबी लोको में आम्पेलेरि कन्वर्टर लगे है—
 क 2 ख 3
 ग 1 घ 4
- 493 टीएमबी-1 लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग कोरिडोर में घ इनमें से कोई नहीं
- 494 टीएमबी-2 लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग कोरिडोर में घ इनमें से कोई नहीं
- 495 आम्पेलेरि कन्वर्टर-1 लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 496 आम्पेलेरि कन्वर्टर-2 लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 497 आम्पेलेरि कन्वर्टर-3 लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 498 ट्रेक्शन कर्वेटर-1 को लगाया गया है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 499 ट्रेक्शन कर्वेटर-2 को लगाया गया है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में

- 500 हार्मोनिक फिल्टर लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 501 हार्मोनिक फिल्टर का रजिस्ट्रेशन लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग छत पर घ कैब में
- 502 टीएमबी-2 तथा ओसीवी-1 का स्केवेंजिंग ब्लोवर लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 503 टीएमबी-1 तथा ओसीवी-2 का स्केवेंजिंग ब्लोवर लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग कैब में घ इनमें से कोई नहीं
- 504 मशीन रूम ब्लोवर-1 कहां लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 505 मशीन रूम ब्लोवर-2 कहां लगा है—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर-फ्रेम घ कैब में
- 506 एबीबी लोको में कितनी आग्जेलिरी लगी है—
 क 12 ख 16
 ग 13 घ 20
- 507 एबीबी लोको में 3 फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है—
 क 12 ख 16
 ग 4 घ 15
- 508 एबीबी लोको में सिंगल फेस से चलने वाली कितनी आग्जेलिरी है—
 क 4 ख 12
 ग 16 घ 13
- 509 एसआर-1 का मोटर पम्प लगा है—
 क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2
 ग एमआर-1 घ कैब में
- 510 एसआर-2 का मोटर पम्प लगा है—
 क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2
 ग एमआर-1 घ कैब में
- 511 ट्रांसफार्मर आयल का मोटर पम्प लगा है—
 क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2
 ग एमआर-1 घ कैब में
- 512 ओसीवी-1 कहां लगा है—
 क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2
 ग एमआर-1 घ कैब में
- 513 ओसीवी-2 कहां लगा है—
 क अण्डर-फ्रेम ख एमआर-2
 ग एमआर-1 घ कैब में
- 514 एमसीवी कितने प्रकार की होती है—
 क 3 ख 3
 ग 4 घ 5
- 515 एसबी-1 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है—
 क वीसीवी खोलकर ख एमसीई आफ करके
 ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके घ इनमें से कोई नहीं
- 516 एसबी-2 के एमसीवी को कैसे रिसेट करते है—
 क वीसीवी खोलकर ख एमसीई आफ करके
 ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके घ इनमें से कोई नहीं
- 517 एचबी-1 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते है—
 क वीसीवी खोलकर ख एमसीई आफ करके
 ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके घ इनमें से कोई नहीं
- 518 एचबी-2 के एमसीवी को रिसेट कैसे करते है—
 क वीसीवी खोलकर ख एमसीई आफ करके
 ग एमसीवी 110 तथा 112.1 आफ करके घ इनमें से कोई नहीं

519 पीटी फ्यूज कितने एम्पीयर की होती है—	
क 6 एम्पीयर	ख 2 एम्पीयर
ग 10 एम्पीयर	घ 16 एम्पीयर
520 मेन ट्रांसफार्मर का ओवर करंट रिले है—	
क क्यूएलएम	ख ओसीआर-78
ग ओसीआर-86	घ इनमें से कोई नहीं
521 ओसीआर-78 लगा है—	
क एसबी-1	ख एसबी-2
ग एचबी-1	घ एचबी-2
522 ट्रैक्शन पावर सर्किट का ओवर करंट रिले है—	
क क्यूएलएम	ख ओसीआर-78
ग ओसीआर-86	घ इनमें से कोई नहीं
523 ट्रैक्शन कन्वर्टर में कितने भाग होते हैं—	
क 2	ख 3
ग 4	घ 5
524 ट्रैक्शन मोटर को कितने वोल्ट की सप्लाय दी जाती है—	
क 400 वोल्ट	ख 750 वोल्ट
ग 2180 वोल्ट	घ 865 वोल्ट
525 एसआर की इनपुट वोल्टेज कितनी है—	
क 1288 वोल्ट	ख 1142 वोल्ट
ग 1000 वोल्ट	घ 2180 वोल्ट
526 एसआर की इनपुट करंट है—	
क 1142 एम्पीयर	ख 400 एम्पीयर
ग 2000 एम्पीयर	घ 1150 एम्पीयर
527 एसआर में इनपुट फ्रिक्वेंसी है—	
क 40 हर्ट्ज	ख 45 हर्ट्ज
ग 50 हर्ट्ज	घ 65 हर्ट्ज
528 एसआर में आउटपुट फ्रिक्वेंसी कितनी है—	
क 40 हर्ट्ज	ख 45 हर्ट्ज
ग 50-60 हर्ट्ज	घ 65-132 हर्ट्ज
529 डब्ल्यूएजी-9 एच में कितने ट्रैक्शन मोटर लगे हैं—	
क 2	ख 4
ग 6	घ 8
530 बोगी आईसुलेट करने का स्विच है—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
531 शार्टल फेल होन पर किस स्विच को आपरेट करते हैं—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
532 कॉन्फिग्रेशन स्विच है—	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
533 विजलेस आइसुलेट करने का स्विच है	
क 152	ख 154
ग 160	घ 237.1
534 ट्रैक्शन मोटर को लगातार वोल्टेज दिया जाता है—	
क 2180 वोल्ट	ख 1563 वोल्ट
ग 1157 वोल्ट	घ 1156 वोल्ट
535 ओसीवी-1 ठण्डा करता है—	
क ट्रैक्शन मोटर को	ख मशीन रूप को
ग एसआर-1 तथा ट्रांसफार्मर आयल को	घ इनमें से कोई नहीं
536 ओसीवी-2 ठण्डा करता है—	
क ट्रैक्शन मोटर को	ख मशीन रूप को
ग एसआर-2 तथा ट्रांसफार्मर आयल को	घ स्केवेंजिंग ब्लोवर को
537 यू-मीटर में ओएचई वोल्टेज बताता है—	
क पैन्टो उठाने पर	ख बीएल की लगाने पर
ग नोड संख्या-504 आने पर	घ इनमें से कोई नहीं

538 आरजी करते समय टीई/बीई की सुई विच्छेपित होती है-	
क उपर की तरफ	ख नीचे की तरफ
ग बीच में	घ इनमें से कोई नहीं
539 डब्लूएपी-9 का गियर रेशियो है-	
क 15:77	ख 20:72
ग 15:35	घ 20:70
540 डब्लूएपी-5 का गियर रेशियो है-	
क 15:77	ख 20:70
ग 17:35:67	घ 20:86
541 डब्लूएपी-7 का गियर रेशियो है-	
क 15:77	ख 20:72
ग 17:35:67	घ 20:86
542 डब्लूएपी-9 का कुल भार है-	
क 78 टन	ख 123 टन
ग 135 टन	घ 112 टन
543 डब्लूएपी-5 का भार है-	
क 78 टन	ख 135 टन
ग 123 टन	घ 112 टन
544 डब्लूएपी-9 एच का भार है-	
क 78 टन	ख 123 टन
ग 135 टन	घ 124 टन
545 डब्लूएपी-9 में ओएचई रेज होता है-	
क 17.5-30 केवी	ख 16-30 केवी
ग 16.5-31 केवी	घ 16-31 केवी
546 डब्लूएपी-5 में लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है-	
क 228 केएन	ख 220 केएन
ग 325 केएन	घ 451 केएन
547 डब्लूएपी-7 को कॉन्टीनिवश ट्रैक्टिव इफर्ट देते है-	
क 228 केएन	ख 220 केएन
ग 325 केएन	घ 451 केएन
548 डब्लूएपी-9 एच को लगातार ट्रैक्टिव इफर्ट देते है-	
क 228 केएन	ख 220 केएन
ग 325 केएन	घ 451 केएन
549 डब्लूएपी-7 को ब्रेकिंग इफर्ट देते है-	
क 160 केएन	ख 182 केएन
ग 260 केएन	घ 325 केएन
550 डब्लूएपी-5 लाको का ट्रांसफार्मर रेटिंग है-	
क 7475 केवीए	ख 6531 केवीए
ग 6530 केवीए	घ इनमें से कोई नहीं
551 डब्लूएपी-9 लाका का ट्रांसफार्मर रेटिंग है-	
क 7475 केवीए	ख 6531 केवीए
ग 6530 केवीए	घ इनमें से कोई नहीं
552 डब्लूएपी-5 में किन एक्सल पर गियर केस लगा है-	
क 1,4,5,8	ख 1,3,5,8
ग 2,6,7,11	घ इनमें से कोई नहीं
553 डब्लूएपी-7 में किस एक्सल पर गियर केस लगा है-	
क 1,4,5,8	ख 1,3,5,8,10,12
ग 1,3,4,6,8,2	घ इनमें से कोई नहीं
554 स्क्रैप रिमुवर लगा है-	
क डब्लूएपी-5	ख डब्लूएपी-7
ग डब्लूएपी-9 एच	घ इनमें से कोई नहीं
555 एबीबी लोको में या डैम्पर की संख्या है-	
क 2	ख 4
ग 6	घ 8
556 एबीबी लोको में हाइड्रोलिक डैम्पर की संख्या है-	
क 16	ख 18
ग 20	घ 24

557 सेकेण्ड्री संस्पेशन सिप्रिंग की संख्या है-	
क 8	ख 16
ग 20	घ 24
558 प्राईमरी संस्पेशन की संख्या है।	
क 8	ख 16
ग 20	घ 24
559 3 फेस लोको में ट्रेक्शन लिंक की संख्या है-	
क 1	ख 2
ग 3	घ 4
560 1 ट्रेक्शन लिंक में दोनों ओर लगे बोल्टों की संख्या है-	
क 4	ख 16
ग 12	घ 20
561 ट्रेक्शन लिंक जोड़ता है-	
क आग्जलेरी बाक्स तथा व्हील	ख व्हील तथा बॉडी
ग बोगी तथा लाको बाडी	घ ब्रेक तथा व्हील
562 एक मेन ट्रांसफार्मर में कितने पम्प लगे है-	
क 1	ख 2
ग 3	घ 4
563 बैट्री की संख्या है-	
क 10	ख 22
ग 24	घ 26
564 बैटी बाक्स की संख्या है-	
क 1	ख 2
ग 3	घ 4
565 एक बैट्री की वोल्टेज का मान है-	
क 4.2 वोल्ट	ख 5.3 वोल्ट
ग 6.3 वोल्ट	घ 7.3 वोल्ट
566 एक सेल का वोल्टेज होता है-	
क 1.1 वोल्ट	ख 1.2 वोल्ट
ग 1.3 वोल्ट	घ 1.4 वोल्ट
567 3 फेस लोको में ब्रेक सिलेण्डर की संख्या है-	
क 4	ख 8
ग 10	घ 12
568 WAG9 लोको में एयर ड्रायर लगा है-	
क कैब-1 के पीछे	ख कैब-2 के पीछे
ग कैब-1 के नीचे	घ कैब-2 के नीचे
569 डब्ल्यूएजी-9 में स्पीडो मीटर किस चक्के के साथ जुड़ा है-	
क 2	ख 4
ग 6	घ 8
570 लोको के अपण्डर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे है-	
क 4	ख 8
ग 6	घ 12
571 3 फेस लोको में अपर फ्रेम में कितने सहायक मोटर लगे है-	
क 4	ख 8
ग 6	घ 12
572 डब्ल्यूएजी-9 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है-	
क 30000	ख 31000
ग 27000	घ 24000
573 डब्ल्यूएजी-5 का सीरिज क्रमांश प्रारम्भ होता है-	
क 30000	ख 31000
ग 27000	घ 32000
574 डब्ल्यूएजी-5 में लोको ब्रेक लगता है-	
क 3 केजी/सेमी ²	ख 3.5 केजी/सेमी ²
ग 5.0 केजी/सेमी ²	घ 1.8 केजी/सेमी ²
575 डब्ल्यूएजी-9 में लोको ब्रेक लगता है-	
क 3 केजी/सेमी ²	ख 3.5 केजी/सेमी ²
ग 5.0 केजी/सेमी ²	घ 1.8 केजी/सेमी ²

- 576 एबीवी लोको में बीएलकी की पोजिशन है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 577 डब्लूएजी-9 लोको में बैंकर में कार्य करते समय किस स्विच को आन करते हे—
 क जेटीइएल ख पीटीडीसी
 ग बीएलएचओ घ जेडबीएएन
- 578 डब्लूएजी-9 लोको में बीपी चार्जिंग कॉक है—
 क 70 ख 74
 ग 136 घ 47
- 579 डब्लूएजी-9 में फिड पाइप कॉक है—
 क 47 ख 70
 ग 74 घ 136
- 580 डब्लूएजी-9 में एमेरेजंसी एक्जास्ट के लिए कॉक है—
 क 70 ख 47
 ग 74 घ 136
- 581 डेड इंजन काक है—
 क 70 ख 74
 ग 136 घ 47
- 582 एबीवी लोको में किस प्रकार की बैट्री लगी है—
 क लेड एसिड ख निकिल कैडमियम
 ग हाइड्रोसेल घ लैक्लासे सेल
- 583 निकिल कैडमियम बैट्री की क्षमता है—
 क 2 घण्टा ख 3 घण्टा
 ग 4 घण्टा घ 5 घण्टा
- 584 3 फेस लोको में एमसीपीए लगा है—
 क अण्डर फ्रेम में ख मशीन रूम-1 में
 ग मशीन रूम-2 में घ इनमें से कोई नहीं
- 585 गाउण्डिंग के लिए स्विच की है—
 क जेडबीटी ख बीएलकी
 ग आईजी-38 घ इनमें से कोई नहीं
- 586 एफडीयू लगा है—
 क एसबी-1 में ख एसबी-2
 ग एचबी-1 में घ एचबी-2 में
- 587 बीयूआर-1 से सप्लाई दी जाती है—
 क ओसीवी-1+2 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1+2
 ग टीएफपी-1+2 घ एसआर-1+2 पम्प
- 588 बीयूआर-2 से सप्लाई दी जाती है—
 क ओसीवी-1 ख ओसीवी 2
 ग टीएफपी-1+2 घ सीएचबीए-
- 589 बीयूआर-3 से सप्लाई दी जाती है—
 क ओसीवी-1 ख ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1+2
 ग एमआरवी घ एमसीपी
- 590 एसआर-1 से सप्लाई दी जाती है—
 क ट्रैक्शन मोटर-1 ख ट्रैक्शन मोटर-4
 ग ट्रैक्शन मोटर-6 घ इनमें से कोई नहीं
- 591 एसआर-2 से सप्लाई दी जाती है—
 क ट्रैक्शन मोटर-1 ख ट्रैक्शन मोटर-2
 ग ट्रैक्शन मोटर-4 घ इनमें से कोई नहीं
- 592 एसआर-1 खराब होने पर करेंगे—
 क लोको विफल ख 152 को 0 पर
 ग 154 को 1 पर घ 154 को 2 पर
- 593 एसआर-2 खराब होने पर करेंगे—
 क लोको विफल ख 152 को 0 पर
 ग 154 को 1 पर घ 154 को 2 पर
- 594 ओसीवी-1 खराब होने पर करेंगे—
 क लोको विफल ख 152 को 0 पर
 ग बोगी-1 आइसुलेट घ बोगी-2 आइसुलेट

- 595 ओसीवी-2 खराब होने पर करेंगे-
 क लोको विफल
 ग बोगी-1 आइसुलेट
 ख 152 को 0 पर
 घ बोगी-2 आइसुलेट
- 596 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-1 खराब होने पर करेंगे-
 क 154 को 1 पर
 ग 152 को 0 पर
 ख 154 को 2 पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 597 ट्रैक्शन मोटर ब्लोवर-2 खराब होने पर करेंगे-
 क 160 को 0 पर
 ग 154 को 1 पर
 ख 152 को 1 पर
 घ 154 को 2 पर
- 598 एमसीपी-1 खराब होने पर करेंगे-
 क एमसीवी-47.1/1 को आफ
 ग एमसीवी-63.1/1 को आफ
 ख एमसीवी-47.1/2 को आफ
 घ एमसीवी-63.1/2 को आफ
- 599 एसआर-1 का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेंगे-
 क 152 को 1 पर
 ग 154 को 1 पर
 ख 160 को 0 पर
 घ 154 को 2 पर
- 600 एसआर- का मोटर पम्प खराब हो जाने पर करेंगे-
 क 152 को 1 पर
 ग 154 को 1 पर
 ख 160 को 0 पर
 घ 154 को 2 पर
- 601 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-1 खराब होने पर करेंगे-
 क एमसीवी-62.1/1 को आफ
 ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
 ख एमसीवी-62.1/2 को आफ
 घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- 602 ट्रांसफार्मर के मोटर पम्प-2 खराब होने पर करेंगे-
 क एमसीवी-62.1/1 को आफ
 ग एमसीवी-47.1/1 को आफ
 ख एमसीवी-62.1/2 को आफ
 घ एमसीवी-47.1/2 को आफ
- 603 3 फेस लोको स्पिडो मीटर की एमसीवी है-
 क 127.91
 ग 127.93
 ख 127.92
 घ 127.94
- 604 डब्ल्यूएपी-5 में एसआर-1 किसको सप्लाय देता है-
 क टीएम-1,2,3
 ग टीएम-1,2
 ख टीएम-4,5,6
 घ टीएम-3,4
- 605 डब्ल्यूएपी-5 में ट्रैक्शन मोटर-3 खराब होने पर करेंगे-
 क 154 को 1 पर
 ग 154 को नार्मल पर
 ख 154 को 2 पर
 घ 154 को 1/2 पर
- 606 एमसीई कितने वोल्ट पर काम करती है-
 क 2 वोल्ट एसी
 ग 6 वोल्ट एसी
 ख 4 वोल्ट एसी
 घ 10 वोल्ट एसी
- 607 एबीबी लोको में वीसीवी को किस गति पर एक्नॉलेज करते है-
 क 15 केएमपीएच
 ग 2 केएमपीएच
 ख 1.5 केएमपीएच
 घ 5 केएमपीएच
- 608 एबीबी लोको में ट्रैक्शन मोटर कटआउट स्विच है-
 क 152
 ग 160
 ख 154
 घ 237.1
- 609 स्विच 154 की कितनी पोजिशन है-
 क 2
 ग 4
 ख 3
 घ 6
- 610 आईजी-38 की लगी है-
 क ए पैनल पर
 ग बीवी बाक्स में
 ख न्यूमैटिक पैनल पर
 घ इनमें से कोई नहीं
- 611 डब्ल्यूएपी-5 लोको में एमआर की क्षमता है-
 क 120 लीटर
 ग 240 लीटर
 ख 200 लीटर
 घ 450 लीटर
- 612 डबल्यूजी-9 लोको में एमआर की क्षमता है-
 क 120 लीटर
 ग 240 लीटर
 ख 200 लीटर
 घ 450 लीटर
- 613 डबल्यूजी-9 लोको में ए-9 की कितनी पोजिशन है-
 क 4
 ग 6
 ख 5
 घ 7

- 614 नाक्स ब्रेक लोको में ए-9 की पोजिशन है-
 क 2 ख 4
 ग 5 घ 6
- 615 आरजी-ब्रेक फेल होने पर किस वाल्व के द्वारा ब्रेक लगता है-
 क इ-70 ख ब्लेडिंग वाल्व
 ग सोलेनाइड-30 वाल्व घ डी-2 वाल्व
- 616 डब्ल्यूएजी-9 लोको का टीआई होता है-
 क 35 दिन ख 20 दिन
 ग 45 दिन घ 60 दिन
- 617 इसीपीएसडब्ल्यू लगा होता है-
 क एसबी-1 में ख एसबी-2
 ग एचबी-1 में घ एचबी-2 में
- 618 एचबी-1 को कहते हैं-
 क कंट्रोल क्यूबिकल-1 ख कंट्रोल क्यूबिकल-2
 ग ऑक्जलीरि क्यूबिकल-1 घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- 619 एसबी-1 को कहते हैं-
 क कंट्रोल क्यूबिकल-1 ख कंट्रोल क्यूबिकल-2
 ग ऑक्जलीरि क्यूबिकल-1 घ आजलीरि क्यूबिकल-2
- 620 डब्ल्यूएजी-9 का आईए होता है-
 क 80 दिन ख 90 दिन
 ग 120 दिन घ 180 दिन
- 621 डब्ल्यूएजी-9 का आईबी होता है-
 क 60 दिन ख 90 दिन
 ग 120 दिन घ 180 दिन
- 622 डब्ल्यूएजी-9 का आईसी होता है-
 क 90 दिन ख 120 दिन
 ग 180 दिन घ 270 दिन
- 623 डब्ल्यूएजी-9 का टीओएच होता है-
 क 1 वर्ष ख 2 वर्ष
 ग 3 वर्ष घ 6 वर्ष
- 624 डब्ल्यूएजी-9 की औसत आयु होती है
 क 20 वर्ष ख 25 वर्ष
 ग 35 वर्ष घ 45 वर्ष
- 625 पार्किंग ब्रेक द्वारा चक्को पर कितना बल लगता है-
 क 32 केएन ख 35 केएन
 ग 37 केएन घ 39 केन
- 626 नाक्स ब्रेक सिस्टम में बीसीडी कितने देर बाद रिसेट करते हैं-
 क 32 सेकण्ड ख 120 सेकण्ड
 ग 160 सेकण्ड घ 180 सेकण्ड
- 627 आरजी करते समय नो टेंशन होने पर किसके द्वारा ब्रेक लगता है-
 क डीबी ख ब्लेडिंग वाल्व
 ग डी-1 पायलट मेग्नेट वाल्व घ इनमें से कोई नहीं
- 628 3 फेस लोको की बीपी चार्जिंग किसके द्वारा होती है-
 क इ-70 ख ई-74
 ग ई-136 घ ई-47
- 629 3 फेस में कितना मिनिमम प्रेसर पर रिवर्सर सेट होता है-
 क 5 केजी/सेमी² ख 6.1 केजी/सेमी²
 ग 6.2 केजी/सेमी² घ 6.4 केजी/सेमी²
- 630 3 फेस लोको में लोको ब्रेक नहीं लग रहा है तो किस कोंक की जांच करनी चाहिए-
 क 58 ख 94
 ग 52 घ 54
- 631 3 फेस लोको में एसए 9 से किस वाल्व द्वारा लोको ब्रेक लगता है-
 क 52 ख 54
 ग 94 घ 58
- 632 डब्ल्यूएजी-9 लोको में मेन कम्प्रेसर की क्षमता है-
 क 1100 लीटर प्रति मिनट ख 1200 लीटर प्रति मिनट
 ग 1500 लीटर प्रति मिनट घ 2000 लीटर प्रति मिनट

633 3 फेस लोको में PER-COS की सामान्य स्थित है-	
क तिर्यक	ख क्षैतिज
ग उर्ध्वाधर	घ इनमें से कोई नहीं
634 3 फेस लोको में बेबी कम्प्रेसर के एमसीवी का नम्बर है-	
क 47.1/1	ख 48.1
ग 53.1	घ 68.1/1
635 एसआर-1 की एमसीवी नम्बर है-	
क 127.1/1	ख 127.1/2
ग 147.1/1	घ 127.22/1
636 एसआर-2 की एमसीवी नम्बर है-	
क 127.1/1	ख 127.1/2
ग 147.1/1	घ 127.22/1
637 बीयूआर-1 का एमसीवी नम्बर है-	
क 127.22/3	ख 127.22/2
ग 127.22/1	घ 127.1
638 बीयूआर-2 का एमसीवी नम्बर है-	
क 127.22/3	ख 127.22/2
ग 127.22/1	घ 127.1
639 बीयूआर-3 का एमसीवी नम्बर है-	
क 127.22/3	ख 127.22/2
ग 127.22/1	घ 127.1
640 ओसीवी-1 का एमसीवी नम्बर है-	
क 47.1/1	ख 62.1/1
ग 59.1/1	घ 63.1/1
641 ओसीवी-2 का एमसीवी नम्बर है-	
क 47.1/1	ख 62.1/1
ग 59.1/1	घ 59.1/2
642 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है-	
क 47.1/1	ख 62.1/1
ग 59.1/1	घ 63.1/1
643 ट्रांसफार्मर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है-	
क 47.1/1	ख 62.1/2
ग 59.1/1	घ 63.1/2
644 ट्रेवशन कन्वर्टर आयल पम्प-1 का एमसीवी नम्बर है	
क 47.1/1	ख 62.1/1
ग 59.1/1	घ 63.1/1
645 ट्रेवशन कन्वर्टर आयल पम्प-2 का एमसीवी नम्बर है	
क 47.1/1	ख 62.1/1
ग 59.1/1	घ 63.1/2
646 टीएमबी-1 का एमसीवी है-	
क 47.1/1	ख 53.1/1
ग 59.1/1	घ 63.1/2
647 टीएमबी-2 का एमसीवी है-	
क 47.1/1	ख 53.1/1
ग 53.1/2	घ 63.1/2
648 ओसीवी-1 तथा टीएमबी-2 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-	
क 55.1/2	ख 55.1/1
ग 56.1/1	घ 56.1/2
649 ओसीवी-2 तथा टीएमबी-1 का स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-	
क 55.1/2	ख 55.1/1
ग 56.1/1	घ 56.1/2
650 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-	
क 55.1/2	ख 55.1/1
ग 56.1/1	घ 56.1/2
651 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 के स्केवेजिंग ब्लोवर का एमसीवी है-	
क 55.1/2	ख 55.1/1
ग 56.1/1	घ 56.1/2
652 मशीन रूम ब्लोवर नं-1 का एमसीवी है-	
क 47.1/1	ख 63.1/1
ग 54.1/1	घ 54.1/2

653 मशीन रूम ब्लोवर नं-2 का एमसीवी है-		
क 47.1/1	ख 63.1/1	
ग 54.1/1	घ 54.1/2	
654 कैब वेंटीलेशन का एमसीवी है-		
क 69.61	ख 69.62	
ग 69.63	घ 69.71	
655 कैब हीटर का सर्किट ब्रेकर है-		
क 69.61	ख 69.62	
ग 69.63	घ 69.71	
656 एमसीपी-1 का एमसीवी है-		
क 47.1/1	ख 63.1/1	
ग 53.1/1	घ 54.1/1	
657 एमसीपी-2 का एमसीवी है-		
क 47.1/1	ख 63.1/1	
ग 47.1/2	घ 54.1/1	
658 बैट्री चार्जर इनपुट सर्किट ब्रक है-		
क 110	ख 112.1	
ग 112	घ 100	
659 बैट्री चार्जर आउटपुट सर्किट ब्रक है-		
क 110	ख 112	
ग 112.1	घ 100	
660 मिनिमम वोल्टेज रिले है-		
क 78	ख 86	
ग 89.7	घ इनमें से कोई नहीं	
661 कंट्रोल सर्किट अर्थ फाल्ट रिले है-		
क 78	ख 86	
ग 89.7	घ 98.7	
662 कैब-1 का एमसीवी है-		
क 127.3/1	ख 127.12	
ग 127.9/1	घ 310.1/1	
663 कैब-2 का एमसीवी है-		
क 127.3/2	ख 127.12	
ग 127.9/1	घ 310.1/1	
664 पेन्टो/बीसीवी का एमसीवी है-		
क 127.3/1	ख 127.2/1	
ग 127.12	घ 127.91/1	
665 हेड लाईट/फ्लेशर कैब-1 का एमसीवी है-		
क 127.91/1	ख 310.1/1	
ग 127.1/1	घ 127.11/1	
666 एसआर-1 का एमसीवी है-		
क 127.1/1	ख 127.3/2	
ग 127.11/1	घ 127.91/1	
667 पावर सप्लाय कैब-1 का एमसीवी है-		
क 127.1/1	ख 127.3/2	
ग 127.11/1	घ 127.91/1	
668 कैब-1 का मानीटरिंग का एमसीवी है-		
क 127.2/1	ख 127.3/2	
ग 127.11/1	घ 127.91/1	
669 आग्जवेलरी कन्वर्टर नं0-1 का एमसीवी है-		
क 127.22/1	ख 127.22/2	
ग 127.11/1	घ 127.91/1	
670 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-1 का एमसीवी है-		
क 127.9/2	ख 127.22/2	
ग 127.9/1	घ 127.91/1	
671 सेण्ट्रल इलेक्ट्रानिक नं0-2 का एमसीवी है-		
क 127.9/2	ख 127.22/2	
ग 127.9/1	घ 127.91/1	
672 स्पीड सेंसर पावर सप्लाय का एमसीवी है-		
क 127.9/2	ख 127.25/1	
ग 127.9/1	घ 127.91/1	

673 कमिश्निंग-1 का एमसीवी है-		
क 127.80	ख	127.81
ग 127.82	घ	127.12
674 कमिश्निंग-2 का एमसीवी है-		
क 127.80	ख	127.81
ग 127.82	घ	127.12
675 विज्लेंस कंट्रोल का एमसीवी है-		
क 127.15	ख	127.81
ग 127.82	घ	127.12
676 न्यूमेटिक पैनल सर्किट ब्रेकर है-		
क 127.7	ख	127.15
ग 127.82	घ	127.12
677 कैब-2 पावर का सप्लाय एमसीवी है-		
क 127.3/1	ख	127.91/2
ग 127.7	घ	127.82
678 मार्कर लाइट का एमसीवी है-		
क 127.3/2	ख	310.7
ग 310.1/2	घ	127.91/2
679 हेड लाइट/फ्लेशर लाइट कैब-2 का एमसीवी है-		
क 310.1/2	ख	310.1/1
ग 127.1/2	घ	127.1/1
680 मशीन रूम लाइट का एमसीवी है-		
क 310.7	ख	310.4
ग 128.1	घ	127.1/2
681 एयरड्रायर की एमसीवी है-		
क 310.7	ख	310.4
ग 128.1	घ	127.1/2
682 इलेक्ट्रानिक एसआर-2 का एमसीवी है-		
क 127.1/1	ख	127.1/2
ग 310.1/2	घ	310.2/1
683 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-2 का एमसीवी है-		
क 127.22/2	ख	127.22/1
ग 127.22/3	घ	इनमें से कोई नहीं
684 इलेक्ट्रानिक बीयूआर-3 का एमसीवी है-		
क 127.22/2	ख	127.22/1
ग 127.22/3	घ	इनमें से कोई नहीं
685 सेप्टल इलेक्ट्रानिक्स-3 का एमसीवी है-		
क 127.9/3	ख	127.22/1
ग 127.22/3	घ	इनमें से कोई नहीं
686 सेप्टल इलेक्ट्रानिक्स-4 का एमसीवी है-		
क 127.9/3	ख	127.9/4
ग 127.22/3	घ	इनमें से कोई नहीं
687 मेमोटेल स्पीडोमीटर का एमसीवी है-		
क 127.9/1	ख	127.92
ग 127.93	घ	इनमें से कोई नहीं
688 एफडीयू का एमसीवी है-		
क 210	ख	211
ग 212	घ	215
689 स्पीड सेंसर-2 पावर सप्लाय का एमसीवी है-		
क 127.25/1	ख	127.25/2
ग 127.25/3	घ	इनमें से कोई नहीं
690 स्विच नं-152 की पोजिशन है-		
क I, II, NORM	ख	0, 1
ग ISOLATE	घ	ON, OFF
691 स्विच नं-154 की पोजिशन है-		
क I, II, I & II, NORM	ख	0, 1
ग ISOLATE	घ	ON, OFF
692 स्विच नं-180 की पोजिशन है-		
क I, II, I & II, NORM	ख	1, 0
ग ISOLATE	घ	ON, OFF

- 693 स्विच नं-237.1 की पोजिशन है—
 क I, II, I & II, NORM ख 1, 0
 ग ISOLATE घ ON, OFF
- 694 मिनिमम वोल्टेज रिले कब डी इनरजाईज होती है—
 क 16.5-30 केवी ख 17.5-30 केवी
 ग 18-31 केवी घ इनमें से कोई नहीं
- 695 पेन्टो सेलेक्शन स्विच की स्थिति है—
 क 0, I, II ख आटो, I, II
 ग Norm, I, II घ इनमें से कोई नहीं
- 696 पेटो सर्किट का प्रेसर निम्न स्विच द्वारा मानीटर किया जाता है—
 क 130.4 / 1 ख 130.4 / 2
 ग क एवं ख दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 697 बैट्री का मेन एमसीवी कहाँ लगा है—
 क बैट्री बाक्स नं0-1 में ख बैट्री बाक्स नं0-2 में
 ग बैट्री बाक्स नं0-3 में घ बैट्री बाक्स नं0-4 में
- 698 यदि 30 सेकण्ड से अधिक समय तक बैट्री का वोल्टेज 92 वोल्ट हो तो स्क्रीन पर फाल्ट आयेगा—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 699 यदि चार्जिंग करंट 10 एम्पीयर से कम हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
 क पी-2 ख पी-1
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 700 यदि बैट्री वोल्टेज 82 वोल्ट या कम हो जाये तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 701 बैट्री द्वारा कंट्रोल सर्किट को कितने देर तक सप्लाय दिया जा सकता है—
 क 4 घण्टा ख 5 घण्टा
 ग 6 घण्टा घ 8 घण्टा
- 702 एमसीवी-100 ट्रिप होने पर कौन सा फाल्ट आयेगा—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 703 मशीन रूम ब्लोवर एवं इसके स्केवजिंग ब्लोवर को सप्लाय दी जाती है—
 क बीयूआर-1 ख बीयूआर-2
 ग बीयूआर-3 घ आग्जलेरि ट्रांसफार्मर
- 704 हार्मोनिक फिल्टर के कैपेसिटर तथा थर्मोस्टेट कहाँ लगा है—
 क लोको के छत पर ख एसबी-1 में
 ग एफबी बाक्स में घ इनमें से कोई नहीं
- 705 3 फेस लोको में बीएलसीपी की पोजिशन है—
 क आटो, आन, आफ ख आफ, आटो, मैनुअल
 ग आटो, 1, 2 घ इनमें से कोई नहीं
- 706 बीसीयू दबाने पर कौन सा कॉन्ट्रक्टर खुलता है—
 क 218 ख 126
 ग 114 घ इनमें से कोई नहीं
- 707 ट्रेक्शन कन्वर्टर का आउटपुट पावर है—
 क 2180 केडब्लू ख 2105 केडब्लू
 ग 2800 केडब्लू घ इनमें से कोई नहीं
- 708 डब्लूएजी-9 में लगातार करंट देते है—
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 709 डब्लूएपी-5 में लगातार करंट देते है—
 क 270 एम्पीयर ख 370 एम्पीयर
 ग 470 एम्पीयर घ इनमें से कोई नहीं
- 710 कॉक न-47 खुला रहने पर होता है—
 क अगले लोको से एआर चार्ज होता है ख लोको में बीपी चार्ज होता है
 ग अगले लोको से एमआर चार्ज होता है घ इनमें से कोई नहीं
- 711 आटो ड्रनवाल्व का नं0 है—
 क 120 ख 122
 ग 124 घ 126

- 712 3 फेस लोको में इनीसियल एप्लीकेशन में बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—
 क 4.5±0.1 ख 4.6±0.05
 ग 4.4±0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 713 3 फेस लोको में फुल सर्विस पर बीपीगेज में प्रेसर शो करता है—
 क 3.35±0.10 ख 3.5±0.20
 ग 4.4±0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 714 डब्ल्यूएजी-9 यू एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—
 क 1.8 केजी/सेमी² ख 2.5 ±0.1
 ग 3.5 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 715 डब्ल्यूएपी-5 में एएलपी द्वारा एमरजेंसी लगाने पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—
 क 5.15 ± 0.30 ख 2.5 ±0.10
 ग 1.8 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 716 डब्ल्यूएपी-5 में फुल सर्विस पर बीसी गेज प्रेसर शो करता है—
 क 5.15 ± 0.30 ख 2.5 ±0.10
 ग 1.8 ± 0.1 घ इनमें से कोई नहीं
- 717 आयल कुलिंग कॉन्सेप्ट में कितनी आग्जलेरी काम करती है—
 क 4 ख 6
 ग 8 घ 12
- 718 किस मोड में शटल का प्रयोग लोको चलाने के लिए नहीं करते हैं—
 क ब्रेकिंग मोड ख इचिंग मोड
 ग फेलियर मोड घ इनमें से कोई नहीं
- 719 रीडिएटर कहाँ लगे हैं—
 क एमआर-1 ख एमआर-2
 ग अण्डर फ्रेम में घ एचबी-1
- 720 कुलिंग मोड में बीसीबी खुल जाता है तो किस रिले की जांच करते हैं—
 क एमबीआर-86 ख ओसीआर-78
 ग 89.7 घ इनमें से कोई नहीं
- 721 3 फेस लोको में कितने प्रकार के ब्रेक उपलब्ध हैं—
 क 4 ख 5
 ग 6 घ 7
- 722 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक फेल होने पर किस एमसीवी को चेक करते हैं—
 क 127.1 ख 127.2
 ग 127.5 घ 127.7
- 723 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक फेल होने पर किसके द्वारा ब्लाक सेवशन साफ किया जाता है—
 क जेडबीएएन ख पीटीडीसी
 ग ई-70 घ 47 कॉक
- 724 डेड लोको के पार्किंग ब्रेक रिलीज करने के बाद दुबारा पार्किंग ब्रेक कब लगेगा—
 क दूसरे लोको से अटैच करने पर ख लोको इनरजाईज करने पर
 ग डेड लोको बीपीपीबी दबाने पर घ इनमें से कोई नहीं
- 725 पार्किंग ब्रेक को मैनुअली रिलीज करने के लिए एसए-9 का पोजिशन रहेगा—
 क एप्लीकेशन ख रिलीज
 ग किसी भी पोजिशन पर घ इनमें से कोई नहीं
- 726 आरजी ब्रेक के क्या लाभ हैं—
 क ब्रेक ब्लाक का कम घिसना ख उर्जा पुर्नजन्म
 ग गाड़ी की गति 0 तक करना घ उपरोक्त सभी
- 727 यदि गाड़ी की गति 10 केएमपीएच है तथा बीसी प्रेसर 0.6 केजी/सेमी² है तो क्या होगा—
 क बीसीबी ओपन ख टीई/बीई 0
 ग नोड नं0 596 घ उपरोक्त सभी
- 728 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक सिस्टम फेल होने पर होगा—
 क गाड़ी चलती रहेगी ख आपातकालीन ब्रेक लगेगा
 ग गति धीरे-धीरे कम होगी घ इनमें से कोई नहीं
- 729 आरजी के समय नो टेंशन होने पर किस वाल्व के द्वारा गाड़ी में ब्रेक लगता है—
 क ई-70 ख सी-3डब्ल्यूडीवी
 ग ब्लेण्डेड वाल्व घ आरजी के द्वारा
- 730 ब्रेक इलेक्ट्रॉनिक फेल होने पर किस प्रार्यटी का फाल्ट मैसेज आता है—
 क पी-1 ख पी-2
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 731 पीएसए पैडल स्विच को एक मिनट से अधिक दबा रहने पर क्या होगा—
 क लगातार सैंडिंग ख डेड मैन मोड
 ग बीसीबी ओपन घ इनमें से कोई नहीं

- 732 बीसीबी कब कब ओपन होता है—
क ओसीआर-78 ड्राप होने पर ख ओएचइ रेंज 17.5-29 केबी से बाहर होने पर
- ग ट्रांसफार्मर का टंप्रेचर 84 डिग्री से अधिक होन पर घ उपरोक्त सभी
- 733 जब दोनो एफडीयू डिटेक्ट करेगे तो लोको में क्या होगा—
क बजर बजेगा ख पी-1 फाल्ट आयेगा
ग टीई/बीई 0 होगा घ उपरोक्त सभी
- 734 एफडीयू खराब हो जायेगा तो कौन सा फाल्ट आयेगा—
क पी-1 ख पी-2
ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 735 यदि बीएल की डी पर है और कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ हो जाती है तो एफएल जलेगा की नहीं—
क जलेगा ख नहीं जलेगा
ग जलकर बुझ जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 736 यदि बीपीएल आन है और बीएल की आफ पर है तो एफएल जलेगा कि नहीं—
क जलेगा ख नहीं जलेगा
ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 737 बीसीडी को स्वीकारने की आवश्यकता है—
क 32 सेकण्ड बाद ख 60 सेकण्ड के अंदर
ग 160 सेकण्ड के अंदर घ 120 सेकण्ड के बाद
- 738 कोरिडोर इन्स्पेक्शन कब करते है—
क प्रत्येक आधे घण्टे पर ख न्यूटल सेक्शन पास करने के बाद
ग लोको में फाल्ट आने पर घ उपरोक्त सभी
- 739 चलती गाडी में क्या नहीं करना चाहिए।
क बीएलकी को आफ ख बीपीबी नहीं दबायें
ग जेडबीएएन को आन नहीं करे घ उपरोक्त सभी
- 740 बीएलकी को आफ से डी पर करने पर होता है—
क स्क्रिन तथा स्पीडो मीटर आन हो जायेगा ख एलएसडीजे की बत्ती जल जायेगी
ग एमसीपीए चल जोयेगा घ उपरोक्त सभी
- 741 एमआर प्रेसर 6.4 केजी/सेमी² पर कम बनने पर रिर्वस सेट करने पर क्या मैसेज आयेगा
क पी-1 फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट
ग बीसीबी खुल जोयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 742 यदि बीपी प्रेसर 5 केजी/सेमी² से कम है और श्राटल चलाने पर मैसेज आयेगा—
क बीसीबी खुल जायेगा ख पी-1 का फाल्ट आयेगा
ग पी-2 का फाल्ट आयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 743 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना श्राटल चलाने पर मैसेज आयेगा—
क पी-1 का फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट
ग बीसीबी खुल जायेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 744 ड्राईसिंग मोड में बीएल की को पोजिशन में करते है—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 745 सेल्फ होल्ड मोड से क्या समझते है—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 746 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक कैसे आफ करते है
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 747 कुलिंग मोड आप क्या समझते है—
क OFF-D ख D-OFF
ग D-OFF-C-OFF घ D-OFF-C-OFF-C
- 748 कंट्रोल इलेक्ट्रानिक आफ रहने पर जलता है—
क ZTEL ख ZBA
ग BLHO घ इनमें से कोई नहीं
- 749 3 फेस में बैट्री वोल्टेज कितना बोल्ट नीचे चला जाये तो लोको सट डाउन हो जायेगा—
क 82 वोल्ट ख 87 वोल्ट
ग 90 वोल्ट घ 92 वोल्ट
- 750 3 फेस लोको में एचओएम को किस की द्वारा संचालित किया जायेगा—
क IG-68 ख IG-38
ग E-70 घ SOLO NOIDE VALVE NO-30
- 751 3 फेस लोको में जब बीएल की को डी से आफ करते है तो कौन सा ब्रेक अपलाई होता है—
क डायरेक्ट ब्रेक ख आटो ब्रेक
ग पार्किंग ब्रेक घ इनमें से कोई नहीं

- 752 3 फेस लोको में फाल्ट मैसेज को किस बटन द्वारा एक्नॉलेज करते है-
 क BPCS ख BPVR
 ग BPFA घ BPPB
- 753 नार ब्रेक लोको में ए-9 हैंडिल लॉक या अनलॉक किया जा सकता है-
 क एमरजेंसी ख न्यूट्रल
 ग फुल सर्विस घ मीनिमम रिडक्शन
- 754 3 फेस लोको में पैनटो नं-1 को अलग करने के लिए पैनटो सेलेक्टर स्विच को किस स्थिति में रखेंगे-
 क AUTO ख I
 ग II घ I & II
- 755 3 फेस लोको में कितने सेकण्ड में बीसीडी को एक्नॉलेज करना आवश्यक है-
 क 8 सेकण्ड ख 68 सेकण्ड
 ग 60 सेकण्ड घ इनमें से कोई नहीं
- 756 3 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है-
 क PRESS BPVG ख KEEP A-9 IN RELEAS POSITION
 ग PRESS PVEF घ PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH
- 757 3 फेस लोको में मशीन रूम ब्लोवर तथा उनके स्केविंग ब्लोवर किस मोड में काम करते है-
 क DRIVING MODE ONLY ख COOLING MODE ONLY
 ग DRIVING & COOLING MODE घ OFF
- 758 3 फेस लोको में फ्लैसर लाईट आपरेट करने का स्विच है-
 क AFL ख BLFL
 ग BPFL घ BPVR
- 759 3 फेस लोको का ओवर करंट रिले है-
 क OCR-86 ख OCR-78
 ग MVR-86 घ NONE OF THESE
- 760 बीएलसीपी स्विच का पोजिशन है-
 क 0,1,2,3 ख ON-OFF
 ग MAN-AUTO घ OFF-AUTO-MAN
- किसी आपात स्थिति में गाड़ी को रोकने बीसीबी को खोलने तथा पैनटो को डाउन करने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है
- 761 क ZTEL ख PVCD
 ग BPEMS घ BPFL
- 762 डब्ल्यूजी-9 में ट्रांसफार्मर आयल कहां चेक करते है-
 क नीचे अण्डर ट्रम में ख उपर मशीन रूम में
 ग दोनों जगह में घ इनमें से कोई नहीं
- 763 डब्ल्यूजी-9 में ओसीबी-1,ओसीडी-2 कौन से उपकरण के तेल को टण्डा करते है-
 क केवल टीएफपी के तेल को ख केवल एसआर-1 के तेल को
 ग केवल एसआर-2 के तेल को घ टीएफपी, एसआर-1 व एसआर-2 सभी के तेल को
- 764 ट्रेक्शन कन्वर्टर को आइसुलेट करने का स्वीच है-
 क 152 ख 154
 ग 160 घ 237.1
- 765 ट्रेक्शन बोगी का सिस्टम है-
 क SS02 & SS03 ख SS01 & SS04
 ग SS10 घ SS07
- 766 एसबी-1 में लगे स्विच 154 की सामान्य स्थिति है-
 क I ख II
 ग I, II घ NORM
- 767 ट्रेक्शन कन्वर्टर के पम्प को किस आग्जलेरी कन्वर्टर से सप्लाई मिलती है
 क AUX-CONT-1 ख AUX-CONT-2
 ग AUX-CONT-3 घ NONE OF THESE
- 768 F0201P1 फाल्ट से लोको पायलट समझेगा-
 क एसएस-01 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट ख एसएस-02 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट
 ग एसएस-03 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट घ एसएस-04 में प्रायर्टी-1 का फाल्ट
- 769 यदि SR Oil Pump to High का फाल्ट मैसेज आता है तब लोको पायलट जांच करेगा-
 क टीएमवी के कार्य की जांच करेगा ख सीई की कुलिंग करेगा
- ग ओसीबी व एसआर पम्प के कार्य की जांच करेगा घ रिलीफ की मांग करेगा
- 770 आग्जलेरी कन्वर्टर-1 कौन सी सबसिस्टम से सम्बन्धित है-
 क SS08 ख SS06
 ग SS07 घ SS05
- 771 डब्ल्यूजी-5 लोको में एसए-9 लगाने पर ब्रेक सिलेण्डर में प्रेसर जायेगा-
 क 3.5 kg/sm ख 2.5 kg/sm
 ग 3.0 kg/sm घ 5.0 kg/sm

- 772 पार्किंग ब्रेक रिलीज होने पर लोको पायलट को इंडिकेशन मिलेगा—
 क बीपीपीबी बुझेगा ख बीपीपीबी जलेगा
 ग पीबीगेज प्रेसर 6 केजी दिखेगा घ क तथा ग दोनों
- 773 आटो ब्रेक का पोजिशन होता है—
 क 5 ख 4
 ग 6 घ 7
- 774 एसए-9 का पोजिशन होता है—
 क 1 ख 2
 ग 3 घ 4
- 775 रिजनरेटिव बेकिंग के दौरान नोटेशन होने से क्या होगा—
 क लोको ब्रेक लगेगा ख बीपी झाप होगा
 ग पैन्टो गिरेगा घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 776 3 फेस लोको में बीपी चार्जिंग के लिए कौन सा कॉक खुला रहना चाहिए।
 क 47 ख 70
 ग 74 घ 136
- 777 नार्क ब्रेक सिस्टम डब्ल्यूजी-9 लोको में ड्राईविंग कैब में मोड स्विच को किस अवस्था में रखते हैं—
 क LEAD ख TRAIL
 ग TEST घ HELPER
- 778 क्यू-30 रिले किस सर्किट में लगाई गयी है—
 क ट्रैक्शन पावर सर्किट ख आम्पेलेरी पावर सर्किट
 ग आम्पेलेरी कंट्रोल सर्किट घ आटो फ्लेसर लाइट सर्किट
- 779 डब्ल्यूजी-7 लोको में कितने रूफ बार लगे होते हैं—
 क 8 ख 6
 ग 4 घ 2
- 780 डब्ल्यूजी-4 लोको में कितने रूफ बार लगे होते हैं—
 क 8 ख 6
 ग 4 घ 2

TRD

- 781 टेंशन लेथ की लम्बाई है—
 क 1000 mtr
 ग 2000 mtr
 ख 1600 mtr
 घ इनमें से कोई नहीं
- 782 न्यूट्रल सेक्शन कितने प्रकार के होते हैं—
 क 2
 ग 4
 ख 3
 घ 1
- 783 कॉन्टैक्ट वायर का व्यास होता है—
 क 12.24
 ग 10
 ख 10.54
 घ इनमें से कोई नहीं
- 784 कैटनरी वायर का व्यास होता है—
 क 12.24
 ग 10
 ख 10.54
 घ इनमें से कोई नहीं
- 785 कॉन्टैक्ट वायर बना होता है—
 क हार्डड्रान गुड कॉपर
 ग कॉपर
 ख कॉपर कैडमियम
 घ इनमें से कोई नहीं
- 786 कैटनरी वायर बना होता है—
 क हार्डड्रान गुड कॉपर
 ग कॉपर
 ख कॉपर कैडमियम
 घ इनमें से कोई नहीं
- 787 एटीडी का कार्य है—
 क तार की लम्बाई बढ़ाना
 ख तार की लम्बाई घटाना
 ग मौसम के अनुसार तार में सैग बनाये रखना
 घ इनमें से कोई नहीं
- 788 एन्टी थ्रेट वायर किस लिए लगाया गया—
 क तार को टूटने से बचाने के लिए
 ग चोरो द्वारा तार की सुरक्षा के लिए
 ख तार की लम्बाई बढ़ाने के लिए
 घ इनमें से कोई नहीं
- 789 ओएचई में टेंशन रहना चाहिए—
 क 20-25 kv
 ग 17-31 kv
 ख 25-30 kv
 घ NONE OF THESE
- 790 न्यूट्रल सेक्शन पर लोको पायलट को करना चाहिए—
 क पैटो गिरना
 ग एचवीए 0 करना
 ख डीजे खोलना
 घ इनमें से कोई नहीं
- 791 डीजे खोलना चाहिए—
 क डीजे क्लोज बोर्ड
 ग 250 मीटर बोर्ड पर
 ख 500 मीटर बोर्ड पर
 घ डीजे ओपन बोर्ड पर
- 792 ओएचई में तार लटका होने पर करना चाहिए—
 क डीजे खोलना
 ग एचवीए 0 करना
 ख पैन्टो गिराना
 घ इनमें से कोई नहीं
- 793 ओएचई में धारा प्रवाहित होती है—
 क 25 केवी सिंगल फेज एसी
 ग 25 केवी डीसी
 ख 25 केवी 3 फेज एसी
 घ इनमें से कोई नहीं
- 794 ओएचई का फल फार्म है—
 क OVER WIRE
 ग OVER HEAD EQUIPMENT
 ख OVER WIRE EQUIPMENT
 घ OVER HANDLING EQUIPMENT
- 795 दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच की दूरी है—
 क 15-20 km
 ग 35-40 km
 ख 20-25 km
 घ NONE OF THESE
- 796 एसएसपी का प्रयोग किया जाता है—
 क पूरे सेक्शन में ओएचई सप्लाय बंद करने के लिए
 एफपी तथा एसपी के बीच की सप्लाय बंद करने के लिए
 ख छोटे सेक्शन में ओएचई बंद करने के लिए
 घ इनमें से कोई नहीं
- 797 दो फिडिंग पोस्ट के बीच में होता है—
 क 1 SP
 ग 3 SP
 ख 2 SP
 घ NONE OF THESE
- 798 डबल लाइन में एसपी पर कितने इन्ट्रटर लगे होते हैं—
 क 2
 ग 4
 ख 3
 घ 6
- 799 PTFE NUTRAL SECTION की लम्बाई कितनी है—
 क 41 mtr
 ग 5.16 mtr
 ख 25 mtr
 घ NONE OF THESE

800 कान्वेंशनल टाइप न्यूट्रल सेक्शन की लम्बाइ कितनी है-	
क 41 mtr	ख 25 mtr
ग 5.16 mtr	घ NONE OF THESE
801 सिंगल ओएचई में स्पीड होता है-	
क BOOKED SPEED	ख 30 KMPH
ग 15 KMPH	घ 10 KMPH
802 ओएचई में ओसीआर की सेंटिंग है-	
क 400 Amp	ख 600 Amp
ग 1000 Amp	घ 500 Amp
803 न्यूट्रल सेक्शन पर डीजे नहीं खोलने पर रिले ट्रिप करता है-	
क OCR	ख WPR
ग TDR	घ NONE OF THESE
804 दो टेंशन लेंथ वायर में ओवर लैप होता है-	
क 10 mtr	ख 15 mtr
ग 9 mtr	घ 6 mtr
805 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग कहाँ लगा होता है-	
क HOME SIGNAL पर	ख AD-STATAR
ग BOTH	घ NONE OF THESE
806 ओवर लैप कितने प्रकार के होते है-	
क 2	ख 3
ग 4	घ 5
807 कहाँ पर पैन्टो लोवर किया जाता है-	
क पीले बोर्ड पर	ख न्यूट्रल सेक्शन पर
ग दोनो पर	घ उपरोक्त में से कोई नहीं
808 ओएचई जंपर कितने प्रकार के हाते है-	
क 4	ख 6
ग 8	घ 10
809 इन्सुलेटेड लैप में गैप कितना होता है-	
क 200 mm	ख 300 mm
ग 400 mm	घ 500 mm
810 अनइन्सुलेटेड में ओवर गैप कितना होता है-	
क 100 mm	ख 200 mm
ग 300 mm	घ 500 mm
811 टीएसएस/एफपी पर ओएचई की सुरक्षा के लिए कितनी रिले लगी होती है-	
क 2	ख 3
ग 4	घ 5
812 कैंटनरी वायर में कितने स्ट्रेण्ड होते है-	
क 10	ख 12
ग 19	घ 21
813 एक स्ट्रेण्ड का व्यास होता है-	
क 2.2 mm	ख 2.1 mm
ग 1.9 mm	घ 2
814 ओएचई में टेंशन वेट होता है-	
क 200 kg	ख 1000 kg
ग 1200 kg	घ 3500 kg
815 अर्थ वायर बना होता हे-	
क कॉपर	ख कॉपर कैडमियम
ग गैल्वनाइज्ड स्टील	घ इनमें से कोई नहीं
816 कैंटनरी वायर एवं कान्टैक्ट वायर की दूरी को कहते है-	
क स्पान	ख इनकम्बरेंस
ग स्टेगिरिंग	घ सेक्टर
817 दो खम्भो के बीच की दूरी होती है-	
क 63	ख 72
ग 70	घ 50
818 खम्भो के बीच की दूरी को कहते है-	
क टेंशन लेंथ	ख स्पान
ग स्टेगिरिंग	घ सेक्टर
819 पैन्टो को एक ही स्थान पर घिसने से बचाने के लिए है-	
क इनकम्बरेंस	ख सेक्टर
ग स्टेगिरिंग	घ स्पान

- 820 एफपी तथा एसपी की दूरी को कहते हैं—
 क इनकम्बरेस ख सबसेक्टर
 ग स्टेगरिंग घ सेक्टर
- 821 एसएसपी से एसपी की बीच की दूरी को कहते हैं—
 क न्यूट्रल सेक्शन ख सबसेक्टर
 ग स्पान घ सेक्टर
- 822 ओएचई का वह छोटे से छोटा भाग जिसको डेड किया जा सके कहलता है—
 क न्यूट्रल सेक्शन ख टेशन लेंथ
 ग एलीमेन्टरी सेक्शन घ इम्प्लान्टेशन
- 823 ट्रेक के मध्य बिन्दु की दूरी को कहते हैं—
 क प्रोटल ख इनप्लान्टेशन
 ग स्पान घ सेक्टर
- 824 दोनों ओएचई वायर को आपस में जोड़ने के लिए प्रयोग किया जाता है—
 क सैग ख एटीडी
 ग ज्ञापर घ इन्सुलेटर
- 825 दो ओएचई खम्भों के बीच में डापर लगे होते हैं—
 क 4 ख 6
 ग 9 घ 12
- 826 न्यूट्रल सेक्शन पर कितने बोर्ड लगाये जा सकते हैं—
 क 2 ख 4
 ग 6 घ 10
- 827 न्यूट्रल सेक्शन पर बोर्ड का रंग कैसा होता है—
 क हरा ख पीला
 ग नीला घ काला
- 828 ओएचई टर्नआउट अनवायर बोर्ड का रंग होता है—
 क लाल ख पीला
 ग नीला घ सफेद
- 829 पावर ब्लाक लिमिट बोर्ड का रंग कैसा होता है—
 क लाल ख पीला
 ग नीला घ सफेद
- 830 ओएचई की कितने प्रकार की होती है—
 क 2 ख 4
 ग 5 घ 6
- 831 एटीडी कितने प्रकार की होती है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 832 पैन्टों के उलझने के कारण हे—
 क कैन्टीलिवर में खराबी ख मेन लाइन और टर्न आउट स्टडी आन की लम्बाइ
- ग कॉन्टेक्ट वायर से रजिस्टर आन की दूरी घ उपरोक्त सभी
- 833 500 मीटर बोर्ड पर पडुचने पर करना चाहिए—
 क डीजे खोलना ख पैन्टो गिराना
 ग एमआर प्रेसर मेनटेन करना घ इनमें से कोई नहीं
- 834 विंच टाइप के टीडी में कितनी पूली लगी होती है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 835 अनरेगुलेटेड ओएचई लगायी जाती है—
 क मेन लाइन में ख यार्ड में
 ग ब्लाक सेक्शन में घ इनमें से कोई नहीं
- 836 ट्रामवे टाइप ओएचई बनायी जाती है—
 क ब्लाक सेक्शन में ख मेन लाइन में
 ग यार्ड में घ इनमें से कोई नहीं
- 837 पैन्टों टूटने पर निम्न कार्यवाही करेगे—
 क जेडपीटी 0 करेगे ख बीएलडीजे आफ करेगे
 ग गाड़ी चलाते रहेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 838 ओएचई टूटने पर सर्वप्रथम करेगे—
 क फ्लैसर लाईट आन करेगे ख जेडपीटी 0 करेगे
 ग लाइन का प्रोटक्शन करेगे घ गाड़ी खड़ी करेगे
- 839 बगल वाली लाइन का ओएचई टूटा मिलने पर करेगे—
 क अगले स्टेशन जा कर सूचना देगे ख करेगे
 ग अपनी गाड़ी का पैन्टो गिरायेगे घ इनमें से कोई नहीं

840 कॅन्टीलिबर का भाग नहीं है— क पैन्टो रिट्रप ग टाप इन्सुलेटर	ख रजिस्टर आर्म घ स्टडी आर्म
841 कॅन्टीलिबर का भाग है— क VEPT ग SERVO MOTOR	ख SLEVE घ FLEXIBLE SHUNT
842 टीएसएस ओएचई में सप्लाय देता है— क 132 kv Phase AC ग 25 kv 3 Phase AC	ख 132 kv Single Phase AC घ 25 kv Single Phase AC
843 टीएसएस राज्य सरकार से बिजली लेता है— क 132 kv Phase AC ग 25 kv 3 Phase AC	ख 132 kv Single Phase AC घ 25 kv Single Phase AC
844 ओएचई बान्डिंग कितने प्रकार की होती है— क 2 ग 4	ख 3 घ 5
845 ओएचई इन्सुलेटर कितने प्रकार के होते हैं— क 3 ग 5	ख 4 घ 6
846 ओएचई में वोल्टेज का रेगुलेशन करता है— क TRD ग TPC	ख TLC घ NONE OF THESE
847 ओएचई में खराबी आने पर रिपेयर किया जाता है— क TRD द्वारा ग TLC द्वारा	ख TPC द्वारा घ NONE OF THESE
848 वोल्टेज को रेगुलेट किया जाता है— क TLC ग SCABA	ख TRD घ NONE OF THESE
849 न्यूट्रल सेवशन पर डीजे नहीं खुलने पर रिले ड्राप करती है— क OCR ग WPR	ख DPR घ NONE OF THESE
850 दो मास्ट के बीच मिनिमम दूरी होती है— क 72 mtr ग 22.5 mtr	ख 63 mtr घ 70 mtr
851 स्टेगिंग की दूरी है— क 100 mm-200mm ग 300mm-400mm	ख 200mm-300mm घ 400mm-500mm
852 ट्रेक से खम्भे के बीच की कम से कम दूरी है— क 2.5 mtr ग 3.5 mtr	ख 3 mtr घ 2 mtr
853 ट्रेक से खम्भे के बीच प्लेटफार्म पर दूरी होती है— क 2.5 MTR ग 4.75 MTR	ख 3.75 MTR घ 5.75 MTR
854 कैंटनरी वायर का क्रॉस सेवशन क्षेत्रफल है— क 107 mm/sq ग 105 mm/sq	ख 65 mm/sq घ 100 mm/sq
855 कान्टेक्ट वायर का क्रॉस सेवशन एरिया होता है— क 107 mm/sq ग 65 mm/sq	ख 105 mm/sq घ 100 mm/sq
856 ओएचई में कितने प्रकार के जम्पर होते हैं— क 4 ग 8	ख 6 घ 10
857 ओएचई में स्ट्रुगिन की व्यवस्था नहीं होने पर होगा— क पैन्टो उलझाव ग ओएचई में खराबी	ख पैन्टो में घिसाव घ उपरोक्त सभी
858 ओएचई में स्टेआर्म का कार्य है— क ओएचई वायर को सपोर्ट करना ग ब्रेकटेड आर्म को पकड़ना	ख कैंटनरी वायर को सहायता देना घ उपरोक्त सभी
859 बान्डिंग का कार्य है— क लोको को बिजली देना ग वोल्टेज बढ़ाना	ख रिटर्निंग का जमीन में लौटा देना घ इनमें से कोई नहीं

- 860 एफपी के पास बनाया जाता है—
 क इन्सुलेटेड ओएचई ख अनइन्सुलेटेड ओएचई
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 861 फिडिंग पोस्ट से दूर बनाया जाता है—
 क इन्सुलेटेड ओएचई ख अनइन्सुलेटेड ओएचई
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 862 ओएचई वायर ओवरलैप कितनी दूरी तक बनाया जाता है—
 क 10 mtr ख 9 mtr
 ग 8 mtr घ 7 mtr
- 863 स्विचिंग मेन या स्विचिंग साईडिंग चामी किसके पास रहती है—
 क स्टेशन मास्टर के पास ख ओएचई स्टाप के पास
 ग दोनों के पास घ इनमें से कोई नहीं
- 864 एसएसपी दो न्यूट्रल सेक्शन के बीच कितने बनाये जा सकता है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 1 या 1 से अधिक
- 865 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की मिनिमम लम्बाइ है—
 क 3.73 mtr ख 5.16 mtr
 ग 41 mtr घ NONE OF THESE
- 866 सार्ट टाइप न्यूट्रल सेक्शन की अधिकतम लम्बाइ है—
 क 3.73 mtr ख 5.16 mtr
 ग 41 mtr घ NONE OF THESE
- 867 फिडिंग पोस्ट पर कितने ट्रांसफार्मर लगे रहते हैं—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 868 इलेक्ट्रिकल विभाग में कितने उप विभाग होते हैं—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 869 ओएचई का देखरेख करता है—
 क TRS ख TLC
 ग TRD घ RSO
- 870 पैंटो से ओएचई का कौन सा भाग स्पर्श करता है—
 क Study Arm ख Registrar Arm
 ग Contact Wire घ Catenary Wire
- 871 कासन टर्न आउट बोर्ड पर करना चाहिए
 क डीजे खोलना ख पैंटो लोवर करना
 ग गाड़ी खड़ी करना घ उपरोक्त सभी
- 872 पीले बोर्ड पर करना चाहिए—
 क डीजे खोलना ख पैंटो लोवर करना
 ग गाड़ी खड़ी करना घ उपरोक्त सभी
- 873 न्यूट्रल सेक्शन बना होता है—
 क कुचालक पदार्थ ख अर्ध चालक पदार्थ
 ग सुचालक पदार्थ घ इनमें से कोई नहीं
- 874 कुहासे की मौसम में कौन सा पैंटो उठाया जाता है—
 क आगे का ख पीछे का
 ग दोनों घ इनमें से कोई नहीं
- 875 कुहासे की मौसम में अगला पैंटो उठाया जाता है—
 क पैंटो को बचाने के लिए ख ओएचई को बचाने के लिए
 ग टीएसएस बचाने के लिए घ मास्ट को बचाने के लिए

ABB LOCO

- 876 पार्किंग ब्रेक अप्लाइ करने के लिए किस स्विच को प्रेस करना चाहिए—
 क BPPB ख BPCS
 ग BPVR घ ZBAN
- 877 स्विच संख्या 152 किसके लिए लगाया गया—
 क BCD ख Parking Brack
 ग Throttle घ Traction Motor
- 878 गाड़ी को एक सामान्य गति से चलाने के लिए किस स्विच को प्रेस करना चाहिए—
 क BPPB ख BPCS
 ग BPVR घ ZBAN
- 879 बिजलेंस रिसेट करने के लिए किस स्विच को प्रेस करना चाहिए—
 क BPPB ख BPCS
 ग BPVR घ ZBAN
- 880 3 फेज लोको में ही कम्प्रेसर चलाने के लिए कौन सा स्विच दिया गया है—
 क BPVG ख BZ-V-O-F
 ग BLHO घ BLCF
- 881 3 फेज लोको में ब्रेक सिस्टम होते हैं—
 क 5 ख 3
 ग 4 घ 7
- 882 डायरेक्ट ब्रेक (एसए-9) का पोजिशन होता है—
 क 1 ख 2
 ग 3 घ 4
- 883 डब्ल्यूजी-9 लोको में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है—
 क 2 ख 3
 ग 4 घ 5
- 884 बैट्री का सबसिस्टम संख्या है—
 क SS08 ख SS09
 ग SS10 घ SS11
- 885 नार् ब्रेक सिस्टम पीछे के कैंब के मोड स्विच को किस अवस्था में रखते हैं—
 क लीड ख ट्रेल
 ग टेस्ट घ हेल्पर
- 886 लोको इनरजाईज करते समय एफएलजी-570 का मैसेज कब आता है—
 क बीएल-की को आफ सी डी पर रखने पर ख जेडपीटी आन करने पर
 ग बीएलडीजे क्लोज करने पर घ बीएलडीजे क्लोज करने के बाद एमपीजे को फावर्ड या रिवर्स में रखने पर
- 887 पी-2 फाल्ट आने पर क्या संकेत मिलेगा—
 क बीपीएफए जलेगा ख एलएसएफआई फिलिकरिंग करेगा
 ग बीपीएफए/एलएसएफआई फिलिकरिंग करेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 888 डब्ल्यूजी-9 लोको में कोई एक सब सिस्टम आइसुलेट होने से लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—
 क 1 ख 10
 ग 90 घ NONE OF THESE
- 889 डब्ल्यूजी-9 लोको में अगर कोई सब सिस्टम आइसुलेट नहीं है तो लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—
 क 90 ख 00
 ग 91 घ 92
- डब्ल्यूजी-9 लोको में कोई सब सिस्टम आइसुलेट नहीं किन्तु एक पी-1 का फाल्ट है तो लोको स्टेटस क्या दिखायेगा—
 क 90 ख 1
 ग 91 घ 92
- 891 फाल्ट मैसेज को एक्नॉलेज करने के लिए कौन सा बटन दबायेगा—
 क BPVR ख BPFA
 ग BPPB घ NONE OF THESE
- 892 कोई भी एक प्रकार का पी-1 या पी-2 फाल्ट 30मिनट के अंदर दो बार आने से क्या होता है—
 क पी-1 का फाल्ट ख पी-2 का फाल्ट
 ग सबसिस्टम आइसुलेट होगा घ इनमें से कोई नहीं
- 893 यदि एयरडायर से एयर लिकेज है तो क्या टर्वल सुटिंग करेगा—
 क डी-इन-डी-आउट को बंद करके तथा डी-आफ ख एमसीवी-128.1 को ट्रिप करेगा
 को खोलेंगे—
 ग डी-इन-डी-आफ को बंद करेगा तथा डी-आउट घ उपरोक्त में से क व ख दोनों को खोलेंगे
- 894 कैंब चेंज करने के बाद लोको ब्रेक रिलीज नहीं होता है—
 क कैंब के पीछे स्थित कॉक का खुला होना ख न्यूमेट्रिक पैनल पर स्थित 115 इपीवाल्व को टेप करेगा
 ग दूसरे कैंब से एसए-9 कॉक को बंद करेगा घ इनमें से कोई नहीं

- यदि ए-9 से ब्रेक अट्पाई करने से बीपी झाप नहीं होता हे तथा इमरजेंसी में रखने से बीपी झाप होता है तो क्या 895 टर्वल सुटिंग करेगे-
- क कोंक नं0-94 का खुला होना सुनिश्चित करेगे ख ई-70 के उपर स्थित वाल्व नं-17 को टेप करेगे
- ग एमसीवी-127.7 का आन होना सुनिश्चित करेगे घ उपरोक्त सभी
- 896 यदि कोचिंग ट्रेन का एफपी होज पाइप फट जायेगा तो क्या करेगे-
- क कोंक नं0-134 को बंद करेगे ख एफपी एंगल कोंक बंद करेगे
- ग कोंक 136 को बंद करेगे घ इनमें से कोई नहीं
- 897 यदि बैकिंग लोको काटने के बाद बीपी नहीं आता है तो क्या चेक करेगे-
- क ZBAN OFF ख COCK 70 OPEN
- ZBAN OFF & COCK 70 OPEN
- ग सुनिश्चित करे घ सहायता लोको की मांग करेगे
- 898 श्राटल काम न करने पर किस स्विच को आपरेट करेगे-
- क 152 ख 160
- ग 154 घ 237.1
- 899 शॉटिंग आपरेशन के लिए कौन सी स्विच आपरेट करते है-
- क स्विच 152को 0 पर रखे ख ट्रेन को खड़ी करे वीसीवी ओपन करे तथा 160को 0
- ग 154 नम्बर को II पर रखे घ इनमें से कोई नहीं
- 900 बीपीसीएस का उपयोग कहां नहीं करना चाहिए-
- क LEVEL GRADIANT ख UP & DOWN GRADIANT
- ग DOWN GRADIANT घ NONE OF THESE
- 901 इन्चिंग मोड में लोको का स्पीड कितना सेट कर सकते है-
- क 5 kmph ख 3 kmph
- ग 0.5-1.5 kmph घ 2 kmph
- 902 पार्किंग ब्रेक रिलीज किये बिना ट्रेक्शन लेने पर क्या होगा-
- क व्हील स्किडिंग हो जायेगा ख ट्रेक्शन मोटर जल जायेगा
- ग ट्रेक्शन नहीं आयेगा घ इनमें से कोई नहीं
- 903 हार्मोनिक फिल्टर लोको में कहां रखा गया है-
- क मशीन रूम में ओसीवी-2 के पास ख लोको के छत पर
- ग ट्रेक्शन लिंक के पास घ इनमें से कोई नहीं
- 904 हार्मोनिक फिल्टर का क्या कार्य है-
- क आपात काल में लोको में ब्रेक लगाना ख ट्रेन के साथ साथ लोको ब्रेक लगाना
- ग उच्च फ्रिक्वेंसी हार्मोनिक्स को कम करना घ इनमें से कोई नहीं
- 905 पीटीडीसी द्वारा कितने केएमपीएच से ब्लाक सेक्शन साफ करेगे-
- क 15 kmph ख 10 kmph
- ग 20 kmph घ Full Speed
- 906 डब्लूएजी-9 में कुल बैट्री बाक्स की संख्या है-
- क 2 ख 3
- ग 4 घ 5
- 907 जब हार्मोनिक फिल्टर आइसुलेट हो जाता है तो लोको की स्पीड प्रतिबंधित होगी-
- क 62 kmph ख 40 kmph
- ग 25 kmph घ NONE OF THESE
- 908 एलएसवीडब्लू लैम्प जल कर क्या संकेत देता है-
- क Air Flow का ख Vigilence लगने का
- ग Sub System Isulate घ NONE OF THESE
- 909 यात्री गाडी में कितना केएम पर गाड़ी मूव करनी चाहिए-
- क 100-150 kn ख 100 kn
- ग 50-80 kn घ 150 kn
- 910 सबसिस्टम नम्बर 14 किससे सम्बन्धित है-
- क Speedo Meetar ख Fare
- ग Cab-2 घ HB-2
- 911 विजलेंस रिसेट करने वाला पुस बटन का नाम-
- क BPCS ख BPVR
- ग BPPB घ BPFA
- 912 एल्सएफआई परमानेन्ट जलकर क्या संकेत देता है-
- क प्रायटी-2 की खराबी ख प्रायटी-1 की खराबी
- ग कम से कम एक सिस्टम काम से अलग घ इनमें से कोई नहीं
- 913 लोको मूव करने पर कोन सा नोड नम्बर आता है-
- क 504 ख 550
- ग 570 घ 596
- 914 एवीवी लोको में कुलिंग के समय कोन सा ब्लोवर काम करता है-
- क मशीन रूम ब्लोवर ख मशीन रूम ब्लोवर तथा स्वचैजिंग ब्लोवर
- ग आयल कुलिंग ब्लोवर घ आयल कुलिंग ब्लोवर तथा पम्प

- 915 एवीवी लोको में किस नोड नम्बर आने पर रिवर्सर सेट करते हैं—
 क 504 ख 550
 ग 570 घ 590
- 916 एलएससीई लैम्प कब जलता है—
 क ओवर स्पीड होने पर ख पाकिंग बेक लगने पर
 ग व्हील स्लिप होने पर घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 917 F01020 में 02 का अर्थ है—
 क सब सिस्टम ख प्रायटी-2
 ग खराबी संख्या-2 घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 918 प्रयाटी-1 के फाल्ट में कौन से लैम्प जलते हैं—
 क LSFI, LASF ख LSFI, BPFA
 ग BPFA, LSAF घ LSFI, BPVR
- 919 स्टेटस-92 का क्या अर्थ है—
 क कम से कम एक सब सिस्टम काम से अलग तथ ख प्रायटी-2
 ग प्रायटी-1 का फाल्ट घ उपरोक्त में से कोई नहीं
- 920 एवीवी लोको में डेड करते समय कौन कौन खोलते हैं—
 क 47 ख 70
 ग 136 घ 74
- 921 स्पीडो मीटर खराब होने पर लोको पायलट किस एमसीवी की जांच करेगा—
 क 127.22/1 ख 127.7
 ग 127.92 घ 127.1/2
- 922 सीसीवी लोको में बिजलेंस आपरेट होने पर इंतजार करते हैं—
 क 120 Sec. ख 60 Sec
 ग 160 Sec. घ NONE OF THESE
- 923 3 फेस लोको में अधिकतम कितने आगजेलेरी कन्वर्टर आइसुलेट हो जाने पर गाड़ी कार्य कर सकते हैं—
 क 2 ख 1
 ग 3 घ सभी आइसुलेट होने पर कोई फर्म नहीं पड़ेगा
- 924 पैन्टो सेलेक्टर स्वीच की नॉर्मल पोजिशन लिखें—
 क I ख II
 ग I, II घ Auto
- 925 172 फेस लोको में बीपी प्रेसर को त्वरित चार्ज करने की प्रक्रिया होती है—
 क PRESS BPVG ख KEEP A-9 IN RELEASE POSITION
 ग PRESS PVEF घ PRESS EMERGENCY STAFF SWITCH