



North Central Railway

कार्मिक विभाग
कार्यालय मंडल रेल प्रबंधक
प्रयागराज

No NCR/PRYJ/Conf./Sel./Elect.-OP/CLI/100%/GS/24
दिनांक - 25-09-2024

वरि. मंडल विद्युत अभियंता/परिचालन उत्तर मध्य रेलवे/प्रयागराज

विषय - प्रयागराज मंडल के विद्युत परिचालन विभाग में मुख्य लोको निरीक्षक/विद्युत (लेवल-7), की 100% सामान्य चयन के अंतर्गत चयन हेतु दिनांक- 18.09.2024, 21.09.2024 एवं 24.09.2024 को संपन्न करायी गयी लिखित परीक्षा की उत्तर कुंजी जारी करने के सम्बन्ध में।

उपरोक्त विषयक सम्बन्ध में अवगत कराया जाता है की प्रयागराज मंडल के विद्युत परिचालन विभाग में मुख्य लोको निरीक्षक/विद्युत (लेवल-7), की 100% सामान्य चयन के अंतर्गत चयन हेतु दिनांक-18.09.2024, 21.09.2024 एवं 24.09.2024 समय -11:00 बजे स्थान- मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय, परीक्षा हॉल, कार्मिक विभाग, प्रयागराज में संपन्न करायी गयी लिखित परीक्षा की 'उत्तर कुंजी' (Model Answer Key) को सभी सम्मिलित अभ्यर्थियों/ कर्मचारियों के सूचनार्थ हेतु उत्तर मध्य रेलवे की वेबसाइट 'www.ncr.indianrailways.gov.in' पर अपलोड की जा रही है।

प्रधान कार्यालय के पत्र संख्या 797-E/NCR Policy/Selection/2022, Dated: 04.08.2022 एवं 17.08.2022 के अनुसार 'उत्तर कुंजी' (Model Answer Key) के विरुद्ध कर्मचारियों/परीक्षार्थियों द्वारा आपत्ति प्राप्त करने हेतु निम्न प्रक्रिया निर्देशित है :-

1. उपरोक्त परीक्षा में शामिल होने वाले कर्मचारियों/परीक्षार्थियों को 'उत्तर कुंजी' (Model Answer Key) के विरुद्ध आपत्ति उक्त वेबसाइट पर अपलोड किये जाने के 7 दिनों के अन्दर अपने नियंत्रक अधिकारी को प्रस्तुत करना होगा, जिसे नियंत्रक अधिकारी अभ्यर्थियों की पहचान प्रमाणित कर कार्मिक विभाग को अतिशीघ्र अग्रसारित करेंगे। किसी भी परिस्थिति में कर्मचारियों को आपत्ति प्रस्तुत करने के लिए 7 दिन से अधिक का समय मान्य नहीं होगा। "The examinees of the corresponding exams will be given only 7 days (including intervening holidays) from the day next to date of publishing of keys in website to make a written representation with respect to keys and ambiguity in question to their respective Personnel Branch Officer, through their Controlling Officer. The Controlling Officer shall send the same with confirmation of identity of the examinee making the representation immediately to the concerned Personnel Branch Officer. No further time will be given under any circumstances."
2. यदि कर्मचारियों/परीक्षार्थियों द्वारा 'उत्तर कुंजी' (Model Answer Key) के विरुद्ध कोई आपत्ति प्रस्तुत नहीं किया जाता है तो नियंत्रक अधिकारी आपत्ति प्राप्ति के सम्बन्ध में 'NIL/कोई आपत्ति नहीं' प्रमाणित कर कार्मिक विभाग को अग्रसारित करेंगे। "If there is no representation, the same shall be communicated to the Respective Personnel Officer."
3. 'उत्तर कुंजी' (Model Answer Key) के विरुद्ध आपत्ति किये जाने के सम्बन्ध में, अधिकारिक रूप से दस्तावेज जिसके आधार पर कर्मचारियों/परीक्षार्थियों द्वारा आपत्ति की गई है, आपत्ति के साथ संलग्न कर प्रस्तुत करना होगा जिसके अभाव/बिना आपत्ति स्वीकार्य नहीं होगा। "While making the representation, the authority for the same should be invariably enclosed by the examinee, without which the representation will not be considered."

उक्त लिखित परीक्षा में सम्मिलित कुल- 172 (59+56+57) अभ्यर्थियों/कर्मचारियों की सूची इस पत्र के साथ अनुलग्नक-I, अनुलग्नक-II एवं अनुलग्नक-III के रूप में संलग्न की जा रही है।

संलग्न-यथोक्त

(के. एल. जायसवाल)
मंडल कार्मिक अधिकारी
उत्तर मध्य रेलवे, प्रयागराज

प्रति :-

1. अपर मंडल रेल प्रबंधक/सा/प्रयागराज महोदय को सूचनार्थ।
2. वरि. मंडल कार्मिक अधिकारी/प्रयागराज महोदय को सूचनार्थ।
3. मुख्य कार्यालय अधीक्षक/यूनियन सेल/कार्मिक विभाग/प्रयागराज शाखा कृपया मंडल सेक्रेटरी NCRMU/NCRES/PRYJ को सूचित करना सुनिश्चित करें।
4. मुख्य कार्यालय अधीक्षक/ई. विद्युत रनिंग अनुभाग/कार्मिक विभाग/प्रयागराज अपने अधीनस्थ सम्बंधित कर्मचारियों को सूचित करना सुनिश्चित करें।
5. Sr. EDPM कृपया प्रयागराज मंडल के वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु कार्यवाही सुनिश्चित करने का कष्ट करें।
6. सर्व सम्बंधित अधिकारी/वरिष्ठ अधीनस्थ प्रयागराज मंडल

Examination for selection for the post of CLI in Pay matrix level-7 against 100% General Selection of Electrical/OP department in PRYJ division date 18.09.24

Answerkey

1.	A QOA	48.	B-QOP	95.	B 20 min
2.	A axle,nose	49.	D-QLM	96.	A SF-5
3.	D QV-61	50.	A-QD	97.	A 104 hrs
4.	A High adhesion	51.	B-MVMT	98.	B stagger of contact wire
5.	B Q-45	52.	D-MVSI	99.	A refresher transport
6.	B HMCS-2 at 2	53.	D-BDV	100.	C class C
7.	C Q-50	54.	C-DPT	101.	C-4
8.	A full speed	55.	D-OFAP	102.	A-bihar
9.	B Q-44	56.	B- secondary suspension	103.	B- Prabodh
10.	D C-145	57.	A-60,40	104.	C- 2400
11.	D 2,6,7,11	58.	A-SIV	105.	D- Madhya Pradesh &Himachal Pradesh
12.	D 102-119	59.	B-RSI	106.	D-A and B both
13.	A brake system	60.	C-Flexicoil bogie	107.	B-1976
14.	D sr no fault	61.	D-WAG-9	108.	B- Tamilnadu
15.	C ss03 traction bogie isolated	62.	B-Hotel load	109.	A-RS 8000
16.	C SB 1	63.	A-Bo-Bo	110.	B- Ministry of Home Affairs
17.	B 310.1/1	64.	D-HB-2		
18.	B BUR 2	65.	D-Near Pneumatic panel		
19.	B SB-2	66.	B-BPCS		
20.	A Aux conv-2	67.	A-Aux HB-1		
21.	D 127.7	68.	B-2.09		
22.	B TMB-2	69.	A-elementry section		
23.	D 100%	70.	C-implantation		
24.	B Decrease fuel consumption	71.	A		
25.	A SB1	72.	B-VCD		
26.	A FLG 596	73.	D-all of above		
27.	A WAG7	74.	A-180 days		
28.	C both A&B	75.	A-SF-2		
29.	A 48.1	76.	D-dissmissal		
30.	C either AorB	77.	B-WTT		
31.	C 70%	78.	A-100%		
32.	C 127.11/1	79.	A 100%		
33.	C battery	80.	B 40kmph		
34.	D 160	81.	B T/409		
35.	B 70	82.	B 50mm		
36.	A 82	83.	D T/806		
37.	B 110 ; SB2	84.	B two min		
38.	C 1.5	85.	C 400 m		
39.	C 3	86.	B G marker		
40.	A 3 Ø AC Asynchronous squirrel	87.	B last stop sig		
41.	A 0 Kg/cm2	88.	C T/C-1425 orT/D-1425		
42.	D TFP PUMP 1&2	89.	C 1105MM		
43.	C Co-Co flexi coil	90.	A 160KMPH		
44.	B- QCVAR	91.	C Bearing		
45.	D-WAG-9	92.	C 2005		
46.	C-TFP oil	93.	A protectn of train		
47.	A-traction power circuit	94.	B golden hour		

Examination for selection for the post of CLI in Pay matrix level-7 against 100% General Selection of Electrical/OP department in PRYJ division date 21.09.24

Answerkey

1.	D TRAIL	48.	B FLG 550	95.	D All of the above
2.	B EMC	49.	A 12&4	96.	C SYSBAF
3.	B 2	50.	D no fault and no subsystem isolated	97.	A Km/day/loco
4.	B 4	51.	A unloader	98.	A 1936
5.	B IG-38	52.	B Auxiliaries protection relay	99.	A Special Maintenance Instructions
6.	A 10kmph	53.	C 0.6	100.	B SF-11
7.	C on the roof	54.	B external fault	101.	C 9
8.	D BUR Box-2	55.	B Q-48	102.	C धारा 8 केअंतर्गत
9.	B Traction bogie 1	56.	C lead trail	103.	C प्रधानमंत्री
10.	A Train communication network	57.	A 10mm	104.	D 5000/-
11.	B II	58.	B QCON	105.	A बिहार एवं उत्तर प्रदेश
12.	C 40 kmph	59.	D HCHBA	106.	A चंडीगढ़
13.	B 127.92	60.	D QV-60	107.	C 14 सितंबर
14.	A P1	61.	D 15days	108.	C ग
15.	C BUR-3	62.	C sector	109.	C 3
16.	D Q48	63.	B 200mm	110.	B प्रबोध
17.	D VE-2	64.	C Midway of tension length		
18.	B CCLSA	65.	B 2m		
19.	C 8	66.	A engine stop board		
20.	A 16:65	67.	A Supervisory Control & Data Acquisition		
21.	C QVRF	68.	A zonal railway		
22.	C 3Ph AC motor	69.	A Power Block		
23.	C HQOA will be set to '0'	70.	C 60kmph		
24.	D QOA	71.	C three months		
25.	A Q-30 gets de-energized	72.	B Double line		
26.	D R-118	73.	B T/A 409		
27.	D-A&B both	74.	B 25kmph		
28.	A-0.6 sec	75.	A one minute		
29.	C-TM 4-5	76.	B to send relief engine in auto sectn		
30.	C- traction power ckt-1	77.	D 300 days		
31.	A-QLM drop	78.	B 15 days		
32.	D-4	79.	C 2		
33.	B-SB2	80.	A SF-1		
34.	C MRB	81.	A continuous		
35.	A aux convertor 2	82.	A 70%		
36.	A 3ph 415V	83.	D white		
37.	B SB-2	84.	A NDMA		
38.	C OCB-1	85.	D) Cardiopulmonary Resuscitation		
39.	A Cubical SB1	86.	A Class A		
40.	B switch ZBAN	87.	C 90 days		
41.	A 127.1/1	88.	A ISO:45001		
42.	A 269.6/1	89.	D All the above		
43.	A 127.12	90.	D 60 kmph		
44.	A TMB-1	91.	B Hammering Sound		
45.	C 199 Ah	92.	C Wheel Slide Protection		
46.	B 110 SB-2	93.	D Failure of Air Spring		
47.	D Processor FLG-2	94.	C Accident Relief Train		

Examination for selection for the post of CLI in Pay matrix level-7 against 100% General Selection of Electrical/OP department in PRYJ division date 24.09.24

Answerkey

1.	C LSDJ	48.	D SB-2	95.	D All of the above
2.	D 0,1	49.	C BPPB	96.	B SYSLT
3.	B 75AH	50.	A DC-DC converter	97.	B HQ office
4.	C flexi coil Bogie	51.	C HB-1	98.	B 1923
5.	B 23:58	52.	D HB-2	99.	B SWR
6.	B 76 sec	53.	B 15 KMPH	100.	A SF-4
7.	C QOP-1	54.	A SB-1	101.	C अनुच्छेद 351
8.	A EMC	55.	A horizontal	102.	C लोकसभा और राज्यसभा के सदस्य
9.	A 5.0 Sec	56.	C 24 months	103.	B बी.जे. खेर
10.	D Q50	57.	D 1092,1016	104.	D रेलमंत्री
11.	A C118 & R118	58.	A Auto Drain Valve	105.	A बिहार
12.	B 2	59.	D both A& B	106.	A दमन और दीव
13.	B P-2	60.	B Generator	107.	C नियम 5
14.	A 2000Lt/m	61.	D Sub sector	108.	B ख
15.	A Dirt collecting	62.	A To avoid formation of groove on pantograph strip	109.	A गृह मंत्रालय
16.	D 117mm	63.	A 300mm	110.	C पारंगत
17.	B HSIV	64.	A increases		
18.	B 180KVA	65.	D Galvanized steel		
19.	B HMCS-2 at 4	66.	D PG clamp		
20.	C Cam contactor	67.	C 3:1		
21.	C Bo Bo	68.	B Railway board		
22.	C 1,4,5,8	69.	A Block section		
23.	B secondary suspension	70.	C Station section		
24.	A 4	71.	A Audible signals		
25.	D 3	72.	A 100%		
26.	B 1	73.	C 25kmph		
27.	D all of the above	74.	D All of these		
28.	D SB 2	75.	B Two Minutes		
29.	A Panel A	76.	D T/D- 912		
30.	B No subsystem isolated/At least one priority 1 fault present	77.	C 5		
31.	A Main power	78.	A Sec 4		
32.	C SS03 TRACTION BOGGIE 2 ISOLATED	79.	A Issue of major penalty		
33.	B154	80.	C 20 days		
34.	A SB-1	81.	D Extra ordinary leave		
35.	A Atmospheric Air	82.	A six months		
36.	B BUR-2	83.	C Rule 3 C		
37.	B 2	84.	A 7 years		
38.	B auxiliary converter-1	85.	A save lives		
39.	C50%	86.	C yellow		
40.	A P1	87.	B cardiac Arrest		
41.	A10 minutes	88.	D all of the above		
42.	B15 km/h	89.	A Failure Indication cum Brake Application		
43.	A ON & OFF	90.	B Fire and Smoke Detection System		
44.	D Both B & C	91.	A Wheel Impact Load Detector		
45.	B Switch 152	92.	A Anti-climbing		
46.	B OCR 78	93.	C 5		
47.	C less than 45 hz	94.	C Self Propelled Accident Relief Train		