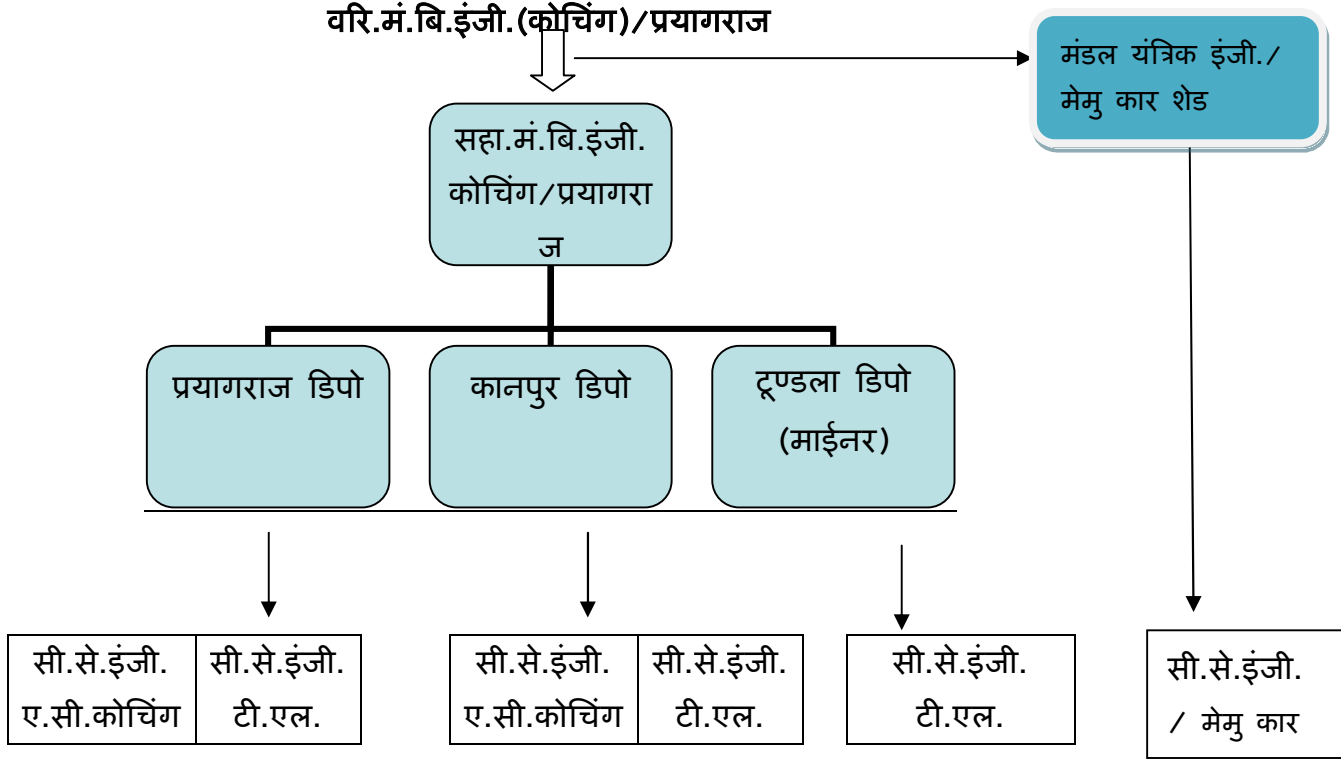


## विद्युत कोचिंग विभाग

**संगठन चार्ट:**



उत्तर मध्य रेलवे में विद्युत सामान्य विभाग से पृथक होकर विद्युत कोचिंग विभाग दिनांक 17.09.2010 को अस्तित्व में आया। प्रयागराज मण्डल के सभी गाड़ी प्रकाश एवं वातानुकूलन यानों का अनुरक्षण एवं संचालन ,विभाग द्वारा किया जाता है।

प्रयागराज मण्डल के विद्युत कोचिंग विभाग में दो प्रमुख यूनिट प्रयागराज तथा कानपुर में स्थित हैं। इस विभाग में कुल प्राथमिक गाड़ियों के 25 रैक का अनुरक्षण होता है, जिनमें से प्रयाग राज ,दुरन्तो ,शताब्दी एवं श्रमशक्ति एक्सप्रेस प्रमुख हैं तथा 14 रैकों का द्वितीयक अनुरक्षण, विद्युत कोचिंग विभाग द्वारा किया जाता है इनके अतिरिक्त मण्डल से चलाई जाने वाली ग्रीष्म कालीन ,शीत कालीन एवं त्योहार स्पेशल गाड़ियों का भी अनुरक्षण किया जाता है।

### **कर्मचारियों की स्थिति :-**

Category	TL			AC/ACC			MEMU			TOTAL		
	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V
<b>Sr.Tech</b>	48	41	-07	19	16	-03	18	-	-18	85	58	-27
<b>Tech.-I</b>	106	60	-46	45	56	+11	19	-	-19	170	109	-61
<b>Tech.-II</b>	13	12	-01	03	12	+9	10	09	-01	26	21	-05
<b>Tech.-III</b>	22	68	+46	02	00	-2	11	09	-02	35	73	+38
<b>App. Tech</b>	-	13	+13	-	01	+01	-	-	-	-	29	+29
<b>Helper</b>	111	113	+02	29	60	+31	30	18	-12	170	187	+17
<b>TOTAL</b>	<b>300</b>	<b>307</b>	<b>+07</b>	<b>98</b>	<b>145</b>	<b>+47</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>-52</b>	<b>486</b>	<b>477</b>	<b>-09</b>

Category	TL			AC/ACC			MEMU			TOTAL		
	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V	S/S	O/R	V
<b>SSE</b>	09	07	-02	06	09	+03	04	04	00	19	18	-01
<b>JE</b>	10	01	-09	04	01	-03	04	-	-04	18	03	-15
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>08</b>	<b>-11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-00</b>	<b>08</b>	<b>04</b>	<b>-04</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>-16</b>

बिजली (कोचिंग) विभाग में निम्नवत परिसंपत्तियां हैं

क्र.सं.	मद	प्रयागराज मंडल
1	प्राइमरी रेक्स की संख्या	25
2	सेकेंडरी/एस.टी.आर.रेक्स की संख्या	07
3	टी.एल.प्राइमरी कोचों की संख्या	403
4	मेमु की संख्या	19
5	मेमु रेक्स की संख्या	01
6	टी.एल.सेकेंडरी कोचों की संख्या/प्रतिदिन	55
7	ए.सी.प्राइमरी कोचों की संख्या	198
8	ए.सी.सेकेंडरी कोचों की संख्या/प्रति सप्ताह	24
9	पावर कारों की संख्या	30

13.4 निष्पादन :-

क्र.सं.	पैरामीटर्स	लक्ष्य 2019-20	Sept 21 तक प्रगति
	टी.एल.एंड ए.सी.कोचिंग		
1	ए.सी.कोचों की टैरीटोरियल विफलता जिसके कारण नान ए.सी.प्रमाणनक करना पड़े	-	NIL
ए.	ओनिंग रेलवे	0	0
बी.	फारेन रेलवे	0	0
2	ई.टी.एल. के कारण मार्ग में ए.सी./टी.एल.कोचों का डिटेचमेंट	0	NIL
3	कोचों में उपकरण वियोजन	0	NIL
4	टैरीटोरियल टी.एल.एंड ए.सी.विफलता जिससे कि उत्तर मध्य रेलवे में समयपालन की हानि हो		
	टैरीटोरियल आधार (I) मामले	30	23
	(II) रेलगाडियां	50	48
5	ए.सी.कोचों का अप्रभावी 2% (रे.बो.का लक्ष्य)	-	0.84
6	टी.एल.कोचों का अप्रभावी 0.8% (रे.बो.का लक्ष्य)	-	0.16