

संकेत एवं दूर-संचार
प्रशिक्षण केन्द्र -



प्रश्न-पत्र बैंक

(आब्जेक्टिव एवं सब्जेक्टिव)

अनुक्रमणिका (INDEX)

क्र.	विषय कोड	विषय	पेज संख्या	
			आब्जे.	सब्जे.
1.	ST-01	फाउन्डेशन (रेलवे इस्टेब्लिसमेंट)	4-5	61
2.	ST-02	स्वच्छता , सुरक्षा , फायर की रोकथाम व प्रथमोपचार	6	62
3.	ST-03	मापन यंत्र एवं हाथ व पोर्टेबल टून्स का प्रयोग	7-8	62
4.	ST-04	पावर सप्लाई उपकरण ,सेल ,बैटरी , IPS व DG सेट	9-10	63
5.	ST-05	बेसिक इलेक्ट्रिसिटी व मैग्नेटिज्म	11	63
6.	ST-06	ट्रेन आपरेशन में सुरक्षा , आपदा प्रबन्धन , दुर्घटना व SOD	12-14	64
7.	ST-15	बेसिक कान्सेप्ट आफ सिगनलिंग	15-18	65
8.	ST-16 /17	आर्थोडाक्स मैकेनिकल सिगनलिंग , डबल वायरसिगनलिंग व MLB	19-21	66
9.	ST-18	सिगनल रिवर्सर ,लीवर लाक व सर्किट कन्ट्रोलर ,ALR	22	67
10.	ST-19	इंटरस्लाटिंग ,EKT, E.D.व ELB	23	67
11.	ST-20	रिलेज	24	68
12.	ST-21	ट्रैक सर्किट व AFTC	25-26	68
13.	ST-22	सिगनल मशीन व सोलर पैनल	27-28	69
14.	ST-23	कलर लाइट सिगनल	29-33	69
15.	ST-24	पाइंट मशीन	34-36	70
16.	ST-25 A	रिले इंटरलॉकिंग (M-C)	37-40	71

क्र.	विषय कोड	विषय	पेज संख्या	
			आब्जे.	सब्जे.
17.	ST-25 B	रिले इंटरलॉकिंग (M-M)	41-45	72
18.	ST-26 A	IBS	46	73
19.	ST-26 B	एक्शल काउन्टर	47	73
20.	ST-27	NBT ब्लॉक	48	74
21.	ST-28	टोकेन लेस ब्लॉक (IRS, DAIDO)	49-50	74
22.	ST-29	SGE ब्लॉक	51	75
23.	ST-30	सिगनलिंग इन RE एरिया	52	75
24.	ST-31	आटोमेटिक सिगनलिंग , AWS , ACD, TPWS	53-54	76
25.	ST- 33/34	रूट रिले इंटरलॉकिंग (M-M)	55	76
26.	ST-35	इलेक्ट्रोमैकेनिकल सिगनलिंग	56-57	77
27.	ST-36	BPAC	58	78
28.	ST-37 A	डाटा लागर	59	78
29.	ST-37 B	इलेक्ट्रानिक इंटरलॉकिंग	59	79
30.	ST-65	सामान्य (इसटेब्लिसमेंट ,स्टोर , एकाउन्ट ,इस्टीमेट) -(केवल जूनियर इंजीनियर - सिगनल के लिए)	60	79

ST-01- फाउन्डेशन (रेलवे इस्टेब्लिसमेंट)

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. पास की वैलिडिटी _____ माह होती है।
02. PREM का पूरा फार्म _____
03. भारतीय रेलवे में जोनल रेलवे की संख्या _____ है।
04. कर्मचारी को मेजर पेनाल्टी हेतु स्टैन्डर्ड फार्म _____ दिया जाता है।
05. कर्मचारी को एक वर्ष में _____ दिन की LHAP मिलती है।
06. DAR के अन्तर्गत बचाव प्रतिवेदन प्रस्तुत करने के लिए कर्मचारी को _____ दिन का समय दिया जाता है।
07. RSC _____ शहर में स्थित है।
08. पश्चिम रेलवे के CSTE का नाम _____
09. RDSO _____ शहर में स्थित है।
10. पैटरनिटी लीव _____ दिन की मिलती है।
11. PTO की वैलिडिटी _____ माह होती है।
12. रेलवे बोर्ड का सबसे बड़ा अधिकारी _____ होता है।
13. पैटरनिटी लीव केवल _____ कर्मचारी को ही मिलती है।
14. अप्रेंटिस को वर्ष में _____ दिन की LAP मिलती है।
15. मैटरनिटी लीव _____ दिन की मिलती है।
16. 1900 GP वाले कर्मचारी को _____ श्रेणी का ड्यूटी पास जारी किया जायेगा।
17. ग्रुप सी में पदान्ति हेतु निचले ग्रेड में न्यूनतम _____ वर्ष की सर्विस होनी चाहिए।
18. इंटेसिव रोस्टर में प्रति सप्ताह कार्य के घंटों की संख्या _____
19. NAIR _____ शहर में स्थित है।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. नये नियम के अनुसार पास / पी टी ओ की वैलिडिटी जारी होने की तारीख से 5 माह होती है। _____ (सही/गलत)
02. पैटरनिटी लीव 180 दिन मिलती है। _____ (सही/गलत)
03. रेलवे बोर्ड में मेम्बर इलेक्ट्रिकल केवल S & T विभाग के अध्यक्ष होते हैं। _____ (सही / गलत)
04. NWR के CSTE श्री महेश मेहता है। _____ (सही / गलत)
05. 48 घंटे से अधिक समय के लिए हिरासत में रखे गए कर्मचारी को निलंबित समझा जाएगा। _____ (सही / गलत)

06. NWR का प्रधान कार्यालय जयपुर में स्थित है। _____ (सही / गलत)
07. रेलवे मिनिस्टर का नाम सुश्री ममता बेनर्जी है। _____ (सही / गलत)
08. रेलवे बोर्ड नई दिल्ली में स्थित है। _____ (सही / गलत)
09. RSC का नया नाम NAIR है। _____ (सही/गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	RDSO का मुख्यालय _____ मे है।	48
02.	पश्चिम रेलवे के GM का नाम _____	3
03.	WR का मुख्यालय _____ मे है।	मेट्रो कलकटा
04.	उत्तर पश्चिम रेलवे के CSTE का नाम _____	11
05.	LHAP छुटी एक वर्ष मे मिलती है _____	श्री आर सी अग्रवाल
06.	उ.प.रेलवे के GM का नाम _____	20
07.	माइनर पेनाल्टी हेतु मानक फार्म संख्या _____ जारी किया जाता है।	श्री महेश मेहता
08.	IRISET _____ शहर में स्थित है।	श्री महेश कुमार
09.	भारतीय रेल में नयी जोनल रेलवे _____	लखनऊ
10.	र 2800/- ग्रेड पे वाले कर्मचारी को द्वितीय ए के _____ सेट सुविधा पास मिलते हैं।	सिकन्दराबाद
11.	कांटीनिवस रोस्टर मे प्रति सप्ताह कार्य के घंटो की संख्या _____	चर्चगेट

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. रेलवे बोर्ड के चेयरमैन का नाम श्री _____ है।
(मुकुल राय / विनय मित्तल)
02. NWR का मुख्यालय _____ मे है। (जयपुर / चर्चगेट)
03. सुविधा पास की गिनती _____ वर्ष में की जाती है। (कैलेन्डर / वित्तीय)
04. भारत के इस समय रेलमंत्री श्री /सुश्री _____ है।
(लालुप्रसाद यादव / मुकुल राय)

05. पेटरनीटी लीव पुरुष कर्मचारी को _____ संख्या बच्चो तक मिलती है। (2/4)
06. DAR के अन्तर्गत सबसे छोटा दण्ड _____ है।
(निन्दा / PTO बन्द करना)
07. DAR के अन्तर्गत सबसे बड़ा दण्ड _____ है।
(निवार्य सेवा मुक्ति / पदच्युति)
08. नौकरी से हटाना _____ पेनाल्टी में आता है। (माइनर / मेजर)
09. रेलवे के संविधान का नाम _____ (G&SR / SEM)

ST-02- स्वच्छता , सुरक्षा , फायर की रोकथाम व प्रथमोपचार

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. पावर सप्लाय रूम में आग लगने पर पावर सप्लाय _____ कर देनी चाहिए।
02. रेलवे का सूत्र (स्लोगन) _____ है।
03. बेहोश व्यक्ति की नब्ज परीक्षा हाथ कलाई या _____ पर करना चाहिए।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. जहरीले जीव जन्तु के काटने पर कर्मचारी को सोने नहीं देना चाहिए।
(सही / गलत)
02. CO₂ टाइप अग्नि शामक यंत्र में सोडियम बाई कार्बोनेट के साथ सोडा एसिड होता है।
(सही / गलत)
- 03 . विद्युत शॉक लग रहे कर्मचारी को बचाने हेतु पावर सप्लाय बन्द कर देनी चाहिए।
_____ (सही / गलत)

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. जहरीले जीव जन्तु के काटने पर कर्मचारी को _____ नहीं देना चाहिए।
(सोने / खाने / दोनों)
02. शार्ट कट मेथड नहीं करेंगे , रेलवे के _____ विभाग का नारा है।
(सिगनल / आपरेटिंग)
03. फोम टाइप अग्नि शामक यंत्र सोडियम बाई कार्बोनेट तथा _____ तेल से बना होता है।
(टर्की रेड / केरोसीन)
04. पेट्रोलियम पदार्थ में आग लगने पर _____ टाइप अग्निशामक यंत्र प्रयोग करना चाहिए।
(CO₂ / फोम)

ST-03- मापन यंत्र एवं हाथ व पोर्टेबल टून्स का प्रयोग

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. इंसुलेशन रजिस्टेंस मापने के लिए _____ नामक उपकरण का प्रयोग करते हैं।
02. ट्रैक बान्डिंग में _____ मि.मी. का ड्रिल ट्विस्ट का प्रयोग करते हैं।
03. कैलिपर का उपयोग किसी वस्तु का _____ मापने में करते हैं।
04. पाइंट टेस्टिंग गेज में 5 mm ,3.25 mm व _____ mm के गेज होते हैं।
05. मेगर से केबल की टेस्टिंग कारे टु कोर तथा कोर टु _____ टेस्टिंग की जाती है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. टैग ब्लॉक पर सोल्डरिंग करने हेतु 65 W का सोल्डरिंग आयरन प्रयोग करते हैं। _____ (सही / गलत)
02. M-6 टर्मिनल पर कार्य करने हेतु बाक्स स्पैनर नामक औजार प्रयोग करते हैं। _____ (सही / गलत)
03. सोल्डरिंग वायर में टिन व लेड का अनुपात 60:40 होना चाहिए। _____ (सही / गलत)
04. सोल्डर वायर एक एलॉय पदार्थ है जिसमें टिन व लेड का मिश्रण होता है। _____ (सही / गलत)
05. टैग ब्लॉक पर वायरिंग करने हेतु नोज प्लायर का प्रयोग करते हैं। _____ (सही / गलत)
06. पाइंट पर कार्य करते समय लकड़ी के गुटके का प्रयोग सुरक्षा की दृष्टि से आवश्यक है। _____ (सही / गलत)
07. सोल्डर वायर टिन व लेड का एलॉय है। _____ (सही / गलत)
08. सोल्डरिंग आयरन की बिट का तापमान सोल्डर वायर के गलनांक से ज्यादा होना चाहिए। _____ (सही / गलत)

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. M-6 टर्मिनल पर कार्य करने हेतु _____ नामक औजार प्रयोग करते हैं।
(बाक्स स्पैनर / नोज प्लायर)

02. 8-वे टर्मिनल पर कार्य करने हेतु _____ औजार प्रयोग करते हैं।
03. पाइंट का फोर्स चेक करने हेतु _____ औजार प्रयोग करते हैं।
(टामी बार / बारी)
04. वोल्टेज मापने के लिए मीटर को _____ में लगाते हैं।
(सिरीज / पैरलल)
05. अर्थ रेजिस्टेंस _____ ओहम से कम होना चाहिये। (1 / 10 / दोनों)
06. करंट मापने के लिए _____ प्रयोग में लेते हैं।
(मेगर / एम्पियरमीटर)
07. मेगर से किसी केबल का _____ रजिस्टेंस टेस्ट किया जाता है।
(इन्सुलेशन / ओमिक)
08. करंट मापने के लिए मीटर को हमेशा _____ में लगाया जाता है।
(पैरलल / सिरीज)
09. टैग ब्लॉक पर सोल्डरिंग करने हेतु _____ W का सोल्डरिंग आयरन प्रयोग करते हैं। (35 / 65)
10. पाइंट मशीन की करंट मापने के लिए मीटर को _____ में लगाया जाता है।
(सिरीज / पैरलल)
11. हाइड्रोमीटर से सेकेन्डरी बैटरी के सोल्यूशन की _____ मापी जाती है।
(ग्रेविटी / वोल्टेज)
12. मेगर _____ v उत्पन्न करता है। (DC / AC)
13. रेल परिपथ की लम्बाई मापने हेतु _____ का मेजरिंग टेप प्रयोग करना चाहिए।
(स्टील / फाइबर)

ST-04-पावर सप्लाई उपकरण ,सेल ,बैटरी , IPS व DG सेट

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. पूर्ण चार्ज बैटरी का वोल्टेज _____ V होता है।
02. IPS में लगा हुआ _____ नामक उपकरण DC सप्लाई को AC सप्लाई में बदलता है।
03. सेकन्ड्री सेल के पहले चार्जिंग को _____ चार्जिंग कहते हैं।
04. बैटरी में फ्लोटर लगाने का कारण बैटरी का _____ पता करने हेतु होता है।
05. सेकन्ड्री सेल के बूस्ट चार्जिंग में _____ V प्रति सेल एडजस्ट करते हैं।
06. लेड एसिड बैटरी हेतु घोल (Electrolyte) बनाने हेतु आसुत जल (डिस्टील वाटर) एवं सल्फ्यूरिक एसिड का अनुपात _____ होता है।
07. रेक्टिफायर परिपथ A.C. वोल्टेज को _____ वोल्टेज में परिवर्तित करता है।
08. इलेक्ट्रोलाइट की स्पेसिफिक ग्रेविटी _____ होना चाहिए।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. ट्रिकल चार्जिंग के लिये चार्जर का वोल्टेज 2.4 वोल्ट प्रति सेल एडजस्ट करते हैं।
(सही / गलत)
02. बूस्ट चार्जिंग के लिये चार्जर का वोल्टेज 2.4 वोल्ट प्रति सेल एडजस्ट करते हैं। _____
(सही / गलत)
03. ट्रिकल चार्जिंग के लिये चार्जर का वोल्टेज 2.2 वोल्ट प्रति सेल एडजस्ट करते हैं।
(सही / गलत)
04. इनीशियल चार्जिंग के लिये चार्जर का वोल्टेज 2.4 वोल्ट प्रति सेल एडजस्ट करते हैं। _____
(सही / गलत)
05. ट्रांसफार्मर AC सप्लाई को DC सप्लाई में परिवर्तित करता है।
(सही / गलत)
06. सेकन्डरी बैटरी में इलेक्ट्रोलाइट हेतु प्रयोग किए गए मिश्रण में H₂SO₄ व डिस्टिल वाटर होता है। _____
(सही / गलत)
07. IPS में लगे हुए D.C.-D.C. कनवर्टर सभी सिगनलिंग परिपथ के लिए अलग - अलग होते हैं। _____
(सही / गलत)
08. बैटरियों की कुल AH कैपासिटी बढ़ाने के लिए बैटरियों को पैरलल में जोड़ते हैं।
_____ (सही / गलत)

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. लेड एसिड बैटरी की ऋणात्मक प्लेट _____ पदार्थ की बनी होती है।
(PbO_2 /स्पान्जी लेड)
02. पूर्ण चार्ज बैटरी का वोल्टेज _____ V होता है। (2.0 / 2.2)
03. A.C.सप्लाई को DC सप्लाई मे परिवर्तित करने हेतु _____ प्रयोग करते हैं।
(रेक्टिफायर / इन्वर्टर)
04. 2 वोल्ट की 12 बैट्री सिरीज मे जोडने पर वोल्टेज _____ प्राप्त होगा।
(24/12)
05. लेड एसिड बैटरी हेतु घोल (Electrolyte) बनाते समय आसुत जल (डिस्टिल वॉटर) में _____ एसिड धीरे-धीरे डालना चाहिए।
(सल्फ्यूरिक / सोडा)
06. 4V- 12AH की बैट्री _____ सर्किट मे उपयोग मे ली जाती है।
(ट्रेक सर्किट / टेली फोन)
07. सिगनलिंग सप्लाई की मेंन पावर सप्लाई के इनपुट में _____ टाइप के सर्ज व लाइटनिंग प्रोटेक्शन प्रयोग करने चाहिए।
(A / B & C / D)
08. सेकेन्डरी बैटरी के फ्लोट चार्जिंग हेतु बैटरी चार्जर के आउटपुट को _____ V प्रति सेल एडजस्ट करना चाहिए।
(2.25 / 2.4)
- 09 . अधिक AC वोल्टेज से कम AC वोल्टेज प्राप्त करने के लिए _____ ट्रांसफारमर प्रयोग करते है।
(स्टेप अप / स्टेप डाउन)
- 10 . बैटरी से प्राप्त होने वाली वोल्टेज व करंट _____ होती है। (AC / DC)

ST-05- बेसिक इलेक्ट्रिसिटी व मैग्नेटिज्म

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. ओहम के नियम का सूत्र _____ है।
02. विद्युत धारा की इकाई _____ होती है।
03. रिले में _____ मैग्नेट होता है जो इलेक्ट्रिक सर्कल को देने पर कार्य करता है।
04. किसी चालक में इलेक्ट्रानों के प्रवाह को _____ कहा जाता है।
05. रजिस्टेंस का मात्रक _____ होता है।
06. कैपसिटेंस का मात्रक _____ होता है।
07. वोल्टेज का मात्रक _____ होता है।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. कैपेसिटर को सिरीज में जोड़ने पर उनका मान बढ़ जाता है। _____
(सही / गलत)
02. कार्बन रजिस्टेंस कम वाट के होते हैं। _____ (सही / गलत)
03. वायर वाउन्ड रजिस्टेंस अधिक वाट के होते हैं। _____ (सही / गलत)

C .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. रिले में _____ चुम्बक प्रयोग किया जाता है।
(प्राकृतिक / कृत्रिम)
02. दो रजिस्टेंस को सिरीज में जोड़ने पर कुल मान _____ हो जाता है।
(डबल /आधा)
- 03 . दो रजिस्टेंस को पैरेलल में जोड़ने पर कुल मान _____ जाता है। (बढ़ / घट)
- 04 . इलेक्ट्रान पर _____ आवेश होता है। (धनात्मक / ऋणात्मक)
- 05 . सबसे अच्छा सुचालक पदार्थ _____ होता है। (चाँदी / सोना)

ST-06- ट्रेन आपरेशन में सुरक्षा , आपदा प्रबन्धन , दुर्घटना व SOD

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. रूट B में बैटरी चार्जर की रिवाइज्ड कोडल लाइफ _____ वर्ष होती है।
02. नए वर्क में नान RE एरिया में सिगनल पोस्ट से ट्रेक सेन्टर के बीच न्यूनतम दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिए।
03. BG में रेल का गेज 3 मि.मी. टाइट होने पर टंग रेल की ओपनिंग _____ मि.मी. होगी।
04. सिग्नलिंग केबल का इन्सुलेशन रेसिस्टेंस _____ MOhm / km. से कम नहीं होना चाहिए।
05. S & T ट्रेनिंग सेन्टर द्वारा जारी किए गए सक्षमता प्रमाण पत्र की वैधता _____ वर्ष होती है।
06. TWO की वैधता _____ दिन होती है।
07. TWO लेने के _____ घंटे पहले XR में सेज सभी सम्बन्धित विभागों को भेजना चाहिए।
08. नया क्लियर स्टैंडिंग रूम _____ मीटर होना चाहिए।
09. सिगनल , टेलीकॉम व पावर केबल को एक ही नाली में डालने पर नजदीकी ट्रेक सेन्टर से पहला केबल _____ केबल डालना चाहिए।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. ड्यूटी से अनुपस्थिति GR के पैरा 2.08 में आता है। _____ (सही / गलत)
02. स्टेशन सीमा के अन्दर कार्य के बचाव हेतु 50 Kmph से कम की गति में वारनर / डिस्टेंट सिगनल को ऑन स्थिति में ही रखा जाता है। _____ (सही / गलत)
03. जिस टेक्नीशियन (सिगनल)के पास सक्षमता प्रमाण पत्र नहीं हो उसे स्वतंत्र रूप से डिस्कनेक्शन लेकर कार्य नहीं करना चाहिए। _____ (सही / गलत)
04. एक ही लाइन में स्थित विपरीत दिशा के दो इलेक्ट्रिकली आपरेटेड पाइंटो के बीच की दूरी 5 मीटर होनी चाहिए। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	डबल इक्विजिट वाली मेडिकल साइडिंग से ARME को _____ मिनट में सायरन बजने के बाद चले जाना चाहिये।	ज्यादा
02.	र 2 करोड़ से _____ सीरियस एक्सीडेंट में आता है।	2.07
03.	ड्यूटी से उपस्थिति GR के पैरा _____ में आता है।	20

D .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. नये नियम के अनुसार ऐसी दुर्घटना जिसमें र 2 करोड़ से अधिक की हानि होती है उसे _____ दुर्घटना कहा जाता है। (सीरियस / सामान्य)
02. RE एरिया में नए सिगनल को रेल के सेन्टर से _____ मिमी दूरी पर लगाना चाहिए। (2360 / 2844)
03. पुराने सिगनल यूनिट में LED सिगनल यूनिट लगाने हेतु डिस्कनेक्शन _____ चाहिए। (लेना/ नही लेना)
04. मदिरा या अन्य नशीले पदार्थ का सेवन करके ड्यूटी पर _____ चाहिए। (आना/नही आना)
05. कोई भी सिगनलिंग गियर की फेलियर सही करने के लिए _____ जारी किया जाता है। (डिस्कनेक्शन मेमो / रिकनेक्शन मेमो)
06. सिगनल के करेंट रेगुलेटर को बदलने के लिए डिस्कनेक्शन _____ चाहिए। (लेना/ नही लेना)
07. RE एरिया में सिगनल को रेल सेन्टर से _____ मि.मी. दूरी पर लगाना चाहिए। (2360/ 2844)
08. बैटरी की कोडल लाइफ _____ वर्ष होती है। (4 / 10)
09. बूटलेग को ट्रैक सेन्टर से न्यूनतम _____ मिमी दूरी पर लगाना चाहिए। (1905/ 2360)
10. किसी दुर्घटना को आपदा घोषित करने वाला अधिकारी _____ होता है। (COM / CSO)
11. डबल इक्विजिट वाली मेडिकल साइडिंग से ARME को _____ मिनट में सायरन बजने के बाद चले जाना चाहिये। (20/30)

12. 50 से ज्यादा घायल रखनेवाली दुर्घटना को _____ कहा जाता है।
(आपदा / एक्सीडेन्ट)
13. दिन में ART को _____ मिनट में सायरन बजने के बाद चले जाना चाहिये।
(45/60)
14. ट्रैक रेलों के बीच लगाए गए किसी गियर की रेल सतह से अधिकतम उँचाई _____ मि.मी. हानी चाहिये।
(64 /115)
15. कार्य स्थल के बचाव के लिए स्पीड इंडीकेटर को कार्य स्थल से _____ मीटर दूरी पर लगाया जाता है।
(30 /50)
16. ऐसी दुर्घटना जिसकी CRS द्वारा जाँच की घोषणा की जाय उसे _____ कहा जाता है।
(आपदा / एक्सीडेन्ट)
17. WSL में केबल ट्रेंच की नजदाकी ट्रैक सेन्टर से दूरी _____ मीटर होनी चाहिए।
(3.0 / 5.0)

ST-15- बेसिक कान्सेप्ट आफ सिगनलिंग

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. दो आस्पेक्ट सिगनलिंग में सिगनल ओवरलेप _____ मीटर होता है।
02. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में डिस्टेंट सिगनल की दृश्यता (Visibility) _____ मीटर होती है।
03. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में सिगनल ओवरलेप _____ मीटर होता है।
04. आउटर सिगनल होम सिगनल से _____ मीटर दूरी पर लगाया जाता है।
05. डिटोनेटर _____ प्रकार का सिगनल है।
06. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में ब्लॉक ओवरलेप _____ मीटर होता है।
07. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में स्टाप सिगनल की दृश्यता (Visibility) _____ मीटर होती है।
08. डिस्टेंट सिगनल की फिश टेल आर्म का कलर काले पट्टे के साथ _____ होता है।
08. पैसेंजर वार्निंग बोर्ड को आउटर सिगनल से _____ मीटर दूरी पर लगाते हैं।
09. गाड़ी की गति 100 KMPH से अधिक होने पर आउटर सिगनल की विजिबिलिटी _____ मीटर होनी चाहिए।
10. जब केबिन से कोई मैकेनिकल सिगनल का फ्रन्ट वियु नहीं दिखता है तो उस सिगनल में रात्रि के लिए _____ लगाना चाहिए।
11. मल्टी आस्पेक्ट में गेट सिगनल को गेट से _____ मीटर दूरी पर लगाना चाहिए।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. मालगाड़ी लाइन को पैसेन्जर लाइन से किसी भी गति में आइसोलेट करना चाहिये।
_____ (सही / गलत)
02. वारनर सिगनल की फिश टेल आर्म का कलर सफेद पट्टे के साथ लाल होता है।
_____ (सही / गलत)
03. कालिंग ओन सिगनल को LSS सिगनल को छोड़कर स्टेशन के सभी स्टॉप सिगनल पर लगाया जा सकता है। _____ (सही / गलत)
04. साइमल्टेनियस रिसेप्शन व डिस्पैच हेतु स्टेशन पर लूप लाइन बनाकर उसमें डेड इन्ड लगाए जाते हैं। _____ (सही / गलत)

05. डिस्टेंट सिगनल की आर्म का कलर सफेद पट्टे के साथ लाल होता है। _____
(सही / गलत)
06. 50KMPH से ज्यादा गति में पैसेन्जर लाइन को एक दूसरे से आइसोलेट करना चाहिये
। _____
(सही / गलत)
07. ब्लॉक सेक्शन से स्टेशन की तरफ ढलान होने पर कैच साइडिंग लगाते हैं।
_____ (सही / गलत)
08. पैसेन्जर वार्निंग बोर्ड को वारनर सिगनल से 1000 मीटर दूरी पर लगाते हैं। _____
(सही / गलत)
09. स्टेशन यार्ड से ब्लॉक सेक्शन की तरफ ढलान होने से कोई गाडी बिना सिगनल के
स्टेशन यार्ड से स्लिप होकर ब्लॉक सेक्शन के अन्दर नहीं चली जायें इसलिए स्लिप
साइडिंग लगाते हैं। _____ (सही / गलत)
10. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में इनर डिस्टेंट सिगनल की विजिबिलिटी 200 मीटर होनी
चाहिए। _____ (सही / गलत)
11. कोई भी रोक सिगनल देने से पहले इन्टरलॉकिंग की शर्त के अनुसार सभी
पाइन्ट को लॉक करना चाहियें। _____ (सही / गलत)
12. मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में कालिंग आन सिगनल LSS सिगनल को
छोडकर स्टेशन के सभी स्टाप सिगनल पर लगा सकते हैं। _____ (सही / गलत)
13. रुट में आने वाली फेसिंग लाक बार उसी दिशा की लाक बार से रिलीज होनी
चाहिए। _____ (सही/गलत)
14. आउटर सिगनल को मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग में लगाया जाता है।
_____ (सही / गलत)
15. SLB को डबल लाइन स्टेशन में लगाया जाता है। _____ (सही / गलत)
16. डबल लाइन सेक्शन के स्टेशन में आउटर मोस्ट पाइन्ट ट्रेलिंग होने पर BSLB
लगाते हैं। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	कालिंग ऑन सिगनल को स्टेशन के सभी स्टॉप सिगनल पर लगाया जा सकता है केवल _____ सिगनल को छोडकर।	580
02.	आउटर सिगनल होम सिगनल से _____ मीटर दूरी पर लगाते हैं।	LSS

03.	डिस्टेंट सिगनल की होम सिगनल से दूरी _____ मीटर होनी चाहिए।	
04.	मल्टी आस्पेक्ट में गेट सिगनल को गेट से _____ मीटर दूरी पर लगाना चाहिए।	

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. डबल लाइन सेक्शन में जहाँ पर आउटर मोस्ट पाइंट ट्रेलिंग होता है वहाँ पर _____ बोर्ड लगाया जाता है। (SLB / BSLB)
02. Std.III (R) इंटरलॉकिंग मे मेन लाईन पर ज्यादा से ज्यादा स्पीड _____ KMPH होती है। (110/140)
03. C क्लास स्टेशन में ब्लॉक ओवरलेप _____ मीटर होता है। (180 / 400)
04. डबल डिस्टेंट सिगनल होम सिगनल से _____ मीटर दूरी पर लगाया जाता है। (1000 / 2000)
05. Std.II (R) इंटरलॉकिंग मे मेन लाईन पर ज्यादा से ज्यादा स्पीड _____ KMPH होती है। (110/140)
06. सिंगल लाइन सेक्शन में जहाँ पर एडवांस स्टार्टर नहीं होता है वहाँ पर _____ बोर्ड लगाया जाता है। (SLB / BSLB)
07. मल्टीपल आस्पेक्ट कलर लाइट सिगनल मे डिस्टेंट सिगनल की द्रश्यता _____ मीटर होनी चाहिए। (200/400)
08. मल्टीपल आस्पेक्ट अपर क्वान्ट सिगनलिंग मे सिगनल ओवरलेप _____ मीटर होता है। (120/180)
09. पैसेंजर लाइन के साथ गुड्स लाइन का आइसोलेशन _____ KMPH स्पीड में किया जाता है। (किसी भी / 15)
10. इंटरलॉकिंग की शर्त के अनुसार सिगनल देने से पहले _____ पाइंट को सेट व लाक करना चाहिये। (फेसिंग / ट्रेलिंग / दोनों)
11. डबल डिस्टेंट सिगनल _____ सिगनलिंग में लगाए जाते हैं। (MACLS / सेमाफोर)
12. आउटर व वार्नर सिगनल के एक ही पोस्ट पर लगाने पर उसके पहले _____ बोर्ड लगाए जाते हैं। (PWB / GWB / दोनों)
13. गुड्स लाइन के साथ दूसरी गुड्स लाइन का आइसोलेशन _____ चाहिए। (करना / नहीं करना)

14. लाइन क्लियर हेतु पर्याप्त दूरी _____ ओवरलैप कहलाती है।
(ब्लॉक / सिगनल)
15. वार्नर सिगनल का ऑफ आस्पेक्ट दर्शाता है कि गाडी उस स्टेशन से _____
जायेगी। (बिना रुके / रुककर)
16. किसी स्टेशन में स्टेशन सेक्शन में B2 क्लास LC गेट को इंटरलॉक करके चालू करने
से पहले _____ की स्वीकृति ली जानी अनिवार्य है।
(CRS /CSTE)
17. स्टैन्डर्ड III (R) इन्टरलॉकिंग में मेन लाइन के उपर अधिकतम गति सीमा
140KMPH होने पर डबल डिस्टेंट सिगनल लगाना चाहिए। _____
(हां / नहीं)

ST-16 / 17- आर्थोडाक्स मैकेनिकल सिगनलिंग ,
डबल वायरसिगनलिंग व MLB

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. राडिंग ट्रांसमिशन में 20 डिग्री तक डायवरजन हेतु _____ क्रैंक का प्रयोग होता है।

02. SPL-Class समपार फाटक के लिए ATVU _____ से ज्यादा होती है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. वारनर सिगनल की फिश टेल आर्म का कलर सफेद पट्टे के साथ लाल होता है।
_____ (सही / गलत)

02. इनसाइड लीड आउट (केबिन के अंदर) में लगनेवाले क्रैंक का नाम वर्टिकल क्रैंक है।
_____ (सही / गलत)

03. ओपन स्थिति में बूम रोड सरफेस से 0.8-1.0 M उँची होनी चाहिए। _____
(सही / गलत)

04. नए LC गेट की बूम बंद स्थिति में रोड सरफेस से 1.0 M उँची होनी चाहिए।
_____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	आउटर सिगनल होम सिगनल से _____ मीटर दूरी पर लगाते हैं।	कम्पेन्सेटर
02.	राडिंग ट्रांसमिशन मे तापमान के बदलाव के प्रभाव को एडजस्ट करने हेतु _____ लगाया जाता है।	580

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. आउटसाइड लीड आउट (केबिन के बाहर) लगनेवाली पहली क्रैंक
_____ होती है। (एकमोडेटिंग / वर्टिकल)

02. राडिंग कम्पेन्सेटर के एक्यूट एंगल (Acute Angle) क्रैंक का कोण
_____ डिग्री होता है। (60 / 120)

03. रोडिंग ट्रांसमिशन मे 20 डिग्री डायवरजन तक _____ क्रैंक का प्रयोग किया जाता है। (रिलीफ / हारिजन्टल)
04. समपार फाटक बंद अवस्था मे बुम अधिकतम रोड लेवल से _____ से.मी. उंचा रहना चाहिये। (80 / 100)
05. समपार फाटक की बूम ओपन अवस्था मे _____ डिग्री खुला रहना चाहिये. (80-85 / 85-90)
06. रॉड ऑपरेटेड पाइन्ट में _____ मीटर दूरी तक कोई भी कम्पेन्सेटर नही लगाया जाता है। (12 / 18.5)
07. पाइन्ट की लाक स्थिति मे लाक बार की टंग रेल से दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिये. (25 / 225)
08. आउटर सिगनल से विपरीत दिशा की एडवान्स स्टार्टर सिगनल की दूरी _____ मीटर होती है। (580 / 400)
09. 200mm स्ट्रोक लीवर के द्वारा रॉड ऑपरेटेड पाइन्ट की अधिकतम दूरी _____ मीटर होती है। (320 / 460)
10. लॉकबार द्वारा पाइन्ट की अनलॉक स्थिति मे टंग रेल के टो से लॉकबार _____ मि.मी. दूरी पर होनी चाहियें। (200 / 225)
11. BG मे फेसिंग पाइन्ट लॉक को रेल से _____ मि.मी. की दूरी पर लगाते है। (500 / 600)
12. वारनर सिगनल लीवर का कलर _____ होता है। (हरा / पीला)
13. रोडिंग ट्रांसमिशन को रेलवे ट्रेक क्रॉस करते समय रोडिंग को रेल के नीचे _____ मि.मी. रखा जाता है। (25 / 50)
14. वह स्टेशन जहाँ गाडी को रुकने हेतु बुक नही किया जाता है परंतु सेक्शन केपेसीटी बढती है उसे _____ क्लास स्टेशन कहते है। (B / C)
15. कालिंग ओन सिगनल को _____ सिगनल को छोडकर सभी स्टाप सिगनल पर लगाया जा सकता है। (एडवान्स स्टार्टर/होम सिगनल)
16. BG मे नजदीकी पाइन्ट/ लॉकबार रोडिंग को रेल के सेन्टर से _____ मि.मी. की दूरी होनी चाहिये। (1905 / 1370)
17. क्रेन्क / कम्पेन्सेटर को गाइड रोलर एसेम्बली से _____ मि.मी. से कम दूरी पर नही लगाना चाहिये। (900 / 1000)
18. पाइन्ट/ लॉकबार रॉडिंग मे ओफ सेट की न्यूनतम लम्बाई आफसेट से _____ होनी चाहिये। (दो गुना / तीन गुना)

19. FPL में पाइंट की अनलाक स्थिति में प्लंजर स्ट्रेचर बार से _____
मि.मी. दूरी पर होना चाहिये । (12-20 / 20-25)
20. लॉक बार में दो क्लिपो के बीच की दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिये ।
(1220 / 1250)
21. लॉकबार के किनारे से प्रथम क्लिप की दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिये ।
(200 / 225)
22. क्रेन्क व कम्पन्सेटर में आफ सेट _____ चाहिये ।
(नही लगाना/लगाना)
23. मेन सिगनल की आर्म से _____ मीटर नीचे शंट सिगनल लगाना चाहिये ।
(2.0 / 2.5)
24. सिगनल वायर हेत लगाई गई पुली के बीच की दूरी _____ मीटर होनी चाहिये ।
(10 / 12)
25. इनसाइड लॉक बार हमेशा रेल से _____ मि.मी. नीचे होना चाहिये ।
(38 / 35)
26. FPL को हमेशा _____ गतिवाली टंग रेल की तरफ लगाना चाहिये ।
(ज्यादा / कम)
27. पाइंट व लॉक बार आपरेशन में प्रयोग की जा रही रॉडिंग का साइज
_____ मि.मी. होता है । (32 / 35)
28. रॉडिंग को सपोर्ट देने हेत गाइड रोलर एसेम्बली _____ मीटर की दूरी
पर लगानी चाहिये । (2.0 / 2.2)
30. यदि एक से अधिक आफ सेट लगाने हो तो उनके बीच में गाइड रोलर एसेम्बली
_____ चाहिये । (लगानी / नही लगानी)
31. पाइंट की रिवर्स स्थिति में सिगनल लीवर पाइंट लीवर _____
(से रिलीज होगा / को लाक करेगा)
32. रेल की नीचे की सतह तथा लीडिंग स्ट्रेचर बार के बीच की दूरी _____
मिमी होनी चाहिए । (1.5 / 1.5 से 3)

ST-18- सिगनल रिवर्सर ,लीवर लाक व सर्किट कन्ट्रोलर ,ALR

A .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. मैकेनिकल लीवर को इलेक्ट्रिकली कन्ट्रोल करने हेतु लीवर लॉक लगाया जाता है। _____ (सही / गलत)
02. लीवर लाक के लिए नारमल पावर सप्लाई 12 वोल्ट DC होती है। _____ (सही / गलत)

B. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	T2 टाइप लीवर लाक का वर्किंग वोल्टेज _____ V DC होता है।	12
02.	IRS टाइप लीवर लाक की क्वाइल का रजिस्टेन्स _____ ओहम होता है।	4.5

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. पाइंट लीवर पर ट्रैक लाकिंग लीवर को N-R चलाते समय _____ पोजीशन पर होता है। (A / E)
02. कोई भी सेमाफोर सिगनल को एक से अधिक स्थानो से इलेक्ट्रिकली कन्ट्रोल करने के लिए _____ लगाया जाता है। (लीवर लॉक / ई.एस. आर.)
03. ESR की क्वाइल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है। (600 / 700)
04. T2 (डबल वायर) टाइप लीवर लाक की क्वाइल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है। (7.5 / 150)
05. सेमाफोर सिगनल पर रात में बत्ती जलने पर लाइट रिपीटर में _____ दिखाता है। (इन / आउट)
06. ESR के लिए नारमल सप्लाई _____ V DC होती है। (10 / 12)
07. केबिन से यदि सेमाफोर सिगनल गोलाई होने के कारण दिखाई नहीं देता हो तो उसकी आर्म व बत्ती की स्थिति मालूम पडे इस हेतु _____ केबिन पर लगाया जाता है। (ALR/ESR)
08. IRS टाइप लीवर लॉक 12 V DC या _____ AC वोल्टेज पर कार्य करता है। (230 / 110)

ST-19- इंटरस्लाटिंग ,EKT, E.D. व ELB

A .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. पाइन्ट के नारमल सेट और लाकड स्थिति मे इलेक्ट्रिकल डिटेक्टर में नारमल शंट कॉन्टेक्ट बनते है। _____ (सही / गलत)
02. पाइन्ट के N में लाकड स्थिति मे इलेक्ट्रिकल डिटेक्टर में दोनों शंट कॉन्टेक्ट बनते है। _____ (सही / गलत)
03. ELB में LS1 व LS2 का प्रयोग बूम की पूरी बंद व खुली स्थिति में मोटर को आटो स्टाप करने हेतु प्रयोग करते है। _____ (सही / गलत)

B. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	EKT मे चाबी डालकर दबाने पर 1,2 और _____ कॉन्टेक्ट्स बनते है	(1)-(8)
02.	ED में क्रास प्रोटेक्शन लूप _____ है।	3, 5

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. पाइन्ट अनलॉक स्थिति में ED के _____ शंट कोन्टेक्ट बनते है।
(नोर्मल/ रिवर्स/ दोनो)
02. रोटर टाईप HKT में चाबी अंदर डालने पर 1 , 2 और _____ कॉन्टेक्ट बनते है.
(3,4 / 3,5)
03. ED में कॉन्टेक्ट _____ की लूपिंग को क्रास प्रोटेक्शन लूप कहते है।
[(1)-(8) / 1-8]
04. पाइन्ट के नार्मल में अनलाक होने पर ED में _____ कॉन्टेक्ट बनते है।
(दोनों शंट / नार्मल)
05. EKT में चाबी अंदर रहने पर 1 ,2 व _____ कॉन्टेक्ट बनते है।
(3 ,4 / 3 ,5)
06. पाइन्ट अनलॉक स्थिति में ED के _____ शंट कोन्टेक्ट बनते है।
(नोर्मल/ रिवर्स/ दोनो)
07. ELB में प्रयोग की जा रही मोटर में _____ चुम्बक होता है।
(परमानेन्ट / कृत्रिम)
07. बूम की पूरी खुली स्थिति में _____ लाइट प्रयोग करनी चाहिए।
(पीली / सफेद)

ST-20-रिलेज

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. QL1 लैच रिले की रिलीज कोइल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है।
02. नान RE एरिया में Q सिरीज ट्रैक रिले _____ प्रकार की प्रयोग करनी चाहिए।
03. Q सिरीज रिले में मेटल टू _____ कान्टेक्ट होते हैं।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. 6F/2B कान्टेक्ट वाली K-50 न्यूट्रल रिले क्वाइल का रजिस्टेंस 1840 ओहम होता है। _____ (सही / गलत)
02. Q सिरीज रिले में सभी कान्टेक्ट मेटल टू कार्बन होते हैं। _____ (सही / गलत)
03. K-50 इंटरलाकड रिले क्वाइल का रजिस्टेंस 615 ओहम होता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान) करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	K-50 रिले में अधिकतम कान्टैक्ट _____	QTA2
02.	RE एरिया में Q सिरीज ट्रैक रिले _____ प्रयोग करनी चाहिए।	8

D. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. नान RE एरिया में Q सिरीज ट्रैक रिले _____ प्रकार की प्रयोग करनी चाहिए। (QT2 / QBAT)
02. Q - सिरीज रिले में अधिकतम कान्टैक्ट _____ होते हैं। (8 / 16)
03. K-50 रिले में _____ पिन इसलिए लगाते हैं ताकि रिले सही दिशा में लगायी जा सके। (गाइड / कोड)
04. Q सिरीज डी.सी. ट्रैक रिले को ज्यादा से ज्यादा _____ % ओवरइनरजाइज किया जा सकता है। (250 / 300)
05. सिगनलिंग परिपथ हेतु प्रयोग किए गए आउटडोर केबल के कन्डक्टर का साइज _____ मि.मी. होता है। (0.6 / 1.5)
06. मैकेनिकली लैच रिले _____ होती है। (QL1 / K-50)
07. _____ रिले की स्थिति SMC 7 में लिखी जाती है। (स्पेयर / वास्तविक)

ST-21- ट्रैक सर्किट

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. D.C. रेल परिपथ में बैलास्ट रजिस्टेन्स (RB) के बढ़ने से ट्रैक रिले वोल्टेज (VR) का मान _____ है।
02. ABB- AFTC में E नॉमिनल फेक्वेन्सी 1699 Hz होती है। _____
03. D.C. रेल परिपथ में रेल रजिस्टेन्स (RR) के बढ़ने से ट्रैक रिले वोल्टेज (VR) का मान _____ है।
04. अल्फा बान्ड _____ प्रकार की AFTC में लगाया जाता है।
05. प्लग इन टाइप QBAT ट्रैक रिले को अधिकतम _____% इनरजाइज कर सकते हैं।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. RE परिया में ट्रैकशन हारमोनिक्स से प्रभावित नहीं होने से AFTC लगायी जाती है _____ (सही / गलत)
02. AFTC यूनिवर्सल ट्रैक सर्किट है। _____ (सही / गलत)
03. AFTC में इंसुलेशन जोड लगाए जाते हैं। _____ (सही / गलत)
04. DC ट्रैक सर्किट में जहाँ PSC स्लीपर का उपयोग करते हैं वहाँ कम से कम 97 % इन्सुलेटेड लाईनर होने चाहिये। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	AFTC में _____ कार्ड नामिनल फ्रेक्वेन्सी उत्पन्न करता है।	माडुलेटर

D .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. D.C. रेल परिपथ में रेल रजिस्टेंस _____ होना चाहिये।
(अधिकतम / न्यूनतम)
02. ट्रैक सर्किट की वोल्टेज को एडजेस्ट करने के लिए _____ लगाया जाता है।
(रेसिस्टेंस / चोक)
03. रेल परिपथ में बैलास्ट रजिस्टेंस स्टेशन सेक्शन में _____ ओहम प्रति कि.मी.
होना चाहिए। (2 / 4)

04. Q सिरीज ट्रेक रिले को _____ वर्ष में बदलना आवश्यक होता है। (10/12)
05. D.C. रेल परिपथ में बैलास्ट रजिस्टेंस _____ होना चाहिये।
(अधिकतम / न्यूनतम)
06. DC ट्रैक सर्किट में जहाँ PSC स्लीपर का न्यूनतम रजिस्टेंस _____ ओहम
होना चाहिये। (200 / 500)
07. DC रेल परिपथ में TF व TR की करंट एक समान होने पर बैलास्ट रजिस्टेंस
_____ होगा। (अनन्त / शून्य)

ST-22- सिगनल मशीन व सोलर पैनल

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. सोलर सेल सौर ऊर्जा को _____ ऊर्जा में बदलता है।
02. सोलर पैनल को दक्षिण दिशा की ओर क्षैतिज से उस स्थान के अक्षांश + _____ डिग्री के कोण पर लगाना चाहिए।
03. लो वोल्टेज सिगनल मशीन का वर्किंग वोल्टेज _____ v DC होता है।
04. एक सोलर सेल को पूर्ण सूर्य प्रकाश में रखने पर उसके टर्मिनलों पर _____ v DC प्राप्त होता है।
05. सोलर पैनल का नामिनल वोल्टेज _____ v DC होता है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. सोलर सेल फोटो वोल्टेइक प्रभाव के आधार पर रासायनिक उर्जा को विद्युत उर्जा में बदलता है। _____ (सही / गलत)
02. सोलर सेल फोटो वोल्टेइक प्रभाव पर कार्य करता है। _____ (सही / गलत)
03. सोलर सिस्टम विद्युत उर्जा को सनलाइट मे बदलता है। _____ (सही/गलत)
04. सिगनल आर्म के OFF से ON जाने मे स्नबिंग परिपथ कार्य करता है। _____ (सही/गलत)
05. सोलर पैनल में सोलर सेलों को केवल सिरीज में जोड़ा जाता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

प्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
01.	IRS सिगनल मशीन में K कान्टेक्ट का प्रयोग _____	580
02.	IRS सिगनल मशीन के होल्ड आफ क्वाइल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है।	मोटर को फीड कट करना

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. सिगनल मशीन के होल्ड आफ क्वाइल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है। (45 / 580)
02. IRS सिगनल मशीन में _____ कान्टेक्ट टूटने से मोटर को फीड कट जाती है। _____ (K / H)
03. IRS सिगनल मशीन में PU क्वायल का रजिस्टेंस _____ ओहम होता है। (45 / 580)

04. सिगनल मशीन में मोटर के 30 चक्कर घूमने पर सेमाफोर आर्म केवल 90 डिग्री ही चलती है यह मशीन में लगे _____ उपकरण के कारण होता है ।
(गियर ट्रेन / बफर स्प्रिंग)
04. सिगनल मशीन में DC सिरीज मोटर उपयोग में लायी जाती है क्योंकि इसका _____ रोटेशन अधिक होता है । (प्रारम्भिक / अंतिम)
05. सिगनल मशीन में DC सिरीज मोटर का उपयोग किया जाता है क्योंकि इसका प्रारम्भिक _____ अधिक होता है । (घूर्णन / आघूर्ण)

ST-23- कलर लाइट सिगनल

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. L - टाइप करेंट ट्रांसफारमर सिगनल ट्रांसफारमर के _____ साइड में लगाया जाता है।
02. गेट सिगनल पर लगाये जाने वाले G मार्कर के अक्षर का कलर _____ होता है।
03. रूट सिगनल के कम से कम _____ लैंप या LED यूनिट जलने पर ही मेन सिगनल आना चाहिए।
04. CLS में बाहरी लेंस की भीतरी सतह _____ होती है।
05. I - टाइप करेंट ट्रांसफारमर सिगनल ट्रांसफारमर के _____ साइड में लगाया जाता है।
06. 3 आस्पेक्ट CLS सिगनल में सबसे ऊपर _____ आस्पेक्ट होता है।
07. SL-35 B लैंप के दोनो फिलामेन्ट _____ होते हैं।
08. कलरलाइट सिगनल के बाहरी (Outer) लेंस का साइज _____ मि.मी. होता है।
09. सिगनल ट्रांसफारमर की कैपासिटी _____ VA होती है।
10. LED सिगनल में यूनिवर्सल करंट रेगुलेटर _____ पावर सप्लाय में प्रयोग किया जाता है।
11. लाल कलर की LED का प्रकाश तेज दिखने का कारण उसकी _____ ज्यादा होती है।
12. आगे वाले सिगनल का ON आस्पेक्ट न जलने पर पीछे वाले सिगनल की HR रिले पिक अप नहीं देने हेतु लगाई गयी व्यवस्था को _____ कहते हैं।
13. दो सिगनलों के बीच में लगायी गयी सिगनलिंग व्यवस्था को _____ कहते हैं।
14. LED सिगनल यूनिट के CR में _____ लगानी आवश्यक है जिससे कि ECR रिले पिक अप हो सके तथा सिगनल ब्लैकिंग व नान ब्लैकिंग मोड में कार्य करता रहे।
15. चार आस्पेक्ट गेट सिगनल का सिम्बल _____

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. ECR रिले को पिकअप कराने के लिए करंट रेगुलेटर में लूपिंग लगायी जाती है।
_____ (सही / गलत)
02. MECR रिले पिकअप होने पर सिगनल का इंडीकेशन आता है। _____
(सही / गलत)

03. LED सिगनल में करंट रेगुलेटर पर सिगनल के आन / आफ (ON/OFF) आस्पेक्ट हेतु दो लूप लगाते हैं। _____ (सही / गलत)
04. डिस्टेंट सिगनल के आन आस्पेक्ट का इंडीकेशन उसकी RECR रिले पिकअप होने पर आता है। _____ (सही / गलत)
05. सिगनल के आस्पेक्ट का इंडीकेशन उसकी ECR रिले पिकअप होने पर आता है। _____ (सही / गलत)
06. कालिंग ओन सिगनल का नारमल आस्पेक्ट पीला होता है। _____ (सही / गलत)
07. युनिवर्सल करंट रेगुलेटर में 110v AC और DC पावर सप्लाय प्रयोग की जा सकती है। _____ (सही / गलत)
08. कालिंग ओन सिगनल को LSS सिगनल को छोड़कर स्टेशन के सभी स्टॉप सिगनल पर लगाया जा सकता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान) करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	LED यूनिट के मेन सिगनल का डिस्प्ले एरिया _____ मिमी होता है।	जेब्रा
02.	डबल डिस्टेंट सिगनल के पूरे पोस्ट को _____ पेंट करना चाहिए।	125
03.	कालिंग ओन सिगनल को स्टेशन के सभी स्टाप सिगनल पर लगाया जा सकता है केवल _____ सिगनल को छोड़कर	FSS व LSS
04.	DC LED यूनिट में AC इमुनिटी _____ होती है।	LSS
05.	शंट सिगनल को स्टेशन के सभी स्टाप सिगनल पर लगाया जा सकता है केवल _____ सिगनल को छोड़कर	300 V

D. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. LED सिगनल में करंट रेगुलेटर को सिगनल के आफ आस्पेक्ट हेतु _____ मोड में रखना चाहिये। (ब्लेकिंग / नॉन ब्लेकिंग)
02. पैनल इंडीकेशन में _____ लैंप प्रयोग करते हैं। (SL-31 / SL-33)
03. सिगनल की ECR रिले हेतु करंट रेगुलेटर में _____ लूप लगाना चाहिये। (1 / 2)

04. मेन सिगनल के अटेंशन (HHG) आस्पेक्ट हेतु दूरी _____ किमी के साथ ओवरलैप क्लियर होना चाहिए। (1 / 2)
05. डबल डिस्टेंट सिगनल के पूरे पोस्ट को _____ पेंट करना चाहिए। (जेब्रा / सफेद)
06. LED यूनिट के रूट सिगनल का डिस्प्ले एरिया _____ मिमी होता है। (125/ 85)
07. कालिंग आन सिगनल हेतु लगाये गये C मार्कर का कलर _____ होता है। (सफेद / पीला)
08. जो सिगनल रेल के सेन्टर से 2360 मिमी से कम दूरी तक होते हैं उनके पोस्ट को एक मीटर ऊँचाई तक _____ पेंट करना चाहिए। (जेब्रा / सफेद)
09. LED सिगनल हेतु AC इन्फ्यूनिटी _____ V होती है। (230/ 300)
10. कालिंग आन सिगनल की LED यूनिट को मेन सिगनल के HG आस्पेक्ट में लगा सकते हैं। _____ (हाँ / नहीं)
11. जंक्शन टाइप रट इंडीकेटर में लगाये जाने वाला लैंप _____ होता है। (12v x 33w / 110v x 25w)
12. LED कलर लाइट सिगनल यूनिट में सिगनल ट्रांसफारमर के स्थान पर _____ लगाया जाता है। (करंट रेगुलेटर / HMU)
13. कलरलाइट सिगनल के भीतरी (Inner) लैंस का साइज _____ मि.मी. होता है। (140/213)
14. LED सिगनल यूनिट में लगे हुए पाली कार्बोनेट की मोटाई _____ मि.मी. होती है। (2.5 ± 0.5/ 2 ± 0.5)
15. SL-35 B लैंप के दोनो फिलामेन्ट _____ होते हैं। (12V-33W/12V-24W)
16. कलरलाइट सिगनल के बाहरी (Outer) लैंस का साइज _____ मि.मी. होता है। (213 / 140)
17. कलर लाइट सिगनल में आन आस्पेक्ट लैम्प _____ फिलामेन्ट वाला होता है। (1 / 2)
18. LED सिगनल में यूनिवर्सल करंट रेगुलेटर _____ पावर सप्लाय में प्रयोग किया जाता है। (AC / DC / दोनों)
19. SL 35 B सिगनल लैम्प के फिलामेन्ट की रेटिंग _____ है। (12v x 33w / 12v x 24w)
20. जो सिगनल पोस्ट रेल सेन्टर से 2360 मिमी से कम दूरी पर होते हैं उन पर एक मीटर ऊँचाई तक जेब्रा कलर करते हैं। _____ (हाँ / नहीं)

21. डिस्टेंट सिगनल मे _____ मार्कर लगाते हैं। (P / C)
22. जंक्शन टाइप रूट इंडीकेटर में कम से कम _____ लैंप जलने आवश्यक होते हैं। (2 / 3)
23. सिगनल ट्रांसफारमर का नो लोड करेंट _____ मिली एम्पियर से कम होना चाहिए। (5 / 10)
24. LED सिगनल के करंट रेगुलेटर पर सिगनल के ON आस्पेक्ट हेतु नान ब्लैकिंग के लिए _____ लूप लगाते हैं। (एक / दो)
25. LED सिगनल यूनिट 110 वोल्ट _____ पर कार्य करती है। (AC / DC / दोनों)
26. शंट सिगनल के LED यूनिट में करंट रेगुलेटर अलग से लगाया जाता है। _____ (हाँ / नहीं)
27. सिगनल ट्रांसफारमर की कैपासिटी _____ वोल्ट एम्पियर होनी चाहिए। (33 / 40)
28. डिस्टेंट सिगनल में लगे हुए P मार्कर की डिस्क का कलर _____ होता है। (सफेद / काला)
29. LED कलर लाइट सिगनल यूनिट में सिगनल ट्रांसफारमर के स्थान पर _____ लगाया जाता है। (करेंट रेगुलेटर / HMU)
30. कालिंग आन सिगनल को OFF करने हेतु मेन सिगनल का _____ आस्पेक्ट जलना आवश्यक है। (ON / OFF)
31. LED यूनिट के रूट सिगनल हेतु करेंट रेगुलेटर अलग से लगाया जाता है। _____ (हाँ / नहीं)
32. CLS मे लगानेवाला ट्रांसफार्मर 110 / _____ का होता है। (50v / 12v)
33. SL 35 A सिगनल लेम्प के फिलामेन्ट की रेटिंग _____। (12v x 33w / 12v x 24w)
34. 3 आस्पेक्ट CLS सिगनल मे सबसे उपर _____ आस्पेक्ट होता है। (लाल / पीला / हरा)
35. SL 35 B सिगनल लेम्प के फिलामेन्ट की रेटिंग _____। (12v x 33w / 12v x 24w)
36. कलर लाइट सिगनल मे SL-18 लैम्प _____ फिलामेन्ट वाला होता है। (1 / 2)
37. LED सिगनल में करेंट रेगुलेटर पर _____ लूपिंग लगायी जाती है। (2 / 3)
38. LED लिट डिस्टेंट सिगनल के HG आस्पेक्ट हेतु करेंट रेगुलेटर में _____ मोड का सेलेक्शन करना चाहिए। (ब्लैकिंग / नान ब्लैकिंग)

39. मेंन सिगनल की ON / OFF ECR रिले _____ का संयुक्त रूप है। (एक रिले / Lटाइप C.T. / ब्रिज रेक्टिफायर / तीनों)
40. सिगनल ट्रांसफारमर का नो लोड करंट _____ m A से कम होना चाहिए। (5 / 15)
41. आगे वाला सिगनल ब्लैंक हाने पर पीछे वाला सिगनल को OFF होने से बचाने हेतु _____ व्यवस्था लगायी जाती है। (रेड लैंप प्रोटेक्शन / कैसकेडिंग)
42. सिगनल के कवर पर पीछे की तरफ _____ कलर का क्रास लगाना चाहिए। (सिल्वर / सफेद)
43. जो सिगनल रेल सेन्टर से 2360 मि.मी. से कम दूरी पर होते हैं उनकी सीढ़ी पर एक ब्लैंकर 2060 mm से _____ mm दूरी तक लगाना चाहिए। (2360 / 2844)
44. सिगनल पर _____ मार्कर लगे होने पर सिगनल के फेल होने पर लोको पायलट दिन में 1 मिनट तथा रात में 2 मिनट रूककर उस सिगनल को पास कर सकता है। (A / G / दोनों में से कोई एक)
45. ECR रिले के अन्दर _____ टाइप का करंट ट्रांसफारमर लगाया जाता है। (I / L / H)
46. करंट रेगुलेटर के अलग से लगा होने पर LED सिगनल यूनिट _____ सप्लाइ से कार्य करती है। (AC / DC)
47. LED सिगनल यूनिट की वायरिंग _____ होती है। (सिरीज व पैरलल / सिरीज / पैरलल)
48. LED सिगनल यूनिट में प्रत्येक LED के एक्रास _____ K Ω का रजिस्टेंस लगाया जाता है। (1.5 / 2.5)
49. डिस्टेंट सिगनल का डबल यलो आस्पेक्ट (HHG) हाने पर गाड़ी _____ लाइन से रन थू जायेगी। (मेंन / लूप)
50. IB मार्कर को _____ सिगनल पर लगाया जाता है। (IB / डिस्टेंट)
51. स्वतंत्र शंट सिगनल का नारमल आस्पेक्ट _____ होता है। (ON / OFF)
52. मेंन सिगनल का आन आस्पेक्ट सामान्यतया रेल लेवल से _____ मीटर उँचाई पर होना चाहिए। (3.65 / 5.2)
53. SEM -I के पैरा 7.33 के अनुसार मेंन सिगनल के अटेंशन (HHG) आस्पेक्ट हेतु दूरी _____ किमी के साथ ओवरलैप क्लियर होना चाहिए। (2 / 3)
54. LED सिगनल में करंट रेगुलेटर पर _____ के लिए लूपिंग लगायी जाती है। (ECR / ब्लैंकिंग या नान ब्लैंकिंग / सभी)
55. LED सिगनल में GAE मेक करंट रेगुलेटर को सिगनल के आन आस्पेक्ट हेतु नान ब्लैंकिंग मोड के लिए _____ लूप लगाना चाहिये। (1 / 2)

ST-24- पाइंट मशीन

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IRS क्लैप लॉक पाइंट मशीन को लगाने हेतु स्लीपर के बीच की दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिए।
02. पाइंट मशीन को रेल की आंतरिक सतह से _____ मिमी दूरी पर लगाना चाहिए।
03. पाइंट मशीन को हमेशा _____ गति वाली टंग रेल की तरफ लगाना चाहिए।
04. पाइंट मशीन की डिटेक्शन स्लाइड संख्या 1 को हमेशा _____ तरफ वाली स्विच रेल से लगाना चाहिये।
05. सुपर इम्पोज्ड परिपथ में RH क्रॉस ओवर हेतु प्रथम पाट बॉक्स में _____ लूपिंग होती है।
06. IRS पाइंट मशीन में लॉकिंग स्लाइड _____ होती है।
07. सिमैन्स पाइंट मशीन _____ टाईप की पाइंट मशीन होती है।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IRS पाइंट मशीन में 2 लॉकिंग स्लाइड होती है। _____
(सही / गलत)
02. पाइंट मशीन को लगाने हेतु दोनों स्लीपर के बीच की दूरी 685 मि.मी. होनी चाहिये।
_____ (सही / गलत)
03. पाइंट मशीन को रेल की आंतरिक सतह से 1050 मि.मी. दूरी पर लगाना चाहिए। _____ (सही / गलत)
04. IRS पाइंट मोटर का इंसुलेशन ग्रेड A होने पर पाइंट को S/L सेक्शन में अधिकतम 1100 M दूरी तक चला सकते हैं। _____ (सही / गलत)
05. पाइंट मशीन एक FPL , Lock Bar व E.D. का संयुक्त रूप है।
_____ (सही / गलत)
06. IRS क्लैप लॉक पाइंट मशीन में स्विच ब्रैकेट नहीं होते हैं। _____ (सही / गलत)
07. पाइंट मशीन हेतु प्रयोग किए जा रहे ग्राउन्ड कनेक्शन की स्वान नेक वाली डिटेक्शन राड को नजदीक वाली स्विच (टंग) रेल से जोड़ना चाहिए। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01	पाइंट के नार्मल में सेट व लॉकड होने पर _____ बनते हैं।	नार्मल करंट का दो गुना तक
02	पाइन्ट मशीन को ओवर लोड मे स्लिप करने हेतु कार्यकारी करंट का अधिकतम मान _____	ND & RC

D. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. पोइंट के अनलॉक होने पर पाइंट मशीन की कान्टेक्ट एसेम्बली में _____ कान्टेक्ट बनते हैं। (दोनों डिटेक्शन/ दोनों कन्ट्रोल)
02. नारमल परिपथ मे पाइंट को चलाने हेतु _____ तार चाहिए। (3 / 4)
03. पाइंट मशीन को रेल की भीतरी सतह _____ मि.मी. दूरी पर लगाना चाहिए। (685 / 1050)
04. सीमेन्स पाइंट मशीन के दूसरे पाट बॉक्स मे _____ लूपिंग होती है (2 / 4)
05. पोइंट मशीन की चाल (स्ट्रोक) _____ मि.मी. होती है। (143 / 200)
06. पोइंट मशीन को लगाने हेतु रेल के आंतरिक सतह व पोइंट मशीन के बीच की दूरी _____ मिमी होनी चाहिए। (685/1050)
07. IRS पोइंट मशीन को लगाने हेतु रेल से दूरी _____ मिमी होनी चाहिए। (685/1050)
08. सिमेन्स पॉइंट मशीन के RH क्रॉस ओवर नॉर्मल स्थिति मे _____ कॉन्टेक्ट बने होते है. (RC,ND अथवा NC,RD)
09. पाइन्ट पर यदि लकड़ी के स्लीपर लगे हो तो गेज मेन्टेन करने के लिए _____ स्लीपर पर लगाई जाती है। (गेज टाइप्लेट / क्रैंक)
10. सिमेंस पॉइंट मशीन मे पॉइंट को ओपरेट करने के लिए _____ V DC होना चाहिये (60 / 110 / 12)

10. पाइंट मशीन के केबल का परीक्षण करने पर उसका मान _____ Mओहम / कि.मी. से कम नहीं होना चाहिए। (5 / 10)
11. पाइंट के नारमल में सेट व लाकड होने पर पाइंट मशीन की कान्टेक्ट एसेम्बली के _____ कान्टेक्ट बनते हैं। (ND ,RC / RD , NC)
12. सीमेंस पाइंट मशीन को लगाने हेतु दोनों स्लीपर के बीच की दूरी _____ मि.मी. होनी चाहिए। (685 / 745)
13. LH ले आउट में पाइंट मशीन को _____ साइड में लगाना चाहिए। (LH / RH)
14. पाइंट मशीन हेतु प्रयोग किए जा रहे ग्राउन्ड कनेक्शन की स्वान नेक वाली डिटेक्शन राड को _____ स्विच (टंग) रेल से जोड़ना चाहिए। (नजदीक / दूरस्थ)
15. पाइंट मशीन को _____ चलाने हेतु कान्टेक्ट एसेम्बली का RC कान्टेक्ट प्रयोग होता है। (N-R / R-N)
16. पाइंट मोटर के टर्मिनल संख्या शून्य (Zero) पर 110 v _____ सप्लाई जाती है। (+ / -)

ST-25 a- रिले इंटरलॉकिंग (M-C)

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. हैवी ड्यूटी कान्टेक्टर रिले का सिम्बल _____
02. M-C रिले इंटर लॉकिंग मे स्लो टु रिलीज रिले _____
03. किसी सर्किट के फ्यूज की कैपासिटी नार्मल लोड करंट का _____ गुना होना चाहिए।
04. NNCR रिले नारमली _____ रहती है।
05. SEM-II के अनुसार पाइन्ट बटन (WN) का कलर _____ होना चाहिए।
06. मैग्नेटिकली लैच रिले का फ्रन्ट कान्टेक्ट का सिम्बल _____
07. रिले रेक की रिले रेक से दूरी _____ मीटर होती है।
08. डोमिनो में ट्रैक सर्किट के सफेद लैंप को _____ नं. कम्पार्टमेंट में लगाया जाता है।
09. ट्रेक के फेल होने पर पोइंट को चलाने हेतु पोइंट बटन (WN) तथा _____ बटन को दबाया जाता है।
10. WLR रिले नारमली _____ रहती है।
11. Q सीरीज रिले मे वायरिंग करने हेतु फलेक्सिबल तार _____
12. GN व EGRN बटन दबाने से _____ ड्राप होने से सिगनल ON में चला जाता है।
13. पाइंट को R-N चलाने के लिए 110V DC सप्लाइ _____ रिले के पिकअप होने पर जाती है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

- 01 शंट सिगनल हेतु बर्थिंग रेल परिपथ का पिकअप होना आवश्यक होता है।
_____ (सही / गलत)
02. M-C रिले इंटर लॉकिंग मे UCR रिले में दो कोईल होते है।
_____ (सही/गलत)
03. कोलिंग आन सिगनल में आइसोलेशन जरूरी नहीं होता है।
_____ (सही / गलत)
04. रूट सेटिंग टाइप P.I. में रूट के पाइंटो को पहले से सेट करना आवश्यक होता है। _____ (सही / गलत)
05. लाइन रिले को फेलियर के कारण हटाए जाने पर इनको ओवरहालिंग हेतु भेजा जा सकता है। _____ (सही / गलत)

06. UCR रिले के पिकअप होने से सम्बन्धित ASR रिले पिक अप ही रहती है। _____ (सही / गलत)
07. इंटरलॉकड रिले का रिलीजिंग कोईल हंमेशा मेंन रिले को ड्राप कराने हेतु प्रयोग किया जाता है। _____ (सही / गलत)
08. क्रमीय रूट रिलीज के केस में सम्बन्धित रूट केवल तब ही रिलीज होना चाहिए उस ट्रैक सर्किट के पिक अप हो जाने के बाद ठीक आगे का ट्रैक सर्किट भी ड्राप होकर पिक अप हो गया हो। _____ (सही / गलत)
09. TSR रिले वन सिगनल वन ट्रेन फीचर रिले है। _____ (सही / गलत)
10. रिले रैक से रिले रैक की दूरी एक मीटर होनी चाहिए। _____ (सही / गलत)
11. पेनल पर बटन 2 से 3 सेकेन्ड समय तक दबाना चाहिये। _____ (सही / गलत)
12. NWR (Y) रिले मैग्नेटीकली लैच रिले है। _____ (सही/गलत)
13. Button चेकिंग रिले नारमली पिक अप रहती है। _____ (सही/गलत)
14. C-ON सिगनल का रूट तभी रिलीज होता है जब COT रेल परिपथ गाड़ी पास होने के बाद पिक अप हो गया हो। _____ (सही / गलत)
15. UCR रिले के पिकअप होने से सम्बन्धित ASR रिले पिक अप ही रहती है। _____ (सही / गलत)
16. SNR रिले तभी पिकअप होती है जब गाड़ी आने के बाद ब्लॉक सेक्शन के सभी सिगनल ON पोजीशन में तथा ब्लॉक सेक्शन के रेल परिपथ पिकअप हो गए हों। _____ (सही / गलत)
17. वन सिगनल वन ट्रेन (TSR) रिले एक बार ड्राप होकर तभी पिकअप होती है जब उससे सम्बन्धित ASR रिले पिकअप हो गयी हो। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	_____ रिले के ड्राप होने पर सिगनल पर लाकिंग लगती है।	16 X 0.2 mm
02.	गाड़ी का कम्प्लीट एराइवल _____ रिले द्वारा पूव होता है।	JLSR
03.	SEM के नए एमेन्डमेंट के अनुसार रिसेप्शन सिगनल पर लगे हुए कालिंग आन सिगनल को आफ करने हेतु टाइमर रिले का डिले टाइम _____ सेकेन्ड होना चाहिए।	ASR

04.	एक सिगनल पर एक गाडी आने हेतु _____ रिले का उपयोग किया जाता है।	NWCR
05.	EUUYN(ERRB) कैंसलेशन में पहले पिकअप होने वाली रिले _____ है।	60
06.	पाइंट को R-N चलाने के लिए 110V DC सप्लाई _____ रिले के पिकअप होने पर जाती है।	UYR3
07.	_____ रिले के पिकअप होने पर ही ओवरलैप के पाइंट को आपरेट किया जा सकता है।	TSR
08.	Q सीरीज रिले में वायरिंग करने हेतु फलेक्सिबल तार प्रयोग किया जाता है _____	OVS & WLR

D. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. N-R पाइंट चलाने हेतु पाइंट इनीशियेशन में Z1RWR रिले के बाद _____ रिले पिकअप होती है। (NWR / RWR)
02. M-C कॉन्टेक्ट रिले द्वारा P.I. में पाइंट के नार्मल में होने पर _____ रिले के साथ NWKR रिले पिकअप होती है। (NWR / RWR)
03. M-C कॉन्टेक्ट रिले द्वारा P.I. में WLR रिले ड्रॉप होने पर पाइंट को _____ करती है। (लॉक / अनलॉक)
04. ट्रेक के फेल होने पर पाइंट को चलाने हेतु पाइंट बटन (WN) तथा _____ बटन को दबाया जाता है। (WWN / EWN)
05. रुट लेम्प को सप्लाई _____ रिले के पिकअप कॉन्टेक्ट द्वारा रुट सिगनल को जाती है। (UHR / HR)
06. P.I. में एस.एम. चाबी बाहर होने से _____ कर सकते हैं। (दिया हुआ सिगनल को बेक / सिगनल को ओफ)
07. दाई से बाई तरफ (R-L) मूवमेन्ट में दिशा निर्देशन रिले _____ पिकअप होती है। (ZURR / ZUNR)
08. एक साथ अधिकतम _____ रिलों को पिकअप करा सकते हैं। (3 / 5)
09. एक परिपथ में अधिकतम _____ कॉन्टेक्ट का प्रयोग किया जा सकता है। (45 / 60)
10. M-C कॉन्टेक्ट (Q -सीरीज) रिले इंटरलाकिंग में सिगनल के DG (ग्रीन) आस्पेक्ट हेतु _____ रिले पिकअप होती है। (HR ,DR / GR1,GR2,GR3)

11. पैनल के डोमिनो में _____ टर्मिनल होते हैं। (15 / 16)
12. पैनल के डोमिनो कान्टेक्ट संख्या 6 पर _____ लैंप लगाते हैं। (सफेद / लाल)
13. Q -सिरीज रिले द्वारा पैनल इंटरलाकिंग में रूट चेकिंग रिले _____ होती है।
[UCR / U(R)S]
14. M-C रिले इंटरलाकिंग में WJR रिले _____ है।
(स्लो टु पिक अप / स्लो टु रिलीज)
15. P.I. / R.R.I. में अगर कोई बटन ज्यादा समय तक प्रेस रह गया हो तो _____
इन्डीकेशन आयेगा। (G B I / Flashing)
16. M-C कान्टेक्ट रिले इंटरलाकिंग में एक सिगनल पर एक गाड़ी आने हेतु _____
रिले का उपयोग होता है। (GLSR / TSR)
17. M-C कान्टेक्ट रिले के साथ रूट सेटिंग टाइप रिले इंटरलाकिंग में पाइंट को रूट में
चलाने हेतु _____ रिले प्रयोग की जाती है। [LR / U(R)S]
18. M-C रिले इंटरलाकिंग में N-R / R-N पाइंट चलाने हेतु पाइंट सेट व लाकड
होने के बाद _____ रिले ड्राप होती है। (WPR / WJR)
19. EUUYN (ERRB) कैंसलेशन हेतु EUUYN बटन के साथ
_____ बटन को दबाया जाता है। (WN / UN / GN)
20. _____ रिले इंडीकेशन लॉकिंग रिले के नाम से जानी जाती है।
(WPR /NWKR / RWKR)
21. मैग्नेटिकली लैच रिले _____ है।
(NWR / RWR / ZUNR / ZURR)
22. दाई से बाई तरफ (R-L) मूवमेन्ट में दिशा निर्देशन रिले _____
पिकअप होती है। (ZURR /ZUNR)
23. क्रास प्रोटेक्शन हेतु HR रिले के एक्रास _____ रिले का ड्राप कान्टेक्ट
प्रयोग किया जाता है। (ASR / UCR)
24. M-C कान्टेक्ट रिले द्वारा R.I. में पाइंट को लॉक करने हेतु _____ रिले ड्राप
होती है। [WLR / U (N)LR]

ST-25 b- रिले इंटरलॉकिंग (M-M)

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. हैवी ड्यूटी कान्टेक्टर रिले का सिम्बल _____
02. M-M रिले इंटर लॉकिंग में _____ रिले रूट सेटिंग रिले है।
03. G(R)LR इन्टरलॉकड सिगनल रिले का सिम्बल होता है -

04. शंट सिगनल ग्रुप की GLSR रिले नारमली _____ रहती है।
05. M-M कॉन्टेक्ट रिले इन्टरलॉकिंग में क्षणिक पावर सप्लाय फेलियर में सबरूट रिलीज न होने देने के लिए _____ रिले का पिकअप कॉन्टेक्ट प्रयोग किया जाता है।
06. सीमेन्स पाइंट ग्रुप में क्रॉस प्रोटेक्शन की रिले _____ होती है।
07. M-M इन्टरलॉकड सिगनल रिले के रिवर्स क्वाइल का सिम्बल _____
08. सीमेन्स पाइंट ग्रुप में इन्ड्रूविंग रिले _____ होती है।
09. M-M बाई से दाई तरफ (L-R) मूवमेन्ट में दिशा निर्देशन रिले _____ पिकअप होती है।
10. एक रिले रेक में माइनर ग्रुप _____ लगाते हैं।
11. पाइंट में क्रॉस प्रोटेक्शन _____ रिले के द्वारा प्राप्त किया जाता है।
12. ABB रिले इंटरलॉकिंग में N-R पाइंट चलाने पर PR रिले के साथ _____ रिले पिकअप होती है।
13. M-M कॉन्टेक्ट रिले इन्टरलाकिंग में एक सिगनल पर एक गाडी आने हेतु _____ रिले का उपयोग किया जाता है।
14. M-M इन्टरलॉकड U(R)S रिले का सिम्बल _____ होता है।
15. GLSR रिले का सिम्बल _____
16. G(R)LR रिले का सिम्बल _____
17. ON आस्पेक्ट लैप प्रूविंग रिले का सिम्बल _____
18. M-M सीमेंस रिले इंटरलॉकिंग में पाइंट आपरेशन के अंत में 110 v DC से _____ रिले पिकअप होती है।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. एक सब रूट में अधिकतम 3 रूट सेक्शन हो सकते हैं। _____ (सही/गलत)
02. बटन रिले नारमली ड्राप रहती है। _____ (सही/गलत)

03. कोलिंग ओन सिगनल में **GZR** रिले नहीं होती है। _____ (सही / गलत)
04. शंट सिगनल हेतु बर्थिंग रेल परिपथ का पिकअप होना आवश्यक होता है। _____ (सही / गलत)
05. सब रूट इनीशियेटिंग रिले (**Z1UR**) रूट इनीशियेशन तथा रूट कैंसलेशन में भी पिकअप होती है। _____ (सही / गलत)
06. **U(N)LR** रिले के पिकअप होने पर रूट ग्रुप इलेक्ट्रिकली लाक होता है। _____ (सही / गलत)
07. शंट सिगनल हेतु **GZR** रिले नहीं होती है। _____ (सही / गलत)
08. **M-M** कॉन्टेक्ट रिले इन्टरलाकिंग में पोइंट डिटेक्शन मोड की रिले **W(N) R** है। _____ (सही / गलत)
09. **M-M** कॉन्टेक्ट रिले द्वारा **P.I.** मे वन सिगनल वन ट्रेन रिले **GLSR** होती है। _____ (सही / गलत)
10. **U(R)LR** रिले के पिकअप होने पर रूट ग्रुप इलेक्ट्रिकली लाक होता है। _____ (सही / गलत)
11. **WJR** रिले स्लो टु पिक अप रिले है। _____ (सही / गलत)
12. पाइंट आपरेशन मोड की रिले **W(R) R** है। _____ (सही / गलत)
13. **M-M** रिले इन्टरलाकिंग में पाइंट के रिवर्स पोजीशन में सिगनल देते समय **B** रूट सेक्शन बनता है। _____ (सही / गलत)
14. मेन सिगनल हेतु रूट के आइसोलेशन पाइंट **N** में सेट व लॉक होना आवश्यक होता है। _____ (सही / गलत)
15. लाइन रिले को फेलियर के कारण हटाए जाने पर इनको ओवरहालिंग हेतु भेजा जा सकता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	माइनर ग्रुप मे रिले _____	रिवर्स
02.	इन्टरलॉकड रिले का _____ कोईल हंमेशा सेटिंग व लॉकिंग हेत प्रयोग किया जाता है।	15

D. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. पैनल इंडीकेशन में _____ लैंप प्रयोग करते हैं। (SL-31 / SL-33)
02. M-M कॉन्टेक्ट रिले द्वारा P.I. में सिगनल पर इंडीकेशन लॉकिंग हेतु _____ रिले होती है। [ASR/ G(R)LR]
03. रिले की नार्मल स्थिति की जानकारी हेतु तीर का निशान रिले की _____ तरफ लगाया जाता है। (बाई / दाई)
04. ABB रिले इंटरलॉकिंग में N-R पाइंट चलाने पर PR रिले के साथ _____ रिले पिकअप होती है। (NR / RR)
05. SEM-II के अनुसार पाइंट बटन (WN) का कलर _____ होना चाहिए। (काला / नीला)
06. M-M रिले इंटर लॉकिंग में बाई से दाई तरफ (L-R) मूवमेन्ट में दिशा निर्देशन रिले _____ पिकअप होती है। [ZU (R) R / ZU(N) R]
07. ट्रेक के फेल होने पर पोइंट को चलाने हेतु पोइंट बटन (WN) तथा _____ बटन को दबाया जाता है। (WWN / EWN)
08. पाइंट आपरेशन के अंत में WKR3 रिले 110 V DC से _____ रिले के नाम से पिकअप होती है। (करेस्पान्डेन्स /आउट आफ करेस्पान्डेन्स)
09. रूट लेम्प को सप्लाइ _____ रिले के पिकअप कॉन्टेक्ट द्वारा रूट सिगनल को जाती है। (GPR1 / GLSR)
10. इंटरलॉकड रिले का _____ कोईल हमेशा सेटिंग व लॉकिंग हेतु प्रयोग किया जाता है। (रिवर्स / नार्मल)
11. क्षणिक पावर सप्लाइ फेलियर में सबरूट रिलीज न होने देने के लिए _____ रिले का पिकअप कॉन्टेक्ट प्रयोग किया जाता है। (ZR /AJTR)
12. N-R पाइंट चलाने हेतु पाइंट ग्रुप इनीशियेशन में Z1WR1 रिले के बाद _____ रिले पिकअप होती है। (WKR3 / WJR)
13. दो बार पिकअप होने वाली रूट रिले _____ होती है। (UDKR / DUCR)
14. रिले रेक की रिले रेक से दूरी _____ मीटर होती है। (1 / 1.5)
15. NWKR रिले पिकअप होने हेतु पाइंट ग्रुप की (N)WLR तथा WKR1 रिले के साथ _____ रिले का पिकअप होना आवश्यक होता है। [W(R)R/ W(N)R]
16. पैनल पर बटन _____ सेकन्ड समय तक दबाना चाहिये। (2-3 / 3)
17. पाइंट / केबल में अर्थ फाल्ट _____ रिले के द्वारा जाना जाता है। (WKR2/WKR3)
18. एक सिगनल पर एक गाडी आने हेतु _____ रिले का

- उपयोग किया जाता है। (GLSR / GR1)
19. बटन चेकिंग रिले नारमली _____ रहती है। (पिक अप / ड्राप)
20. पाइंट आपरेशन मोड की रिले _____ है। [W(N)R/W(R)R]
21. पैनल इंटरलाकिंग में पाइंट के रिवर्स में सेट व लाकड होने पर _____ रूट सेटिंग रिले पिक अप होती है। [AU(R)S / BU(R)S]
22. पाइंट की डिटेक्शन रिले संख्या 1 (WKR1) के परिपथ में WKR2 तथा WKR3 रिले के _____ कान्टेक्ट प्रयोग करते हैं। (पिक अप / ड्राप)
25. M-M कॉन्टेक्ट रिले द्वारा P.I. मे G(R)LR रिले पिक अप होने पर सिगनल को _____ करती है। (लॉक / अनलॉक)
26. सीमेंस रिले द्वारा पैनल इंटरलाकिंग में सिगनल देने हेतु सिगनल बटन के साथ _____ बटन दबानी होती है। (पाइंट / रूट)
27. रिले रेक की दीवाल से दूरी _____ मीटर होती है। (1 / 1.5)
28. WKR1 रिले नारमली _____ रहती है। (पीकअप/ ड्राप)
29. मेन सिगनल ग्रुप मे GLSR रिले _____ है। (स्लो टू रिलीज / स्लोटू पिकअप)
30. P.I. / R.R.I. मे अगर कोई बटन ज्यादा समय तक प्रेस रह गया हो तो _____ इन्डीकेशन आयेगा. (G B I / Flashing)
31. M-M रिले इंटरलाकिंग मे पाइन्ट की इन्ड प्रूविंग रिले का नाम _____ (WKR2/WKR3)
32. M-M कान्टेक्ट वाली रिले से पाइंट मशीन को चलाने हेतु _____ रिले के कान्टेक्ट से 10 Amp.की करेंट पास होती है। (WR / NWCR / RWCR)
33. ABB रिले इंटरलाकिंग में पाइंट आपरेशन के अंत में _____ रिले करेस्पान्डेंस रिले के नाम से पिक अप होती है। [WKR3 / W(N)R]
34. EUYN (RRBU) कैंसलेशन हेतु EUYN बटन के साथ _____ बटन दबानी चाहिए। (WN / GN)
35. GR1 रिले हेतु लगाए गए कन्डेन्सर का मान _____ माइक्रो फैरेड होता है। (250 / 1000)
36. रूट रिलीज रिले (UYR1 & UYR2) गाड़ी आने पर क्रमशः रूट रिलीज _____ रिले के साथ मिलकर करती हैं। (DUCR / UDKR)
37. सीमेंस रिले इंटरलॉकिंग में पाइंट आपरेशन के अंत में डिटेक्शन कान्टेक्ट बनने पर _____ रिले पिक अप होती है। (WKR1 / WKR3)
38. M-M रिले में _____ पिनें होती हैं। (गाइड / कोड / दोनों)

39. ABB रिले इंटरलॉकिंग में N-R / R-N पाइंट चलाने हेतु पाइंट सेट व लाकड होने के बाद _____ रिले पिकअप होती है। [WKR3 / W(N)R]
40. पाइंट आपरेशन के अंत में WKR3 रिले 110 V DC से _____ रिले के नाम से पिकअप होती है। (करेस्पान्डेन्स /आउट आफ करेस्पान्डेन्स)
41. दो बार पिकअप होने वाली रूट रिले _____ होती है।
(UDKR / DUCR)
42. NWKR रिले पिकअप होने हेतु पाइंट ग्रुप की (N)WLR तथा WKR1 रिले के साथ _____ रिले का पिकअप होना आवश्यक होता है।
[W(R)R/ W(N)R]

ST-26 A -Axle Counter

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. EJB के ऑसिलेटर का वोल्टेज _____ rms होना चाहिये ।
02. EVR रिले तब पिकअप होती है जब _____ और _____ बराबर होते है ।
03. यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर 2D इवैलुयेटर में वर्किंग कार्ड की कुल संख्या _____ होती है ।
04. CEL मेक SSDAC में Freq. _____ KHz प्रयोग करते है ।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. UAC कार्ड में 2D इवैलुएटर में 07 कार्ड्स हाते हैं । _____ (सही / गलत)
02. डमी व्हील के साथ न्यूनतम वोल्टेज बिना डमी व्हील के प्राप्त होने वाले वोल्टेज से 15 % कम होना चाहिये । _____ (सही / गलत)
03. यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर के 4D इवैलुएटर में 10 कार्ड्स होते हैं । _____ (सही / गलत)
04. डिजिटल एक्सल काउन्टर मे 0.9 mm ब्यास का क्वाड केबल प्रयोग करते हैं । _____ (सही/गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

प्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
01.	डिजिटल एक्सल काउन्टर मे प्रयोग की जाने वाली Frequency _____	550 mm
02.	एक्सल काउन्टर हेतु प्रयोग की जाने वाली RX & TX Coil के केबल के बीच की दूरी _____	21-30 KHZ

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर में ओसिलेटर कार्ड _____ Hz आवृत्ति के सिगनल उत्पन्न करता है । _____ (5000 / 6000)
02. एक्सल काउन्टर लगाते समय रिसीवर कोईल को ट्रेक के _____ लगाया जाता है । _____ (अन्दर / बाहर)
03. यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर मे इन और आउट काउन्ट समान होने पर _____ रिले पिकअप होती है । _____ (EVR / SUPR / दोनो)

ST-26 B - IBS

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IBS में K1 इंडीकेशन _____ रिले के ड्राप होने पर आता है।
02. IBS केवल _____ लाइन में लगाया जाता है।
03. IBS डबल लाइन में लम्बे ब्लॉक सेक्शन को _____ भागों में बॉटकर बनायी जाती है।
04. IBS सिस्टम लगाने से _____ बढ़ती है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IB सिगनलिंग में रियर सेक्शन पिछले स्टेशन के एडवांस स्टार्टर से IB सिगनल के आगे ब्लॉक ओवरलैप 400 मीटर तक होता है। _____
(सही / गलत)
02. IB सिगनलिंग में रियर सेक्शन को एक्सल काउन्टर सेक्शन कहते है। _____
(सही / गलत)
03. IB सिगनलिंग में K1 को रिसेट करने हेतु सेंडिंग स्टेशन पर PB1 तथा रिसीविंग स्टेशन पर PB3 बटन दबायी जाती है। _____
(सही / गलत)
04. IB सिगनलिंग में IB सिगनल को रियर स्टेशन से आफ किया जाता है। _____
(सही / गलत)
05. IB सिगनलिंग में IB सिगनल को ON में गाड़ी द्वारा पास करने पर K1 इंडीकेशन ACZR रिले के ड्राप होने पर आता है। _____
(सही / गलत)

C .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. IBS प्रणाली मे IB सिगनल के ब्लैक होने पर _____ इंडीकेशन आता है।
(K1 / K4)
02. IBS प्रणाली मे IB सिगनल को _____ से कन्ट्रोल होता है।
(ब्लॉक उपकरण / एक्सल काउन्टर)
03. IBS में ब्लॉक ओवरलैप _____ मीटर होता है। (400 / 180)
04. IBS में ACZR रिले के ड्राप होने से _____ इन्डिकेशन आता है। (K1 / K4)
05. IBS में IB सिगनल के फेल हो जाने तथा टेलीफोन से बात न होने पर लोको पायलट _____ मिनट इंतजार करने के बाद प्रतिबन्धित गति से आगे बढ़ता है। (1/ 2 / 5)

ST-27- NBT ब्लॉक

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. NBT मे TCF क्वार्टिल ब्लॉक के एक पूरे आपरेशन में _____ बार इनरजाइज होती है।
02. NBT मे TGT क्वार्टिल ब्लॉक के एक पूरे आपरेशन में _____ बार इनरजाइज होती है।

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. TCF / TGT लाक को पिकअप होने के लिए ब्लॉक उपकरण की PR रिले का पिकअप होना आवश्यक है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	NBT ब्लॉक उपकरण मे प्रयोग की जानेवाली PR रिले का वोल्टेज _____ V होता है।	18-25
02.	ब्लॉक उपकरण मे प्रयोग की जा रही PR रिले की करंट _____ mA होनी चाहिए।	4

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. NBT नार्मल पोलारीटी ब्लॉक उपकरण मे ब्लॉक हैंडल TCF मे होने पर बेल प्लंजर प्रेस करने से लाइन पर _____ सप्लाइ जायेगी। (+ / -)
02. NBT लाईन ब्लॉक उपकरण को _____ वर्ष मे ओवरहालिंग के लिए बदला जाता है। (7/10)
03. ब्लॉक उपकरण मे अर्थ रेजिस्टेंस _____ महीने मे एक बार परीक्षण करना चाहिये. (6 /12)

ST-28- टोकेन लेस ब्लॉक (IRS, DAIDO)

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IRS पुश बटन ब्लॉक उपकरण को ओवरहोलिंग में भेजने की आवश्यकता नहीं होती है क्योंकि उसमें कोई भी _____ नहीं होते हैं।
02. डायडो टोकनलेस ब्लॉक उपकरण की ओवरहोलिंग _____ वर्ष में की जाती है।
03. ब्लॉक उपकरण का अर्थ रजिस्टेंस _____ Ohms से कम होना चाहिये।
04. IRS ब्लॉक में बेल कोड _____ होता है।
05. डायडो ब्लॉक उपकरण में _____ बटन प्रेस करने से बेल कोड ट्रांसमिट होता है।
06. IRS ब्लॉक उपकरण में एडवांस स्टार्टर को OFF करने के लिए _____ रिले का पिक अप होना आवश्यक होता है।
07. डायडो ब्लॉक उपकरण में PB1 बटन दबाने से Line 1 में _____ पोलारिटी जाती है।
08. IRS ब्लॉक उपकरण में कोई भी कार्यकारी कोड _____ ही होता है।
09. डायडो ब्लॉक उपकरण में ब्लॉक हैंडल TCF में होने पर PB1 व PB2 बटन प्रेस करने से दूसरे स्टेशन पर NR रिले के साथ _____ रिले पिकअप होने पर ब्लॉक को TGT कर सकते हैं।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. I.R.S. पुश बटन ब्लॉक उपकरण में T.C.F. कोड - + + होता है।
_____ (सही / गलत)
02. डायडो ब्लॉक उपकरण में TGT कोड हेतु 1800 या 2700 Hz +65 Hz एवं DC पॉजिटिव होता है। _____ (सही / गलत)

C. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. IRS ब्लॉक में TOL का कोड ___ __ ___ होता है। (- - - / - + -)
02. IRS टोकनलेस ब्लॉक उपकरण में _____ कैंसलेशन में टाइमर प्रयोग की जाती है। (नार्मल / पुश बैक)
03. डायडो टोकनलेस ब्लॉक उपकरण में 85 HZ फेक्वेन्सी पर _____ कोडिंग रिले पिक अप होती है। (CR1 / CR2)
04. डायडो टोकनलेस ब्लॉक उपकरण में _____ HZ कैरियर फेक्वेन्सी प्रयोग करते हैं। (1800 / 2700 / दोनों)

05. IRS ब्लॉक उपकरण में आटोमेटिक कोड _____ होता है।
(TOL / TGT)
06. डायडो टोकनलेस ब्लॉक उपकरण में 85 HZ फेक्वेन्सी पर _____ कोडिंग रिले
पिक अप होती है। (CR1 / CR2)
07. IRS ब्लॉक उपकरण में आटोमेटिक कोड _____ होता है।
(TOL / TGT)

ST-29- SGE ब्लॉक

A .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. SGE ब्लॉक उपकरण के कम्प्यूटेटर को यदि लाइन क्लियर (Line clear) से ट्रेन आन लाइन (TOL) घुमाते है तो कम्प्यूटेटर TOL मे लाक हो जाता है। _____ (सही / गलत)
02. SGE ब्लॉक उपकरण के कम्प्यूटेटर को यदि लाइन क्लोज्ड (Line closed) से ट्रेन आन लाइन (TOL) घुमाते है तो कम्प्यूटेटर TOL मे लाक हो जाता है। _____ (सही / गलत)

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. SGE में कम्प्यूटेटर लाइन क्लियर में होने पर लाइन पर _____ सप्लाई जायेगी। (+ / -)
02. SGE ब्लॉक उपकरण की PR रिले का आर्मेचर TOL तरफ होने पर _____ रिले पिक अप रहती है। (SR / LCPR / दोनों)
03. SGE ब्लॉक उपकरण मे PR रिले की LC स्थिति में होने पर _____ रिले पिकअप होती है। (LCPR / SR)
04. एक ही लाइन क्लियर पर एक ही बार LSS को OFF किया जा सके , इसके लिए _____ रिले का उपयोग किया जाता है। (LCPR /SR)
05. SGE ब्लॉक उपकरण की PR रिले का आर्मेचर TOL तरफ होने पर _____ रिले पिक अप रहती है। (SR / LCPR / दोनों)

C -रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. डबल लाइन ब्लॉक उपकरण में कम्प्यूटेटर के Line Clear में होने से लाइन में _____ पोलारिटी जाती है।

ST-30- सिगनलिंग इन RE एरिया

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. RE क्षेत्र में अनस्क्रीन्ड केबल का उपयोग करते हुए इंड्यूज्ड वोल्टेज का मान _____ V/KM होता है।
02. सिंगल लाइन सेक्शन के लिए रेल रिडक्शन फैक्टर _____ होता है।
03. सिगनल क्लियरेंस हेतु केटेनरी वायर से कम से कम दूरी _____ M होनी चाहिए।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. स्क्रीन्ड केबल का उपयोग करते हुए सिगनल को डायरेक्ट फीडिंग की रेन्ज 240 मीटर है। _____ (सही / गलत)
02. RE एरिया में डबल लाइन सेक्शन में रेल रिडक्शन फैक्टर 0.4 होता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

प्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
01.	RE एरिया में ब्लॉक उपकरण को सुरक्षित चलाने हेतु प्रयोग किए जाने वाले उपकरण का नाम _____	240
05.	अनस्क्रीन्ड केबल का उपयोग करते हुए सिगनल की डायरेक्ट फीडिंग रेंज _____ M है।	फिल्टर यूनिट

D .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. अनस्क्रीन्ड केबल का उपयोग करने पर पैरेलेलिज्म की अधिकतम लम्बाई _____ मीटर होती है। (1200 / 3500)
02. RE क्षेत्र में _____ रेल DC ट्रैक सर्किट लगायी जाती है। (सिंगल / डबल)
03. RE एरिया में सभी बाहरी परिपथ में _____ रिले प्रयोग करना चाहिए। (न्यूट्रल / AC इम्पूनाइज्ड)
04. 12 v के सिगनल लैंप का ग्लो वोल्टेज _____ v AC होता है। (2.3 / 3.2)

ST-31- आटोमेटिक सिगनलिंग , AWS , ACD, TPWS

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. TPWS में इनफिल बैलिस व आगे वाले सिगनल के बीच की दूरी _____ मी. होती है।
02. आटोमेटिक सिगनल पर लगाये जाने वाले A मार्कर की डिस्क का कलर _____ होता है।
03. AWS में ट्रैक मैग्नेट _____ प्रकार का प्रयोग करते हैं जब दो सिगनल के बीच की दूरी 700 मी. से कम होती है।
04. AWS में प्रयोग की जानेवाली फ्रेक्वेंसी F1 से _____ तक प्रयोग की जाती है।
05. सेमी आटोमेटिक में सिगनल का नारमल आस्पेक्ट _____ होता है।
06. AWS में ट्रैक मैग्नेट रेल से _____ मि.मी. दूरी पर लगाया जाता है।
- 07.. AWS में प्रयोग की जानेवाली फ्रेक्वेंसी की टालरेन्स _____ Hz होता है।

B .दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. आटोमेटिक सिगनलिंग में सिगनल पर P मार्कर लगाना चाहिए।
_____ (सही / गलत)
02. A मार्कर आटोमेटिक सिगनलिंग में लगाया जाता है। _____ (सही/गलत)
03. यूरो बैलिस AWS में लगायी जाती है। _____ (सही / गलत)
04. AWS में F1 से F5 तक की किन्ही दो कम्बाइन्ड फ्रेक्वेंसी का प्रयोग सिगनल के एक आस्पेक्ट हेतु किया जाता है। _____ (सही / गलत)
05. TCR व GYR रिले का कार्य वन सिगनल वन ट्रेन है। _____ (सही / गलत)
06. आटोमेटिक सिगनलिंग में ब्लॉक सेक्शन को कई सिगनलिंग सेक्शन में विभाजित किया जाता है। _____ (सही / गलत)
07. आटोमेटिक सिगनल को GR 9.02 के अनुसार लोको पाइलट दिन में एक मिनट तथा रात में 2 मिनट रुककर पास कर सकता है। _____ (सही / गलत)
08. AWS में F3 F5 फ्रेक्वेंसी का प्रयोग AWS सेक्शन समाप्त हेतु प्रयोग किया जाता है। _____ (सही / गलत)
09. TCR रिले नारमली पिकअप रहती है। _____ (सही / गलत)

10. TPWS में फिक्स्ड बैलिस का कोई भी विद्युत कनेक्शन LEU से नहीं होता है।
_____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. आटोमेटिक सिगनलिंग में सिगनल का नारमल आस्पेक्ट आफ होता है।
_____ (हाँ / नहीं)
02. सेमी आटोमेटिक में A मारकर जलने पर ही सिगनल _____
की तरह कार्य करता है। (ऑटोमेटिक / आब्सल्यूट)
03. सेमी आटोमेटिक में सिगनल का नारमल आस्पेक्ट _____ होता है।
(ON / OFF)
04. आटोमेटिक सिगनल में A मार्कर का कलर _____ होता है।
(सफेद / काला)
05. आटोमेटिक सिगनलिंग में लगाए जाने वाले AWS की किन्हीं दो फेक्वेन्सी का अंतर
_____ Hz होता है। (600 / 800)

D. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
01.	एक सिगनल पर एक गाडी आने हेतु परिपथ का उपयोग किया जाता है। _____	500
02.	आटोमेटिक सिगनलिंग में A मारकर डिस्क रंग की होती है _____	वन सिगनल वन ट्रेन
03.	TPWS में इनफिल बैलिस व आगे वाले सिगनल के बीच की दूरी _____ मी. होती है।	सफेद

ST-33-34- रूट रिले इंटरलॉकिंग (M-M)

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. हैवी ड्यूटी कान्टेक्टर रिले का सिम्बल _____
02. रूट रिले इंटरलॉकिंग में _____ लॉकिंग लगाई जाती है।
03. इंटरलॉकड रिले का _____ कोईल हमेशा सेटिंग व लॉकिंग हेतु प्रयोग किया जाता है।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. सीमेंस RRI में मेजर ग्रुप में _____ रिले होती है। (15 / 30)
02. RRI में आइसोलेशन इनीशियेटिंग रिले _____ है।
(DUCR/ UZ4R)
03. RRI सीमेंस मेजर पाइन्ट ग्रुप में WLR रिले ट्रैक लॉकिंग कन्डीशन को चेक करती है। _____ (हाँ / नहीं)
04. सेक्शनल रूट रिलीज लॉकिंग _____ रिले द्वारा प्राप्त होती है।
(GLSR / ULSR)
05. डायवरजन सेलेक्टर रिले _____ होती है।
(Z1UR / Z1UR1)
06. आइसोलेशन व ओवरलैप इनीशियेटिंग रिले _____ होती है।
(ZWR / UZ4R)
07. सिगनल OFF करते समय सीमेंस मेजर पाइन्ट ग्रुप में पिक अप होने वाली रिले _____ होती है। (Z1WR / Z1WR1)
08. RI/RRI में दो बार पिकअप होने वाली रिले _____ है।
(Z1UR / UDKR /WKR3/ सभी)
09. सीमेंस मेजर रूट ग्रुप में आइसोलेशन इनीशिएशन रिले (UZ4R) भी होती है।
_____ (सही / गलत)

ST-35- इलेक्ट्रोमैकेनिकल सिगनलिंग

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. ट्रैक लॉकिंग हेतु लीवर का _____ बैंड प्रयोग करते हैं।
02. किसी फाल्स फीड से कोई भी सिगनलिंग गियर आपरेट न हो जाय इसके लिये _____ व्यवस्था लगाई जाती है।
03. ट्रैक लॉकिंग _____ लीवर पर लगाई जाती है।
04. सभी बाहरी परिपथ में _____ व्यवस्था लगाई जाती है।

B. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. वायटल परिपथ वह परिपथ है जिनके फेल होने पर गाडी के आवागमन में कोई प्रभाव नहीं पड़ता है। _____ (सही / गलत)
02. नान वायटल परिपथ वह परिपथ है जिनके फेल होने पर गाडी के आवागमन में कोई प्रभाव नहीं पड़ता है। _____ (सही / गलत)
03. गाडी के पास हाने पर सिगनल दुबारा OFF न हो सके उसके लिए वन सिगनल वन ट्रेन व्यवस्था लगाते हैं। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

01. पॉइंट को N-R चलाते समय पाइंट लीवर पर ट्रैक लॉकिंग हेतु लीवर की पोजीशन _____ प्रूव करते हैं। (A / E)
02. इंडीकेशन लॉकिंग _____ लीवर पर लगायी जाती है। (पाइंट / सिगनल / दोनों)
03. ट्रैक के आक्यूपाइड होने पर पाइन्ट को नहीं चलाया जा सके इस के लिए पाइन्ट पर _____ लॉकिंग लगाते हैं। (ट्रेक / बैक)
04. अप्रोच लॉकिंग _____ लीवर पर लगाई जाती है। (पाइंट / सिगनल)
05. R से N पाइन्ट चलाने पर इंडीकेशन लॉकिंग हेतु लीवर की पोजीशन _____ प्रयोग करते हैं। (B/D)
06. सिगनल पर सभी लॉकिंग सिगनल लीवर को _____ करने पर प्राप्त होती है। (N-R / R-N)
07. एप्रोच ट्रैक सर्किट आकुपाई होने पर सिगनल का कैंसलेशन _____ हो जाता है। (तुरंत / निर्धारित समय के बाद)
08. आगे वाला सिगनल ब्लैक हाने पर पीछे वाला सिगनल OFF _____ चाहिए। (होना / नहीं होना)

09. सभी _____ परिपथ में रिले के कान्टेक्ट की डबल कटिंग व्यवस्था प्रयोग की जाती है। (बाह्य / आंतरिक)
10. सिगनल को OFF करते समय सिगनल पर लाकिंग लगती है। _____ (हाँ / नहीं)
11. सिगनल लीवर पर सभी लाकिंग सिगनल लीवर को R-N करने में प्राप्त होती है। उसी तरह से M-M रिले इंटरलाकिंग में सभी लाकिंग _____ रिले द्वारा प्राप्त होती है। (G(R) LR / ASR)

ST-36- BPAC

A .रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. UFSBI का पूरा नाम _____

B .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. BPAC में एक्सल काउन्टर ट्रैक डिवाइस को होम सिगनल से ब्लॉक ओवरलेप (180 मीटर) पर लगाते है। _____ (सही / गलत)
02. UFSBI या MUX द्वारा BPAC सिस्टम 24 V DC पर कार्य करता है। _____ (सही / गलत)
03. डबल लाइन ब्लॉक उपकरण के साथ BPAC में SR परिपथ में एक्सल काउन्टर रिले का बैक कान्टेक्ट उपयोग किया जाता है। _____ (सही / गलत)

C. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

प्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
01.	BPAC में एक्सल काउन्टर की ट्रैक डिवाइस होम सिगनल से _____ मी. पर लगाते है	टेलीकाम
02.	UFSBI द्वारा BPAC के अन्तर्गत एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन तक ब्लॉक डाटा का ट्रांसफर _____ केबल पर हो सकता है।	180

D .दिये गये उत्तर मे सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :

01. BPAC में सिंगल /डबल लाइन सेक्शन मे एक्सल काउन्टर ट्रैक डिवाइस होम सिगनल से _____ मीटर पर लगाते है। (180/ 400)
02. BPAC में एक्सल काउन्टर ट्रैक डिवाइस ब्लॉक ओवरलेप की दूरी पर लगाते हैं। _____ (हाँ / नहीं)
03. IRS पुश बटन ब्लॉक उपकरण के साथ BPAC में एक्सल काउन्टर रिले का कान्टेक्ट _____ ब्लॉक सर्किट मे प्रयोग किया जाता है। (ASR / ASCR)
04. BPAC सिस्टम में एक्सल काउन्टर को ब्लॉक सेक्शन के साथ _____ ओवरलैप को मानीटर करने हेतु लगाया जाता है। (सिगनल / ब्लॉक)
05. ट्रेन की कम्प्लीट एराइवल पूव करने के लिए _____ लगाया जाता है। (BPAC/ IBS)
06. BPAC के अंतर्गत लगाया गया Axle counter ब्लॉक सेक्शन के साथ _____ ओवरलैप को भी मानीटर करता है। (ब्लॉक / सिगनल)
07. UFSBI या MUX द्वारा BPAC सिस्टम _____ V DC पर कार्य करता है। (24 / 60)

ST-37-a डाटा लागर

A. रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. डाटा लागर में ASU की संख्या _____ है।

02. डाटा लागर के साथ अधिकतम 96 डिजिटल इनपुट जोड़ सकते हैं।

(सही / गलत)

ST-37-b इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग

A. दिये गये उत्तर में सही उत्तर चुनकर रिक्त स्थान की पूर्ति करें :-

01. SSI एक इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग सिस्टम है। _____ (सही / गलत)

02. VCOR रिले इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग में लगायी जाती है। _____

(सही / गलत)

B. निम्नलिखित को मैच (मिलान)करके रिक्त स्थान की पूर्ति करें -

क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
08.	इलेक्ट्रॉनिक इंटरलाकिंग की टेस्टिंग _____ स्टेज में की जाती है।	4

ST- 65- सामान्य (इसटेब्लिसमेंट ,स्टोर , एकाउन्ट ,इस्टीमेट)

(केवल जूनियर इंजीनियर -सिग्नल के लिए)

(अ) रिक्त स्थानों की पूर्ति करें ।

01. किसी भी नये सिग्नल को चालु करने से पहले _____ के द्वारा जांच की जाती है ।
02. ग्रेडियन्ट एक फैक्टर है जिसके उपर _____ निर्भर करती है ।
03. पाइन्ट का P6 शिड्यूल _____ माह मे किया जाता है ।
04. रेल परिपथ की रीडिंग SMC _____ में लिखी जाती है ।
05. पाइन्ट व क्रासिंग के ज्वाइन्ट निरीक्षण की अवधि _____ माह है ।
06. रिपेयर व अनुरक्षण हेतु जो सामान स्टोर से मिलता है उसे _____ स्टोर कहते है
07. क्लियर स्टैंडिंग रूम _____ मीटर लम्बा होना चाहिए ।

(ब) रिक्त स्थानों की पूर्ति करें ।

01. यदि किसी सिग्नल को रेलवे ट्रैक के बाईं तरफ नहीं लगाया जा सकता है तो उसे दाईं तरफ लगाने हेतु _____ की स्वीकृति ली जानी अनिवार्य है ।
(CRS /CSTE)
02. टर्न आउट एक फैक्टर है जिसके उपर गति निर्भर करती है । _____
(हां / नहीं)
03. पाइन्ट का P6 शिड्यूल _____ माह मे किया जाता है ।
(1.5/3)
04. रेल परिपथ की रीडिंग SMC _____ में लिखी जाती है । (7/9)
05. पाइन्ट व क्रासिंग के ज्वाइन्ट निरीक्षण की अवधि _____ माह है ।
(3 / 6)
06. SPL-Class समपार फाटक के लिए ATVU _____ से ज्यादा होती है ।
(30000/50000)
07. रिपेयर व अनुरक्षण हेतु जो सामान स्टोर से मिलता है उसे _____ स्टोर कहते है ।
(इम्प्रेस्ट / स्टाक)
08. किसी स्टेशन में एक लूप लाइन को बढ़ाने के लिए इंटरलॉक करके चालू करने से पहले _____ की स्वीकृति ली जानी अनिवार्य है । (CRS /CSTE)
09. सिग्नल फेलियर रजिस्टर को बदलते समय यह ध्यान रखना चाहिए कि कम से कम पिछले _____ वर्ष का विवरण उपलब्ध रहे । (1 / 3)

ST-01- रेलवे इस्टेब्लिसमेंट

1. अनुसाशन व अपील के अंतर्गत पेनाल्टी के प्रकार लिखिए व प्रत्येक के अंतर्गत आने वाले दंडों की सूची बनाइए। (4)
2. पेनाल्टी क्या है तथा यह कितने प्रकार की होती है उदाहरण के साथ लिखें। (4)
3. छुट्टी के प्रकार लिखिए व LAP के विषय में विस्तार से लिखिए। (4)
4. पास कितने प्रकार के होते हैं तथा ग्रेड पे के अनुसार पास का विवरण लिखें। (4)
5. छुट्टी कितने प्रकार की होती हैं व कितने दिन मिलती हैं सभी के विषय में विवरण लिखें। (4)
6. निम्न का विस्तार अंग्रेजी व हिन्दी दोनो मे करें।
CRB , MOSR, CRS, IRCA, IRFC, DESU, RCF,
IRISET, JCM , FA&CAO (10)
7. राजभाषा हिन्दी को कब लागू किया गया था व इसे कितने क्षेत्रों में विभाजित किया गया है विवरण लिखें। (4)
8. नये नियम के अनुसार पास के वर्गीकरण को विस्तार से लिखें। (4)
9. HOER क्या है उसका वर्गीकरण उदाहरण के साथ लिखें। (4)
10. नियोक्ता पदाधिकारी (Appointing Authority) व अनुशासनिक पदाधिकारी (Disciplinary Authority) को समझाइयें। (4)
11. एक स्टेशन से दूसरे स्टेशन पर अनुरोध ट्रांसफर हेतु हिन्दीमे प्रार्थनापत्र लिखें। (4)

ST-02- स्वच्छता , सुरक्षा , फायर की रोकथाम व प्रथमोपचार

1. आग की रोकथाम के नियम लिखियें । (4)
2. सुरक्षा क्या है तथा इसके प्रकार को विस्तार से लिखियें । (4)
3. स्वच्छता से आप क्या निष्कर्ष निकालते हैं और यह कितने प्रकार की होती है, विवरण लिखें । (4)
4. आग की रोक थाम हेतु प्रयोग में आने वाले सामान के विषय में विवरण लिखें । (4)

ST-03- मापन यंत्र एवं हाथ व पोर्टेबल टून्स का प्रयोग

1. मेगर क्या है तथा इससे किसी केबल की टेस्टिंग करने का विवरण लिखिए । (4)
2. तकनीशियन (सिगनल) द्वारा प्रयोग किए जा रहे सुरक्षा की दृष्टि से 10 औजारों के नाम लिखें तथा किसी एक औजार का चित्र बनाकर विवरण लिखियें । (4)
3. मेगर क्या है तथा इससे किसी केबल की कौन-कौन तथा कैसे टेस्टिंग की जाती है विवरण इंसुलेशन मान के साथ लिखें । (4)
4. पाइंट टेस्टिंग गेज का चित्र बनाकर विवरण लिखें । (4)

ST-04-पावर सप्लाई उपकरण ,सेल ,बैटरी , IPS व DG सेट

1. IPS का ब्लॉक डायग्राम बनाइए। (4)
2. सेकेन्डरी बैटरी के इनीशियल चार्जिंग प्रक्रिया का वर्णन करिए। (4)
3. फ्लोट, बूस्ट एवं ट्रिकल चार्जिंग के बारे में संक्षिप्त विवरण लिखिए। (4)
4. इनवर्टर का डायग्राम बनाकर विवरण लिखिए। (4)
5. सेकेन्डरी बैटरी का चुनाव करने का विवरण लिखिए। (4)
6. IPS के मुख्य लाभ लिखिए। (4)
7. इलेक्ट्रोलाइट बनाने हेतु सल्फ्यूरिक एसिड (H_2SO_4) व डिस्टिल वाटर का अनुपात लिखें तथा इलेक्ट्रोलाइट बनाते समय क्या सावधानियाँ रखनी चाहिए संक्षिप्त में लिखें। (4)
8. सेकेन्डरी बैटरियों की प्रारंभिक चार्जिंग की प्रक्रिया का वर्णन करें ? (4)
9. बैटरी कितने प्रकार की होती हैं व कहाँ प्रयोग करते हैं लिखें। (4)
10. पावर सप्लाई हेतु फेरो रेजोनेन्ट वोल्टेज स्टेबलाइजर का ब्लॉक डायग्राम बनाकर संक्षिप्त विवरण लिखिए। (4)
11. सेकेन्डरी बैटरी के भाग लिखिए तथा उनका कार्य समझाइए। (4)

ST-05- बेसिक इलेक्ट्रिसिटी व मैग्नेटिज्म

1. कैपासिटर कितने प्रकार के होते हैं तथा इनको कितने प्रकार से जोड़ा जा सकता है डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)
2. रजिस्टेंस कितने प्रकार के होते हैं तथा इनको कितने प्रकार से जोड़ा जा सकता है डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)
3. ओहम का नियम क्या है तथा इसके सूत्र को समझाइयें। (4)

ST-06- ट्रेन आपरेशन में सुरक्षा , आपदा प्रबन्धन , दुर्घटना व SOD

1. SEM-II के अनुसार अनुरक्षक की तकनीकी ड्यूटी के विषय में विवरण लिखें ।
(4)
2. SOD की आवश्यकता क्या है और रिवाइज्ड SOD-2004 में कितने शिड्यूल हैं तथा शिड्यूल -1 में दिए गए सभी अध्यायों के नाम लिखें । S& T विभाग हेतु महत्वपूर्ण नए कार्य के लिए किन्हीं 5 डायमेन्शन की सूची लिखिए ।
(4)
3. SEM-II के अनुसार अनुरक्षक की सामान्य ड्यूटी के विषय में विवरण लिखें ।
(4)
4. SOD क्या है और कितने प्रकार की होती है ।
(4)
5. सामान्य अनुरक्षण ब्लॉक व इंटीग्रेटेड अनुरक्षण ब्लॉक के विषय में विवरण लिखें ।
(4)
6. डिस्कनेक्शन न लिए जाने वाले किन्हीं 10 कार्यों को लिखें ?
(4)
7. दुर्घटना की जगह पर जे.ई. (सिगनल) द्वारा लिये जानेवाले विशेष कार्य को विस्तार से लिखें ।
(04)
8. G&SR पैरा 2.08 के अनुसार ड्यूटी से अनुपस्थिति के विषय में विवरण लिखें ।
(4)
9. आपदा क्या है तथा ट्रेन सर्विस से बाधित आपदा के प्रकार का विवरण लिखें ।
(4)
10. आपदा प्रबंधन के उद्देश्य लिखियें
(4)

ST-15- बेसिक कान्सेप्ट आफ सिगनलिंग

1. ब्रेकिंग डिस्टेंट किन-किन बातों पर निर्भर करती है विवरण लिखिए। (4)
2. निम्न मे अंतर बताईयें :- (4 -Each)
 1. ब्लॉक ओवरलेप और सिगनल ओवरलेप
 2. A क्लास और B क्लास स्टेशन
 3. स्टेशन सेक्शन और ब्लॉक सेक्शन
 4. पैसेंजर वार्निंग बोर्ड और गुडस वार्निंग बोर्ड
 5. शंटिंग लिमिट बोर्ड और ब्लॉक सेक्शन लिमिट बोर्ड
 6. वारनर सिगनल और डिस्टेंट सिगनल
 7. C क्लास स्टेशन और D क्लास स्टेशन
 8. स्लिप साइडिंग व कैच साइडिंग
 9. पूर्ण ब्लॉक व स्वचालित ब्लॉक प्रणाली
3. आइसोलेशन क्या है, इसको किन-किन विधियों से प्राप्त करते हैं विस्तार से लिखें। (4)
4. समपार फाटक कितने प्रकार के होते हैं प्रत्येक का विस्तृत विवरण लिखिए। (4)
5. दो आस्पेक्ट व मल्टी आस्पेक्ट सिगनल की विजिबिलिटी का विवरण लिखिए। (4)
6. इंटरलाकिंग क्या है इसके स्टैंडर्ड व स्पीड को विस्तार से लिखें। (4)
7. समपार फाटक के अनुरक्षण में क्या करना चाहिए तथा क्या नहीं करना चाहिए, लिखिए। (4)
8. बी क्लास सिंगल लाइन मल्टी आस्पेक्ट सिगनलिंग स्टेशन जिसमें एक लूप लाइन हैं, का डायग्राम बनाकर उसमें डबल डिस्टेंट, डिस्टेंट सिगनल बनाइयें और उनके बीच की दूरी लिखियें तथा ब्लॉक ओवरलेप व सिगनल ओवरलेप दर्शाइयें। (8)
9. पाइंट को इंटरलॉक करने से पहले जांच किए जाने वाले मदों को SEM II पैरा 12.40 के अनुसार लिखें। (4)
10. इंटरलॉकिंग क्या है तथा इंटरलॉकिंग के विभिन्न स्टान्डर्ड के बारे में SEM-I पैरा 7.131के अनुसार विस्तार से लिखें ? (4)
11. एक इन्ड केबिन वर्किंग का सिगनलिंग प्लान बनायें जिसमें सही नम्बरिंग प्रणाली, मोटर चालित सिगनल दूरी के साथ, पाइन्ट व जरूरी रेल परिपथ दिखायें जोकि LQ सेमाफोर सिगनल B क्लास 2 लाइन स्टेशन, एक लूप लाइन के साथ हो। (8)
12. आउटर सिगनल के सभी मूवमेन्ट की लॉकिंग टेबल उपरोक्त स्टेशन की बनाईयें। (04)

ST-16 / 17- आर्थोडाक्स मैकेनिकल सिगनलिंग ,
डबल वायरसिगनलिंग व MLB

1. राडिंग कम्पन्सेटर को चित्र बनाकर समझाइयें । (4)
2. क्रेक क्या है व कितने प्रकार के होते हैं व उनमें से किसी एक का चित्र बनाकर विवरण लिखें । (4)
3. इंजिनियरिंग डिपार्टमेन्ट से पॉइंट को लेते समय किन किन बिंदुओ पर ध्यान दिया जायेगा लिखिये ? (4)
4. इंजीनियरिंग प्लान को चेक करते समय क्या - क्या सुनिश्चित करना चाहिए लिखें । (4)
5. लॉकिंग 6 x 8 W 7 R का लॉकिंग चार्ट (डाग चार्ट) बनाइए । (4)
6. LC गेट के प्रकार ATVU के साथ लिखें तथा इंटरलाकड LC गेट पर क्या - क्या सेफटी डिवाइस लगायी जाती हैं । (4)
7. समपार फाटक का अनुरक्षण करते समय क्या क्या ध्यान देना चाहियें । (4)

ST-18- सिगनल रिवर्सर ,लीवर लाक व सर्किट कन्ट्रोलर ,ALR

1. लीवर लाक का चित्र बनाकर उसकी कार्य प्रणाली का विस्तृत विवरण करिए। (4)
2. लीवर लॉक क्या है और उनके प्रकार तथा फोर्स ड्राप व्यवस्था पर विवरण लिखें। (4)

ST-19- इंटरस्लाटिंग ,EKT, E.D. व ELB

1. इलेक्ट्रिकल डिटेक्टर क्या है और एक पाइंट का डिटेक्शन परिपथ बनाकर समझाइयें। (4)
2. इलेक्ट्रिकल डिटेक्टर क्या है तथा उनके लाभ लिखें। (4)
3. RE एरिया के लिए EKT का वायरिंग डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)
4. H K T के विभिन्न पार्ट्स के नाम लिखे व कोई एक पार्ट्स के बारे में लिखें। (4)
5. वन स्लाट वन ट्रेन के विषय में विवरण लिखें। (4)

ST-20-रिलेज

1. निम्नलिखित Q- सिरीज रिले के विषय में संक्षिप्त विवरण लिखिए -
QL1 , QB 3 , QBCA1 व QS 3 (4)
2. सेल्फ टाइप एवं प्लग इन टाइप रिले के अंतर लिखिए। (4)
3. रिले कितने प्रकार की होती हैं व प्रत्येक रिले के विषय में संक्षिप्त विवरण लिखिए। (4)
4. रिले के प्रकार का पूरा विवरण लिखिए। (4)
5. लाईन रिले व ट्रेक रिले के अंतर लिखिए। (4)
6. M-C तथा M-M कान्टेक्ट रिले का अन्तर लिखिए। (4)

ST-21- ट्रैक सर्किट व AFTC

1. D.C. रेल परिपथ में स्टैगरिंग क्या है और क्यों जरूरी है। (4)
 2. ABB मेक AFTC का ब्लॉक डायग्राम बनाकर संक्षिप्त में कार्य विवरण लिखें। (4)
 3. रेल परिपथ में डेड सेक्शन को डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)
 4. नीचे दिए रेलवे ट्रैक पर डीसी ट्रैक सर्किट बनाकर उसमें लगानेवाले सामान की लिस्ट बनाईयें ? (4)
-

5. क्लोज्ड ट्रैक सर्किट में ग्लूड जोड को कैसे टेस्ट करते हैं तथा रीडिंग की सीमा क्या होनी चाहिए। (4)
6. ट्रैक सर्किट में डेड सेक्शन का क्या मतलब है और उसकी लिमिट के विषय मे विवरण लिखें। (4)
7. D.C. रेल परिपथ के पैरामीटर पर विस्तृत विवरण लिखें। (4)
8. ट्रैक सर्किट का फेल एवं सेफ एडजेस्टमेन्ट के बारे मे लिखें. (4)

ST-22- सिगनल मशीन व सोलर पैनल

1. सोलर पेनल क्या है तथा उसके लाभ व हानि लिखें । (4)
2. LQ / UQ सिगनल मशीन का आपरेशन परिपथ बनाकर समझाइयें । (4)
3. IRS सिगनल मशीन का आपरेशन और होल्ड ऑफ परिपथ बनाइयें । (4)

ST-23- कलर लाइट सिगनल

1. L-टाइप करेंट ट्रांसफारमर का प्रयोग करते हुए कैसकेडिंग व्यवस्था के साथ दो आस्पेक्ट सिगनल का सिगनल आस्पेक्ट व इंडीकेशन परिपथ बनाइए । (4)
2. LED सिगनल के प्रमुख लक्षण लिखिए । (4)
3. LED यूनिट का प्रयोग करते हुए कैसकेडिंग व्यवस्था के साथ दो आस्पेक्ट सिगनल का सिगनल आस्पेक्ट व इंडीकेशन परिपथ बनाइये । (4)
4. CLS सिगनल के प्रमुख लक्षण लिखिए । (4)
5. ट्रिपल पोल लैंप का प्रयोग करते हुए कैसकेडिंग व्यवस्था के साथ दो आस्पेक्ट सिगनल का सिगनल आस्पेक्ट व इंडीकेशन परिपथ बनाइये । (4)
6. पुराने सिगनल यूनिट में LED यूनिट लगाने का विवरण लिखें ? (4)
7. कलर लाइट सिगनल की फोकसिंग के विषय में विवरण लिखें । (4)
8. CLS सिगनल ट्रांसफारमर का चित्र बनाकर विवरण लिखियें । (4)
9. G & SR के पैरा 3.07 (3) & (4) के रेलवे बोर्ड के नये पत्र के अनुसार डिस्टेंट सिगनल के सभी आस्पेक्ट का विवरण लिखें । (4)
10. LED सिगनल के प्रमुख लक्षण लिखें ? (4)

ST-24- पाइंट मशीन

1. एक क्रास ओवर हेतु सुपर इम्पोज्ड परिपथ के साथ पाट बाक्स की वायरिंग डायग्राम बनाइए। (4)
2. पाइंट मशीन की कान्टेक्ट एसेम्बली के विषय में विवरण लिखिए। (4)
3. सीमन्स पाइंट मशीन का R-N (नारमल) आपरेशन परिपथ बनाइयें। (4)
4. पाइंट मशीन को RH ले आउट में लगाने हेतु विवरण लिखें। (4)
5. गाडी के पाइंट से पास होते समय पाइंट फ्लैश होने के कारण लिखें ? (4)
6. LH लेआउट में पाइंट मशीन को लगाने हेतु डायग्राम बनाकर लिखें। (4)
7. RH क्रास ओवर हेतु पाइंट का रिवर्स डिटेक्शन परिपथ बनाइये। (4)
8. पाइंट फेलियर पर जाते हुए कौन कौन से ओजार लेकर जाते है , उनकी लिस्ट बनाकर किसी एक का वर्णन करियें ? (4)
9. पाइंट मशीन के अनुरक्षण के समय क्या क्या ध्यान देना चाहिये। (4)
10. पाइंट मशीन को दायीं तरफ से बायीं तरफ लगाने हेतु पाइंट मशीन में क्या क्या कार्य करेंगे, विवरण लिखें। (4)
11. पाइंट मशीन की डिटेक्शन स्लाइड के बीच में ब्रास स्ट्रिप लगाने के कारण लिखें। (4)

ST-25 a- रिले इंटरलॉकिंग (M-C)

1. M-C रिले का प्रयोग करते हुए पाइंट का आपरेशन परिपथ बनाइये। (4)
2. M-C रिले इंटरलॉकिंग में HR रिले पिक अप होने की शर्तें लिखें। (4)
3. HR रिले के परिपथ की शर्तें परिपथ बनाकर समझाइयें। (4)
4. M-C रिले का प्रयोग करते हुए पाइंट का डिटेक्शन परिपथ बनाइये। (4)
5. मेटल टू कार्बन रिले से संबंधित पैनल इन्टरलॉकिंग में पाइन्ट डिटेक्शन परिपथ बनाईयें। (4)
6. रिले इंटरलॉकिंग के लाभ व हानियाँ लिखें। (4)
7. स्लो टु रिलीज रिले कौन-कौन सी हैं उनमें से किसी एक रिले का परिपथ बनाइए। (4)
8. N-R पाइन्ट आपरेशन का ब्लॉक डायग्राम बनाइए। (4)
9. आपरेटिंग पैनल के अनुरक्षण शिड्यूल को लिखिए। (4)
10. मेटल टू कार्बन रिले इंटरलॉकिंग में N-R पाइन्ट आपरेशन का ब्लॉक डायग्राम बनाईयें। (4)

ST-25 b- रिले इंटरलॉकिंग (M-M)

1. M-M रिले से सम्बंधित R-N पाइंट आपरेशन परिपथ बनाइयें । (4)
2. रूट ग्रुप की U(R) LR रिले पिक अप होने से पहले क्या-क्या जाँच करती है लिखें । (4)
3. सीमेन्स पेनल इन्टरलाकिंग मे 3 आस्पेक्ट सिगनल ग्रुप बनाइयें । (4)
4. M-M कान्टेक्ट रिले द्वारा सीमेन्स व ABB पैनल इंटरलाकिंग का अन्तर लिखें । (4)
5. रिले इंटरलाकिंग के लाभ व हानियाँ लिखें । (4)
6. स्लो टु रिलीज रिलें कौन -कौन सी हैं उनमें से किसी एक रिले का परिपथ बनाइए । (4)
7. N-R पोइंट आपरेशन का ब्लॉक डायग्राम बनाइए । (4)
8. आपरेटिंग पैनल के अनुरक्षण शिड्यूल को लिखिए । (4)
9. पाइंट ग्रुप मे सभी रिले दिखाइयें । (4)
10. शंट सिगनल ग्रुप की GLSR रिले का विवरण लिखें । (4)
11. N-R पोइंट आपरेशन परिपथ बनाइयें । (4)
12. U(R)LR रिले पिकअप होने से पहले क्या-क्या जांच करती है । (4)
13. WKR2 रिले का सिम्बल बनाकर उसका विवरण लिखें । (4)
14. 3 आस्पेक्ट सिगनल ग्रुप मे सभी रिले दिखाइयें । (4)
15. M-M रिले से सम्बंधित सिगनल क्लियरेन्स का ब्लॉक डायग्राम बनाइयें । (4)
16. DRS-II Point ग्रुप मे सभी रिले दिखाइयें । (4)
17. M-M रिले से सम्बंधित शंट सिगनल क्लियरेन्स का ब्लॉक डायग्राम बनाइयें । (4)

ST-26- a.IBS

1. **IBS** सिगनल को आन में पास होने की डिटेक्टिंग रिले (**ACZR**) का परिपथ बनाकर समझाइए। (4)
2. **IBS** क्या है और कहाँ प्रयोग की जाती है तथा इसको लगाने के लिए सामान की लिस्ट बनाएं। (4)
3. **IBS** क्या है और यह कहाँ पर लगायी जाती है व **IBS** की कार्य प्रणाली डायग्राम के साथ समझाइए। (4)

ST-26- b एक्सल काउन्टर

1. __यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर का ब्लॉक डायग्राम बनाकर कार्य प्रणाली का वर्णन संक्षिप्त में करें। (4)
2. डिजिटल व एनालाग एक्सल काउन्टर का अन्तर लिखें। (4)
3. **CELL** मेक **SSDAC** का ब्लॉक डायग्राम बनाकर **SCC** व **MLB** कार्ड का विवरण लिखें। (4)
4. **CEL** मेक **SSDAC** का ब्लॉक डायग्राम बनाइए तथा कार्ड्स का विवरण लिखें। (4)
5. **SSDAC** (**CEL** मेक) का ब्लॉक डायग्राम बनाकर उनके **MLB** कार्ड्स के विषय में विवरण लिखें। (4)
6. यूनिवर्सल एक्सल काउन्टर के ट्रैक ट्रान्सड्यूसर का संचालन सिध्दांत डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)

ST-27- NBT ब्लॉक

1. एक NBT ब्लॉक उपकरण को नारमल पोलारिटी से रिवर्स पोलारिटी किस प्रकार बनाया जाता है तथा यह किस प्रकार कार्य करते है। (4)
2. NBT ब्लॉक उपकरण में TCF और TGT लाक का विवरण चित्र बनाकर समझाइयें। (4)

ST-28- टोकेन लेस ब्लॉक (IRS, DAIDO)

1. डायडो ब्लॉक उपकरण कहाँ प्रयोग किए जाते हैं व कौन - कौन सी फक्वेन्सी प्रयोग की जाती हैं तथा कोडिंग रिले के विषय में विवरण लिखें। (4)
2. IRS पुश बटन ब्लॉक उपकरण में Cancellation का विवरण लिखें। (4)
3. IRS पुश बटन ब्लॉक उपकरण के आपरेशन के कोड लिखें तथा कैन्सलेशन का विवरण लिखें। (4)
4. IRS ब्लॉक उपकरण में लाइन क्लियर कैन्सलेशन का विवरण लिखें। (4)
5. IRS पुश बटन ब्लॉक उपकरण में SM s Key का कार्य लिखें एवं SM s Key बाहर होने से ब्लॉक उपकरण पर क्या प्रभाव पडेगा। (4)

ST-29- SGE ब्लॉक

1. लॉक और ब्लॉक कार्य प्रणाली क्या है तथा SGE डबल लाइन ब्लॉक उपकरण का LCPR रिले का परिपथ बनाकर समझाइए । (4)
2. SGE डबल लाइन ब्लॉक उपकरण का PR और इंडीकेशन परिपथ बनाकर समझाइए । (4)
3. SGE डबल लाइन ब्लॉक उपकरण का LSS Control परिपथ बनाकर समझाइयें । (4)

ST-30- सिगनलिंग इन RE एरिया

1. RE एरिया में सिगनल फीडिंग कितने प्रकार के होते हैं तथा रिमोट फीड को डायग्राम बनाकर समझाइयें । (4)
2. केबल लेइंग प्रोसेजर के विषय में विवरण लिखें । (4)
3. RE एरिया के लिए इलेक्ट्रोस्टैटिक इंडक्शन के विषय में विवरण लिखें । (4)
4. फिल्टर यूनिट के विषय में विवरण लिखें । (4)
5. RE एरिया में विद्युत चुम्बकीय प्रेरण सिगनल सर्किट को किस प्रकार प्रभावित करता है ,समझाइयें । (4)
6. RE एरिया में सिगनल फीडिंग कितने प्रकार के होते हैं तथा डायरेक्ट फीड को डायग्राम बनाकर समझाइयें । (4)

ST-31- आटोमेटिक सिगनलिंग , AWS , ACD, TPWS

1. ऑटोमेटिक सिगनलिंग में रेड लैंप प्रोटेक्शन को डायग्राम बनाकर समझाइए। (4)
2. TPWS के उद्देश्य तथा उपकरण के विषय में विवरण लिखें। (4)
3. आटोमेटिक सिगनलिंग में केस केडिंग व्यवस्था को ब्लॉक डायग्राम बनाकर समझाइये। (4)
4. AWS के उद्देश्य तथा उपकरण के विषय में विवरण लिखें। (4)
5. ऑटोमेटिक सिगनलिंग में सीमेन्स सिगनल ग्रुप के साथ A-3 सिगनल हेतु निम्न डायग्राम से रिले स्थिति लिखियें। (4)
6. AWS में सिगनल आस्पेक्ट में प्रयोग की जा रही कम्बाइन्ड फ्रेक्वेंसी का विवरण लिखें। (4)
7. AWS की फ्रिक्वेंसी का विवरण लिखें। (4)

ST-33-34- रूट रिले इंटरलॉकिंग (M-M)

1. पैनल इंटरलॉकिंग व रूट रिले इंटरलॉकिंग में अन्तर लिखें। (4)
2. U(R) LR रिले पिक अप होने से पहले क्या-क्या जाँच करती है। (4)
3. TSCR1 ; TSCR2 और ZR रिले का परिपथ बनाइयें। (4)

ST-35- इलेक्ट्रोमैकेनिकल सिग्नलिंग

1. HR रिले के परिपथ की शर्तें परिपथ बनाकर समझाइयें । (4)
2. क्रास प्रोटेक्शन व्यवस्था क्या है परिपथ बनाकर समझाइए । (4)
3. एक सिंगल लाइन सेक्सन का सिग्नलिंग प्लान बनाईयें जिसमें सही नम्बरिंग प्रणाली, सभी सिग्नल दूरी के साथ, पाइन्ट, पूर्णतया रेल परिपथ वाले स्टैन्डर्ड II (R) पैनल इंटरलॉकिंग 3 लाइन स्टेशन जिसमें दो लूप लाइन हों । (10)
4. डाउन होम सिग्नल लाइन संख्या 1 की सेलेक्शन टेबल उपरोक्त स्टेशन की बनाइयें । (04)
5. पाइन्ट लीवर पर ट्रैक व इंडीकेशन लाकिंग को परिपथ बनाकर समझाइए । (4)
6. सिग्नल व पाइन्ट लीवर पर इंडीकेशन लॉकिंग परिपथ बनाकर समझाइयें । (4)
7. डबल कटिंग व्यवस्था क्या है तथा इसे किन किन परिपथों में प्रयोग करते हैं , डायग्राम बनाकर समझाइयें । (4)
8. एक सिग्नलिंग प्लान बनाईयें जिसमें सही नम्बरिंग प्रणाली, सभी सिग्नल दूरी के साथ, पाइन्ट, पूर्णतया रेल परिपथ वाले स्टैन्डर्ड II (R) पैनल इंटरलॉकिंग 2 लाइन स्टेशन एक लूप लाइन के साथ सिंगल लाइन सेक्सन दिखाईयें । (10)
9. डाउन मेंन लाइन स्टार्टर सिग्नल के मूवमेन्ट की सेलेक्शन टेबल उपरोक्त स्टेशन की बनाइयें । (05)
10. सिग्नल लीवर पर एप्रोच लाकिंग को परिपथ बनाकर समझाइए । (4)

ST-36- BPAC

1. BPAC क्या है तथा इसके मुख्य उद्देश्य लिखें व BPAC का डबल लाइन ब्लॉक उपकरण के साथ ले आउट बनाइए। (4)
2. BPAC लगाने की आवश्यकता क्या है व Daido टोकेनलेस सिंगल लाइन ब्लॉक उपकरण के साथ BPAC की कार्य प्रणाली डायग्राम के साथ बनाइए। (4)
3. BPAC के क्या उद्देश्य हैं तथा इसकी कार्य प्रणाली को सिंगल लाइन सेक्शन का डायग्राम बनाकर समझाइयें। (4)
4. BPAC क्या है तथा यह कितने प्रकार की होती है , UFSBI में लगने वाली उप प्रणालियों का नाम लिखे। (4)
5. मक्स (MUX) का उपयोग करते हुए दो स्टेशन के बीच केबल द्वारा डबल लाइन ब्लॉक आपरेशन का ब्लॉक डायग्राम बनाइयें। (4)

ST-37-a. डाटा लागर

1. डाटा लागर की नेटवर्किंग का डायग्राम बनाकर उनके लाभ लिखिए। (4)

ST-37-b. इलेक्ट्रानिक इंटरलाकिंग

1. इलेक्ट्रानिक इंटरलाकिंग क्या है तथा इसको सिलेक्शन की क्राइटेरिया (Criteria) के विषय में लिखें। (4)
2. इलेक्ट्रानिक इंटरलाकिंग क्या है तथा उसके लाभ लिखिए। (4)
3. इलेक्ट्रानिक इंटरलाकिंग को टेस्ट करने का विवरण लिखें। (4)

ST- 65 सामान्य (इसटेब्लिसमेंट ,स्टोर , एकाउन्ट ,इस्टीमेट)

(केवल जूनियर इंजीनियर -सिगनल के लिए)

01. निम्न का शार्ट नोट लिखें । (4 -each)
- (क) डेली ट्रांजेक्शन रजिस्टर (DTR)
- (ख) आडिट पैरा (Audit Para)
- (ग) इन्डेन्ट (Indent)
- (घ) इम्प्रेस्ट स्टोर (Imprest Store)
2. अनुमोदित कार्य हेतु बुक कितने प्रकार की होती हैं विवरण लिखें । (04)
3. इस्टीमेट क्या है तथा इसके प्रकार को विस्तार से लिखें । (03)
4. रिलायबिलिटी क्या है तथा IPS की रिलायबिलिटी बढ़ाने हेतु रेलवे बोर्ड के क्या निर्देश हैं , लिखें । (4)
5. प्लान हेड कितने प्रकार के होते हैं तथा S & T प्लान हेड पर विवरण लिखें । (04)
6. मेजरमेन्ट बुक क्या है तथा इसको भरते समय ली जाने वाली सावधानियों को विस्तार से लिखें । (04)
7. फुट प्लेट निरीक्षण क्या है , उसके प्रकार तथा अवधि के साथ विस्तार से लिखें । (04)