

झांसी कारखाने का निष्पादन (31.10.2013 के अनुसार)

क्र. सं.	मदों का विवरण	वास्तविक 2012-13	लक्ष्य 2013-14	अक्टूबर 2013 तक प्रस्तावित लक्ष्य	वास्तविक (अक्टूबर 2013 तक)
1	आउटटर्न (in VUs)	599 7189	610Pm 7320	610Pm 4270	610(0) 4332 (+62)
2	बाक्सएन रीहैबलिटेशन ए) बाक्सएन आर बी) एम एस CC+6T/CC+10T रिबिलिडिंगके लिए	842 152 690	580 - 400 180	338.33 - 233.33 105	508 (+169.67) 79 (old RSP) 419 (+185.67) 89(-16)
3	टावर कार का पी.ओ.एच ए) संख्या बी) साइकल टाइम सी) 8 डब्ल्यू टावर कार	Nil Nil Nil	4 45 45		
4	मंडलीय व्हील आपूर्ति	384PM	500PM	500PM	315 (-185)
5	वैगन होल्डिंग (in VUs)	590	500	500	492 (-08)
6	टावर पी.ओ.एच.साइकल टाइम	5.65 days	6days	6days	5.85
7	लोकल पासिंग	Nil	Nil	Nil	Nil
8	पी.ओ.एच की 90 दिनों की सिक मार्किंग	3.59%	5%	5%	2.44% (Q.E. March 2013)
9	पी.ओ.एच की यूनिट कास्ट	रु0 2.69 लाख	रु0 2.69 लाख	रु0 2.69 लाख	रु0 3.24 लाख (Q.E. March 2013)
10	ऊर्जा संरक्षण	विद्युत ऊर्जा में बचत 5.73 % प्रति वैगन	विद्युत ऊर्जा एवं फर्नेस ऑयल,डीजल, पेट्रोल, डीए आक्सीजन में कमी	-	विद्युत ऊर्जा में 6.60% प्रति वैगन की बचत
11	बाक्सएन को बाक्सएनएचएएम में परिवर्तित करना	186	400	233.33	164 वैगन अर्नआउट की गयी।
12	रेल लोडिंग रैक रेलवे(एनसीआर) (एनईआर) (ईआर)	1 रैक	2 रैक 2 रैक 3 रैक		निविदा प्रगति में है
13	स्क्रैप डिस्पोजल ए) वैगनों का कन्डम बी) फ़ैरस स्क्रैप सी) डब्ल्यूटीए,ट्राली डी) एम एण्ड पी	1291.5 एफडब्ल्यूयू 11295.844एमटी 5022.640 एमटी 29	1200एफडब्ल्यूयू 12000 एमटी 5000एमटी निल	700 7000 2916.66 -	584.0एफडब्ल्यूयू(-116.0) 6810.311एमटी(-189.689) 1977.280एमटी(-939.382) -
14	आईएसओ 14001 एंड आईएसओ 18001 का कार्यान्वयन	-	दिसम्बर.,2013	-	-
15	संचालन 1. एन.टी.डब्ल्यू.एस 2. बाक्सएन रीहैब शॉप 3. एम.एल.आर.	- - -	अक्टूबर,13 सितम्बर,13 जनवरी,14		अक्टूबर 2013 में संचालित

