



**AGRA DIVISION**

**आगरा मंडल**



**ELECTRICAL OPERATION, AGRA**

**विद्युत परिचालन, आगरा**

## 1.0 INTRODUCTION/ (परिचय)

### 1.1 FUNCTIONS/कार्य -

The Electrical Operation Branch of Agra division is managing the operation of Electric traction as well as Diesel traction, also responsible to maintain the lobbies, running rooms and trip sheds under the division. The main responsibility of this organization is management & optimum utilization of crew meeting the traffic requirement as well as fulfilling the mandatory requirements of training, rest, hours of working etc. Management of AC locomotives on line is also done by this branch.

विद्युत परिचालन शाखा आगरा का मुख्य कार्य विद्युत लोको के साथ साथ डीजल लोको का परिचालन प्रबंधन देखना व मंडल में स्थित सभी लॉबी , रनिंग रूम व ट्रिप शैड की देखभाल शामिल है | इस शाखा की मुख्य जिम्मेदारी कू की देखभाल व यातायात के अनुसार उसका अधिकतम उपयोग करना उसके पूरे प्रशिक्षण की जिम्मेदारी, उनके आवधिक विश्राम व कार्य के घंटो इत्यादि की निगरानी रखना शामिल है | बिजली शेड के बाहर कार्यरत बिजली इंजनों के अनुरक्षण और परिचालन की व्यवस्था भी शामिल है |

## 2.0 ORGANIZATION /संगठन -

### 2.1 GAZETTED / राजपत्रित -

Presently following gazetted posts are in traction operation branch.

वर्तमान में विद्युत परिचालन शाखा में राजपत्रित पदों के निम्न पद हैं -

Sr. DEE/OP/AGRA / वरि.मंडल बिजली इंजी./परि./आगरा	- 01
DEE/OP/NDLS / मंडल बिजली इंजी./परि./नई दिल्ली	- 01
ADEE/OP/AGRA / सहा. मंडल बिजली इंजी./परि./आगरा	- 01

## 3.0 RUNNING STAFF POSITION/रनिंग स्टाफ की स्थिति –(30.09.22)

Designation पद नाम	S/S स्वीकृत पद	MOR कार्यरत कर्मचारी	Vac. खाली पद
LPM लोको पायलट मेल	131	120	11
LPP लोको पायलट पैसेंजर	70	68	2
LPG लोको पायलट मॉल.	591	423	168
Drafted लोको पायलट ड्राफ्टेड	94	55	39
LPS लोको पायलट शटिंग	82	12	70
ALP सहायक लोको पायलट	776	777	-1
CLI मुख्य लोको निरीक्षक	85	54	31
<b>Total योग</b>	<b>1829</b>	<b>1509</b>	<b>320</b>

#### 4.0 ASSETS/ परिसंपत्तियां-

- **CREW BOOKING LOBBY (DEPOTS)/ कू बुकिंग लॉबी (डिपो) –**
  - AGC /आगरा छावनी
  - MTJ /मथुरा जंक्शन
  - NDLS /नई दिल्ली
- **RUNNING ROOM/ रनिंग रूम –**
  - AGC /आगरा छावनी
  - IDH /ईदगाह
  - MTJ /मथुरा जंक्शन
  - NDLS /नई दिल्ली
- **TRIP SHEDS (NEW DELHI AREA) /ट्रिप शेड – (नई दिल्ली क्षेत्र)**
  - NZM/ निजामुद्दीन
  - NDLS /नई दिल्ली

#### 4.1 CREW BOOKING LOBBIES/कू बुकिंग लॉबी (डिपो)

SN	Location / station स्थान / स्टेशन	Classification वर्गीकरण (A, B or C)	Category of staff booked कर्मचारियों की बुक की गई श्रेणी	Average Sign ON & OFF / day औसत साइन ऑन /ऑफ प्रति दिन		Supervisor पर्यवेक्षक
				2021-22	2022-23 up to Sept.	
1	AGC/ आगरा छावनी	A/ 'ऐ'	All categories of loco pilots, assistant loco pilots & Guards. सभी लोको पायलट, सहा. लोको पायलट व गार्ड	960	1022	Sri Nepal Singh श्री नेपाल सिंह
2	NDLS/ नई दिल्ली	A/ 'ऐ'	All categories of loco pilots, assistant loco pilots & Guards. सभी लोको पायलट, सहा. लोको पायलट व गार्ड	452	451	Sri Ashish Verma श्री आशीष वर्मा
3	MTJ/ मथुरा जंक्शन	A/ 'ऐ'	All categories of loco pilots, assistant loco pilots & Guards. सभी लोको पायलट, सहा. लोको पायलट व गार्ड	369	435	Sri D.K. Goyal श्री डी. के. गोयल

#### 4.2 RUNNING ROOMS / रनिंग रूमस -

SN	Location / station स्थान / स्टेशन	Classification वर्गीकरण (A, B or C)	No. of rooms कमरों की संख्या	No. of beds बिस्तरों की संख्या	Average Daily occupancy औसत दैनिक अधिभोग		Supervisor पर्यवेक्षक
					2021-22	2022-23 till Sept.	
1	Multi Story, NDLS बहुमंजिला ईमारत, नई दिल्ली	A 'ऐ'	74	224	233.4	246.1	Sri Shamim Khan श्री शमीम खान
2	Agra Cantt. आगरा छावनी	A 'ऐ'	37	100	106.2	105.9	Sri Sandip Gupta श्री संदीप गुप्ता
3	Mathura मथुरा जंक्शन	B 'बी'	17	53	32.3	40.5	Sri Sawan Kumar श्री सावन कुमार
4	Idgah ईदगाह	B 'बी'	04	25	29.6	33.7	Sri Sandip Gupta श्री संदीप गुप्ता

#### 4.3 TRIP SHED/ट्रिप शेड -

There are Two Trip Inspection Sheds under Electrical Operation Branch.

विद्युत परिचालन शाखा के तहत दो ट्रिप निरीक्षण शेड हैं-

1. Trip Shed/ New Delhi /ट्रिप शैड, नई दिल्ली
2. Trip Shed/ HNZM /ट्रिप शैड, निजामुद्दीन

#### 4.3.1 PERFORMANCE OF TRIP SHEDS/ट्रिप शेड का प्रदर्शन -

SN	Trip sheds ट्रिप शेड	2021-22		2022-23 Up to Sept'22	
		Trip inspection ट्रिप निरीक्षण Avg/Day औसत/दिन	Visual checking दृश्य जांच Avg/Day औसत/दिन	Trip inspection ट्रिप निरीक्षण Avg/Day औसत/दिन	Visual checking दृश्य जांच Avg/Day औसत/दिन
	Trip Shed/ New Delhi ट्रिप शैड, नई दिल्ली	5.3	10.3	5.8	7.0
	Trip Shed/ HNZM ट्रिप शैड, निजामुद्दीन	7.9	13.5	9.2	13.0

(Figures in nos. of loco)

## 5.0 ELECTRICAL OPERATION PERFORMANCE –

विद्युत परिचालन शाखा का प्रदर्शन -

S.N.	Items	2020-21	2021-22	2021-22 Up to Sept.	2022-23 Up to Sept.	(-) Shortfall / (+) Improv. wrt. Pr.year in (%)
1	Electric loco failure cases (Nos. of locos)	63	50	20	34	-70.0
2	Detention of train on crew account	55	217	95	33	65.3
3	9 Hrs. performance	94.7	93.7	95.3	90.4	-5.1
4	Utilization of Loco Pilot (90-104 hrs)	23.5	46.2	37.6	51.9	38.0
5	Average duty hrs of LPG/FN	76.4	85.8	83.5	88.1	5.5
	<b>Over time of LPG</b>					
6	i) Total over time in Hrs (CMS)	300	72	0	0	-
	ii) Nos. of staff earned OT	35	7	0	0	-
7	SPAD cases	0	0	0	1	-
8	<b>Total GTKM</b>	11105307647	15834486029	6498181783	8418345991	29.5
9	<b>RG percentage w.r.t. energy consumed</b>	12.7	14.1	13.8	12.8	-7.5
10	<b>Energy Re-generation by Agra div. crew on ABB loco (KWH)</b>	8159613	22085969	10421511	11665178	11.9
11	<b>Numbers of stalling cases</b>	1	1	2	0	100.0

## 6. OTHER MAIN ACHIEVEMENTS OF 2022-23/अन्य मुख्य उपलब्धियां 2022-23-

### 1.0 Foot by Foot Road Learning:

In order to achieve the goal of safe and accident free train operation in Agra Division, all running staff through their designated Chief Loco Inspectors have been provided foot by foot road learning of major yards of Agra division and neighboring divisions. The objective of accident free train operation can be achieved by removing even the smallest shortcomings related to road learning of the running staff. The monitoring of the above work is being done at the officer level as per the guidelines of the headquarters.

आगरा मंडल में सुरक्षित और दुर्घटना मुक्त ट्रेन संचालन के लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए, सभी रनिंग स्टाफ को उनके नामित मुख्य लोको निरीक्षकों के माध्यम से आगरा मंडल और पड़ोसी मंडल के प्रमुख यार्डों की फुट बाई फुट लर्निंग जानकारी प्रदान की गई है। रनिंग स्टाफ की रोड लर्निंग से जुड़ी छोटी-छोटी कमियों को भी दूर कर दुर्घटना मुक्त ट्रेन संचालन का लक्ष्य हासिल किया जा सकता है। उक्त कार्य की मॉनीटरिंग मुख्यालय के दिशा-निर्देशों के अनुसार अधिकारी स्तर पर की जा रही है।

Designation	MOR	Foot by Foot LRD given till Sept-22
LPM	120	38
LPP	68	30
LPG	423	240
ALP	777	622
<b>Total</b>	<b>1388</b>	<b>930</b>



### 2.0 Booking of crew through CMS /सी.एम.एस. के माध्यम से चालक दल की बुकिंग "FETCH CREW BOOKING AS PER RULE":

Monitoring of crew booking through CMS ("FETCH AS PER RULE") regularly since September'2016 thus Agra Division has been achieved booking as per rule is 99.34% in 2021-22. Fetch crew booking as per rule up to September-22 is 99.37%.

सी.एम.एस. के माध्यम से चालक दल की बुकिंग "FETCH AS PER RULE" माह सितंबर 2016 से नियमित रूप से कू की बुकिंग की निगरानी की जा रही है, इस प्रकार आगरा मंडल की बुकिंग नियमानुसार 2021-22 तक 99.34% तथा वर्ष 2022-23 में सितम्बर तक 99.37 % रही है।

### 3.0 Diesel Underwire Trains/डीजल अंडर वायर ट्रेन -

During 2021-22 total 17.5% diesel underwire trains run and up September-21 20.82% diesel underwire trains run while up September-22 15.6% diesel underwire trains run in Agra division.

आगरा मंडल में वर्ष 2021-22 के दौरान कुल 17.5% डीजल अंडर वायर रेल गाड़ियों का संचालन किया गया जबकि सितम्बर-21 तक 20.82% तथा सितम्बर-22 तक कुल 15.6% डीजल अंडर वायर रेल गाड़ियों का संचालन किया गया है।

#### 4.0 Safety Seminar or Family seminar on “Role of Family participation in safe and Secure Train Operation”

(संरक्षा संगोष्ठी एवं परिवार संगोष्ठी "सुरक्षित और संरक्षित ट्रेन ऑपरेशन में परिवारीजनों की भागीदारी पर संगोष्ठीयों )-

Seminar/ conversation with families of running staff organized at running room AGC and MTJ regarding “Role of Family participation in safe and Secure Train Operation”. The families of running staff encouraged about the 'importance of quality rest' in the safe train operations. It was also told to the family that the work of Loco pilot is very sensitive in which excessive concentration is required. Any kind of physical or mental fatigue can distract him. Therefore, quality rest of 6-8 hours is very necessary before going to duty. The following seminars have been organized in Agra Division-

विद्युत परिचालन शाखा द्वारा "सुरक्षित और संरक्षित ट्रेन ऑपरेशन में परिवारीजनों की भागीदारी" विषय पर मंडल की विभिन्न रनिंग रूम पर लोको रनिंग स्टाफ के फेमिली मेंबर के साथ परिचर्चा / संगोष्ठी के आयोजन किये गए। रनिंग स्टाफ के परिवारों को सुरक्षित ट्रेन परिचालन में 'गुणवत्ता पूर्ण विश्राम के महत्व' के बारे में समझाया गया। साथ ही परिवारों को बताया गया कि लोको पायलट का काम बेहद संवेदनशील है जिसमें अत्यधिक एकाग्रता की आवश्यकता होती है। कोई भी शारीरिक या मानसिक थकान उन्हें विचलित कर सकती है इसलिए ड्यूटी पर जाने से पहले 6-8 घंटे का गुणवत्तापूर्ण विश्राम बहुत आवश्यक है। मंडल द्वारा निम्नलिखित संगोष्ठीयों आयोजित की गयीं -



S.N.	Date	Place of Seminar	No. of officers present	No. of staff attended
1	28.01.22	Lobby NDLS	01	CLI-04,LP-14,ALP-06, <b>Total-24</b>
2	28.01.22	Running Room Agra	01	CLI-02,ALP-27, <b>Total-29</b>
3	01.02.22	Lobby MTJ	02	CLI-04,LP-07,ALP-10, <b>Total-21</b>
4	02.02.22	Goverdhan Hall	03	CLI-35,SSE-01,LP-06,ALP-13, <b>Total-55</b>
5	03.02.22	Lobby AGC	01	CLI-04,LP-07,ALP13, <b>Total-24</b>
6	04.02.22	Lobby MTJ	01	CLI-05,LP-09,ALP-12, <b>Total-26</b>
7	07.02.22	Lobby NDLS	01	CLI-05,LP-13,ALP-03, <b>Total-21</b>
8	09.02.22	RR AGC	01	CLI-02,LP-06,ALP-17, <b>Total-25</b>
9	11.02.22	RR AGC	01	CLI-03,LP-04,ALP-26, <b>Total-33</b>
10	12.02.22	Lobby NDLS	01	CLI-04,LP-12, ALP-04, <b>Total-20</b>
11	15.07.22	Lobby MTJ	01	CLI-07,LP-10, ALP-09, <b>Total-26</b>
12	18.07.22	Lobby NDLS	01	CLI-03,LP-25, ALP-05, <b>Total-33</b>
13	20.07.22	Lobby NDLS	01	CLI-04,LP-16, ALP-06, <b>Total-26</b>
14	18.08.22	RR AGC	01	CLI-14,LP-18, ALP-28, <b>Total-60</b>
15	28.09.22	Lobby NDLS	01	CLI-03,LP-17, ALP-06, <b>Total-26</b>
16	30.09.22	RR AGC	04	CLI-14,LP-15, ALP-18, Family-23 <b>Total-70</b>

## 5.0 Running Room Management System Updated version-

### रनिंग रूम मैनेजमेंट सिस्टम अपडेटेड वर्जन –

Updated version of software application "Running Room Management System" has been started in Driver & Guard Running Room, Agra from 19.10.2022. Through this software application, various types of meaningful reports are displayed along with maintaining the database of running staff staying in the running room in a good way. Under this, while signing off the running room user at the driver's lobby an RFID (Radio Frequency Identification) card will be sent to his ID No. The user's legitimacy is authenticated when this card is read by the computer in the running room. Through this card reading, room allotment, packed meal, breakfast, lunch and dinner are entered in the computer to the user.

दिनांक 19.10.2022 से चालक एवं गार्ड रनिंग रूम, आगरा में सॉफ्टवेयर एप्लीकेशन "रनिंग रूम मैनेजमेंट सिस्टम" के अपडेटेड वर्जन को प्रारंभ किया गया है। इस सॉफ्टवेयर एप्लीकेशन के द्वारा रनिंग रूम में ठहरने वाले रनिंग स्टाफ के डाटाबेस को उत्तम तरीके से मेन्टेन करने के साथ-साथ विभिन्न प्रकार की सार्थक रिपोर्ट को प्रदर्शित किया जाता है। इसके अंतर्गत रनिंग रूम उपयोगकर्ता को चालक लॉबी पर साइन ऑफ़ करते समय एक RFID (Radio Frequency Identification) कार्ड उसकी ID No. के साथ लिंक करते हुए आवांटेड किया जाता है, रनिंग रूम में इस कार्ड को कंप्यूटर द्वारा रीड करने पर उपयोगकर्ता की वैधानिकता प्रमाणित हो जाती है। इस कार्ड रीडिंग के द्वारा ही उपयोगकर्ता को रूम आवांटन, पैकड मील, ब्रेकफास्ट, लंच एवं डिनर को कंप्यूटर में दर्ज किया जाता है।



## 6.0 "YOGA SHIVIR" for Stress removing & personality development of LP's and ALP's- तनाव हटाने और व्यक्तित्व विकास के लिए, लोको पायलट और सहायक लोको पायलटों के लिए "योग शिविर"

The Electrical Operation Branch, Agra conducted a "YOGA SHIVIR" on occasion of international yoga day on 21.06.2022 at the premises of Loco Pilot & Guard Running Room, Agra Cantt. for Stress removing & personality development of running staff of Agra division. Total 31 running staff participated the programme.

दिनांक 21.06.2022 को चालाक व गार्ड रनिंग रूम, आगरा के प्रांगण में अन्तराष्ट्रीय योग दिवस के अवसर पर योग शिविर का आयोजन वरिष्ठ योगाचार्य श्री लक्ष्मन जी के दिशा निर्देशन में मुख्य लोको निरीक्षकों सहित कुल 31 रनिंग स्टाफ ने प्रतिभाग किया।





## 7.0 Agra and IDH yard Movement Simulator-

### आगरा एवं ईदगाह यार्ड मूवमेंट सिमुलेटर -

During the Safety Review meeting held at Headquarters on 28.05.2022, as per the instructions given by the the Principal Chief Electrical Engineer, NCR, To ensure the refinement and up-gradation of road learning knowledge of the running staff of Agra Division related to the section/yard, Animated simulator of Agra Cantt Yard has been created with audio-visual effects. Through this simulator, different types of train movement operations being carried out at Agra and Idgah Cantt. Yard have been displayed with real live effect. In which any kind of misconception related to yard road learning of running staff can be easily removed by Chief Loco Inspector and working knowledge of the employee can be strengthened.

दिनांक 28.05.2022 को मुख्यालय में आयोजित सुरक्षा समीक्षा बैठक के दौरान प्रधान मुख्य विद्युत अभियंता, एनसीआर महोदय द्वारा दिये गये निर्देशानुसार आगरा संभाग के रनिंग स्टाफ के रोड लर्निंग नॉलेज का परिशोधन एवं उन्नयन सुनिश्चित करने के संबंध में खंड/यार्ड, आगरा कैंट यार्ड का एनिमेटेड सिम्युलेटर ऑडियो-विजुअल प्रभावों के साथ बनाया गया है। इस सिम्युलेटर के माध्यम से आगरा कैंट एवं ईदगाह यार्ड में चलाए जा रहे विभिन्न प्रकार के ट्रेन संचालन को वास्तविक प्रभाव के साथ प्रदर्शित किया गया है। जिसमें मुख्य लोको निरीक्षक द्वारा रनिंग स्टाफ की यार्ड रोड लर्निंग से संबंधित किसी भी तरह की भ्रांति को आसानी से दूर किया जा सके और कर्मचारी के कार्य साधक ज्ञान को मजबूत किया जा सके।



\*\*\*\*\*