



## इतिहास

वर्ष –

उपलब्धियां

- 1889 – झांसी कारखाने का निर्माण कार्य प्रारंभ किया गया ।
- 1895 – इंडियन मिडलैंड रेलवे द्वारा स्टीम लोको कोच एवं वैगन मरम्मत संबंधी गतिविधियां प्रारंभ की गयी ।
- 1930 – झांसी कारखाने से लोको मरम्मत का कार्य परेल कारखाना स्थानान्तरित किया गया ।
- 1961 – प्रोत्साहन योजना आरंभ किया गया ।
- 1990 – बाक्स एन बीसीएन वैगनों की आवधिक मरम्मत (POH)का कार्य आरंभ किया गया ।
- 1997 – कोच की आवधिक मरम्मत (POH)का कार्य समाप्त किया गया ।
- 2001 – झांसी कारखाना को आई.एस.ओ. 9001:2000 प्रमाण पत्र प्रदान किया गया ।
- 2008 – ₹0 71.44 करोड़ लागत की आधुनिकीकरण परियोजना की स्वीकृति मिली ।
- 2009 – वर्ष– 2008–09 से टावर वैगनों का नियमित रूप से आवधिक मरम्मत (POH) का कार्य आरंभ किया गया ।
- 2011 – बी.आर.एन वैगनों का रेल लोडिंग डीएमटी के लिए रूपान्तरण का कार्य आरंभ किया गया ।
- 2012 – बाक्सएन वैगनों का बाक्सएनएचएएस वैगनों में रूपान्तरण का कार्य आरंभ किया गया ।
- 2013 – नये रीहैब शाप का शुभारंभ किया गया ।
- 2014 – आईएसओ 14001:2004 और ओएचएसएसएस प्रमाण पत्र प्रदान किया गया । नये पेंटिंग शाप का उद्घाटन किया
- 2015 – नया ट्राली शाप और व्हील शाप (सीटीआरबी अनुभाग सहित) का शुभारंभ किया गया ।
- 2016 – कारखाना झांसी के सभी कर्मचारियों के लिए आईपीएस(इंटीग्रेटेड पेट्रोल अकाउन्टिंग सिस्टम) का शुभारंभ किया गया ।