

यांत्रिक (कै.वै.) भाखा

1 परिचय

आगरा डिवीजन के सी एंड डब्ल्यू विभाग में निम्नलिखित इकाइयां शामिल हैं:

1. आगरा कैंट कै.वै. डिपो / सिक लाईन
2. आगरा फोर्ट कै.वै. डिपो
3. मथुरा कै.वै. डिपो
4. बाद टैन्क एण्ड वैगन डिपो
5. धौलपुर कोचिंग डिपो / एन.जी.

2. संवर्ग की स्थिति:

क्र.सं.	संवर्ग की स्थिति	पद / श्रेणी	स्वीकृत पद	मैन ऑन रोल	रिक्तियाँ
1.	राजपत्रित (यांत्रिक)	व.मं.यां.इंजी. (कै.वै.)	01	01	0
		मं.यां.इंजी. (कै.वै.)	01	01	0
		सहा.मं.यां.इंजी. (कै.वै.)	01	01	0
		सहा.मं.यां.इंजी. (कै.वै.) / बाद	01	01	0
		कुल	04	04	0
2.	अराजपत्रित	कै.वै. III	536	403	133
		कै.वै. IV	209	138	71
			745	541	204

2019-20, 2020-21, 2021-22 के लिए आगरा मंडल (कोचिंग) के लिए लक्ष्य

क्र. सं.	आईटम		2019-20		2020-2021		2021-2022 (28 जून 2021 तक)	
			लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक
1	कोच डिटेचमेंट	प्रादेशिक (अन्य रेलवे)	1	5	2	0	2	0
		स्वामित्व	0	1	1	0	1	0
2	अप्रभावी	एसी कोच	10%	5.56%	6%	3.98%	6%	2.89%
		अन्य सभी कोच	8.5%	4.64%	5%	3.52%	5%	1.56%
3	समयपालन हानि	संपूर्ण	100	154	100	42	25	7
4	आईओएच		168	80	168	129	42	13
5	माध्यमिक डिटेचमेंट	प्रादेशिक	0	0	0	0	0	0
		स्वामित्व	0	0	0	0	0	0

2019-20, 2020-21, 2021-22 के लिए आगरा मंडल (फ्रेट स्टॉक) के लिए लक्ष्य

क्र. सं.	आईटम	2019-20		2020-21		2021-22 (28 जून 2021 तक)	
		लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक	लक्ष्य	वास्तविक
1	आरओएच	1296	1458	1296	984	324	272
	औसत	108	121.5	108	82	108	90.66
2	i.सी.सी रेक का रखरखाव	360	290	480	340	120	81
	ii. प्रीमियम (यातायात आव यकता के अनुसार वास्तविक उत्पन्न होने के आधार पर)	-	223	-	253	-	72
	iii. गहन (यातायात आव यकता के अनुसार वास्तविक उत्पन्न होने के आधार पर)	-	236	-	181	-	54
3	वैगन अप्रभावी (वैगन होल्डिंग के % में)	0.70%	0.38%	0.70%	0.36%	0.70%	0.46%
4	हॉट एक्सल	9	13	9	10	2.25	02
5	ट्रेन विभाजन	8	4	8	4	2	02
6	वैगनों का डिटेचमेंट	29	5	16	7	4	02
7	खराब ब्रेक पावर	0	0	0	0	0	0
8	स्प्रिंग टूटना	0	0	0	0	0	0
9	जर्नल टूटना	0	0	0	0	0	0

कोचिंग डिपो, आगरा छावनी

कोचिंग डिपो आगरा छावनी मेल/एक्सप्रेस, पैसेंजर ट्रेनों की प्राथमिक और टर्मिनल परीक्षण का कार्य करता है। आगरा छावनी में मार्ग में चलने वाली मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों के आरंभ, समापन, रोलिंग-इन/आउट परीक्षण और पानी भरने का कार्य किया जाता है।

1 . आगरा छावनी में प्राथमिक अनुरक्षित ट्रेनें

क्र. सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से कहाँ तक	गाड़ी का नाम	भार	आवृत्ति	रिमार्क
1	12547/48 रेक - 02 (एल.एच.बी रेक)	AGC-ADI	AGC-ADI एक्सप्रेस	22 कोच	सप्ताह में 04 दिन	
2	51901/902 (05 रेक)	AGC-DLI-SRE	पैसेन्जर	14 कोच	प्रतिदिन	
3	12177/12178	MTJ-HWH	चम्बल एक्सप्रेस	22 कोच	साप्ताहिक	
4	20975/20976	AGC-HWH	चम्बल एक्सप्रेस	22 कोच	साप्ताहिक	

2. माध्यमिक रखरखाव: शून्य

3. टर्न राउंड अटेनान

क्र. सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से कहाँ तक	गाड़ी का नाम	भार	आवृत्ति	रिमार्क
1	51831/32	AGC-JHS	पैसेन्जर	10 कोच	प्रतिदिन	
2	51815/16	AGC-JHS	पैसेन्जर	10 कोच	प्रतिदिन	
3	14211/12	AGC-NDLS	इंटरसिटी एक्सप्रेस	24 कोच	प्रतिदिन	
4	51881/82	AGC-GWL	पैसेन्जर	10 कोच	प्रतिदिन	
5	12161/62	AGC-LTT	लश्कर एक्सप्रेस	21 कोच	साप्ताहिक (भानिवार)	
6	12319/20	AGC-KOAA	AGC-KOAA एक्सप्रेस	15 कोच	साप्ताहिक (गुरुवार)	
7	13167/68	AGC-KOAA	AGC-KOAA एक्सप्रेस	17 कोच	साप्ताहिक (भानिवार)	

4. रोलिंग इन/आउट परीक्षा के लिए ट्रेनों के गुजरने की औसत संख्या

नंबर में	अप ट्रेनें	डाउन ट्रेनें	कुल ट्रेनें
	69	69	138

5:गतिविधियां अन्य .

5.1 निरीक्षण गाड़ियों का रखरखाव.

5.2 मालगाड़ी की खराबीयों को अटेन्ड करना

5.3 आगरा मंडल में अग्निशामक यंत्रों का अनुरक्षण (लगभग 640 नग)

5.4 फ्लाईंग स्क्वायड सेक्शन में काम करता है

5.5 एआरटी और एआरएमई का रखरखाव और बचाव कार्य

5.6 मंडल नियंत्रण (सी एंड डब्ल्यू) प्रबंधन

5.7 यातायात द्वारा अलग किए गए बीमार वैगनों की मरम्मत करना

6. प्रमुख बुनियादी सुविधाएं

क्र.सं	विवरण	संख्या	क्षमता
1	कैटवॉक के साथ पिट लाइन कैमटेक	02	26 कोच (650मी)
2	रखरखाव के लिए अन्य स्थिर लाइन	01	17 कोच
3	सिक लाइन भोड 04 की संख्या में रखरखाव पिट (15 टन ईओटी के साथ)	80 X 20 मी (1600 वर्ग मी)	06 कोच
4	सिक लाइन सर्विस बिल्डिंग	(80 X7.5 मी)X2 (1200 वर्ग मी)	
5	डिपो स्टोर बिल्डिंग	140 वर्ग मी	
6	नई बीटीसी बिल्डिंग	(40 X7.5 मी) (300 वर्ग मी)	
7	रेक रखरखाव के लिए सेवा भवन	160 वर्ग मी	
8	ओवरहेड पानी की टंकी	01	225000 लीटर
9	लिनन कक्ष	01	
10	बायो टॉयलेट-लैब	01	

कोचिंग डिपो, आगरा फोर्ट

कोचिंग डिपो आगरा फोर्ट मेल/एक्सप्रेस, पैसेंजर ट्रेनों के प्राथमिक परीक्षण कार्य करता है। आगरा फोर्ट के आंरभिक, समापन, रोलिंग इन/आउट परीक्षण और मार्ग में मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की वाटरिंग और मार्ग में कोचिंग और मालगाड़ीयों की समस्याओं को अटेन्ड किया जाता है।

1. आगरा फोर्ट में प्राथमिक अनुरक्षित ट्रेनें।

क्र.सं	ट्रेन संख्या	कहाँ से कहाँ तक	गाड़ी का नाम	भार	आवृत्ति	रिमार्क
1	12195/96	AF-AII	इंटरसिटी एक्सप्रेस	17 = 34	प्रतिदिन	.
2	12179/80	AF-LJN	इंटरसिटी एक्सप्रेस	16=32	05 पाँच दिन सप्ताह में	सोम- जुक

माध्यमिक रखरखाव: शून्य

2. टर्न राउंड अटेन्डान्स

1	22988/87	AII-AF	सु.फा. एक्स	14=28	प्रतिदिन	
2	15055/56	AF-RMP	सु.फा. एक्स	16=32	सप्ताह में तीन दिन	
3	59811/14	AF-KTT	पैसेन्जर	12=24	प्रतिदिन	-
4	55333/34	AF-KSJ	यात्री	10=20	प्रतिदिन	-
5	59813/12	JAB-KTT	यात्री	12=24	प्रतिदिन	JAB

3- रोलिंग इन/आउट परीक्षा के लिए पास थ्रू ट्रेनों की औसत संख्या

नंबर में	अप ट्रेनें	डाउन ट्रेनें	कुल ट्रेनें
	15	15	30

4:अन्य गतिविधियां .

- 4.1 मालगाड़ियों की शिकायतों को अटेन्ड करना
- 4.2 रास्ते में आने वाली समस्याओं को उड़न दस्ता द्वारा अटेन्ड करना
- 4.3 यातायात द्वारा अलग किए गए बीमार वैगनों की मरम्मत करना

5. प्रमुख बुनियादी सुविधाएं

- 5.1 कोचिंग सिंक लाइन - नहीं
- 5.2 परीक्षा पिट लाइन - 01
- 5.3 स्थिर लाइन -- नहीं
- 5.4 बायोटॉयलेट टेस्ट लैब- 01

कोचिंग डिपो, मथुरा जं.

कोचिंग डिपो मथुरा जं मेल/एक्सप्रेस, पैसेंजर ट्रेनों के परीक्षण का कार्य करता है। मथुरा जं. के मार्ग में चलने वाली मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों की आरंभ, समाप्ति, रोलिंग इन/आउट परीक्षा और मार्ग में कोचिंग और मालगाड़ीयों की समस्याओं को अटेन्ड किया जाता है।

1. मथुरा जं. में प्राथमिक अनुरक्षित ट्रेनें।

क्र. सं.	ट्रेन संख्या	कहाँ से कहाँ तक	गाड़ी का नाम	भार	आवृत्ति	रिमार्क
1	51973/74	MTJ-JP	पैसेन्जर	12=24	प्रतिदिन	
2	51971/72	MTJ-AWR	पैसेन्जर	09=18	प्रतिदिन	

2. माध्यमिक रखरखाव : शून्य

3. टर्न राउंड अटेन्डान्स

क्र. सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से कहाँ तक	गाड़ी का नाम	भार	रिमार्क
1	54793/94	MTJ-SWM	19 11tj	10=20	
2	54791/92	MTJ-BNW	19 11tj	10=20	
3	55353/54	MTJ-KSJ	पैसेन्जर	13=26	
4	55339/40	MTJ-KSJ	पैसेन्जर	12=24	
5	22532/31	MTJ-CPR	MTJ-CPR एक्सप्रेस	22=44	

4 - रोलिंग इन/आउट परीक्षा के लिए पास थ्रू ट्रेनों की औसत संख्या

नंबर में	अप ट्रेनें	डाउन ट्रेनें	कुल ट्रेनें
	24	24	48

5. अन्य गतिविधियां:

- 5.1 मालगाड़ीयों की खराबीयों को अटेन्ड करना
- 5.2 मार्ग में असामान्य/विफलता का ध्यान
- 5.3 यातायात द्वारा अलग किए गए बीमार वैगनों की मरम्मत करना

6. प्रमुख बुनियादी सुविधाएं

- 6.1 परीक्षा पिट लाइन 01 (13 कोच कैटवॉक के बिना)
- 6.2 कैटवॉक के साथ वा ोवल एप्रन 01 (10 कोच)
- 6.3 वा ोवल एप्रन लाइन 01 (24 कोच)

टैंक वैगन डिपो बाद

सी एंड डब्ल्यू डिपो बाद मथुरा रिफाइनरी के लिए आवश्यक बीटीपीएन टैंक वैगन लोड की जांच, मरम्मत और आरओएच चला रहा है।

1. डिपो की गतिविधियों को संक्षेप में निम्नानुसार किया जा सकता है

- 1.1 यार्ड में बीटीपीएन रेक की क्लोज सर्किट (सीसी रेक) जाँच। 40 सीसी रेक का स्वामित्व
- 1.2 यार्ड में बीटीपीएन रेकों की प्रीमियम जांच
- 1.3 यार्ड में टैंक लोड की गहन जांच
- 1.4 इंजीनियरिंग सामग्री ट्रेन की परीक्षा
- 1.5 बीटीपीएन वेगनों का आरओएच
- 1.6 BVZI का IOH
- 1.7 वैगनों की सिक लाइन में मरम्मत
- 1.8 रिफाइनरी में वैगनों का ध्यान
- 1.9 थ्रू ट्रेनों की जांच

2. आईओसीएल रिफाइनरी के अंदर गतिविधियाँ:

मास्टर वॉल्व का बंद होना, मास्टर वॉल्व का परीक्षण, ऑडको/बॉटम डिस्चार्ज वॉल्व को बंद करना, बॉटम डिस्चार्ज वॉल्व के फ्लैज की फिटिंग, टॉप कवर को सील करना आदि।

नैरो गेज कोचिंग डिपो/धौलपुर

सी एंड डब्ल्यू डिपो/धौलपुर द्वारा की जा रही गतिविधियाँ—

एनजी कोचिंग और संबद्ध स्टॉक यानी आरए, एआरटी, एआरएमवी और मानसून वैगन(गेज 762 मिमी) का प्राथमिक रखरखाव।

रोलिंग इन/आउट परीक्षा सहित 01 एनजी रेक प्राप्त करना और भेजना।

एनजी कोचिंग स्टॉक का सिक-लाइन ध्यान।

बीजी- ज्ञापन प्राप्त होने पर टॉवर वैगनों और यूटीवी मशीन की जांच।

नियंत्रण कार्यालय के संदेशों पर ध्यान देना।

1. धौलपुर में प्राथमिक अनुरक्षित ट्रेनें।

ट्रेन संख्या	डिपो	सिक लाइन	कैपेसिटी	आवृत्ति	टिप्पणी
1	52179/80	DHO- SRMT	05=05	05=05	01 कोच
2	52181/82	DHO-TPO	05=05	05=05	01 कोच

2. प्रमुख बुनियादी सुविधाएं

परीक्षा पिट लाइन - 01

क्षमता : 05 कोच (बिना कैटवॉक के)

स्थिर लाइन - 01

क्षमता : 10 कोच

कोचिंग सिक लाइन - 01

क्षमता : 01 कोच